



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 52 del 09/03/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI PARMA E LA PROVINCIA DI CREMONA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3 COME PREVISTO DALL'ART. 1 COMMA 891 DELLA LEGGE 145/2018

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Decreto del Presidente n. 36 del 24/02/2020 è stato approvato il PEG Pluriennale 2020-2022;

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni sono presenti due infrastrutture appartenenti alle Province di Parma e Cremona e precisamente:

5	PARMA - CREMONA	Colorno e Casalmaggiore	PONTE SUL PO	NUOVA COSTRUZIONE (progetto di fattibilità)	€ 1.500.000,00
32	PARMA - CREMONA	San Daniele Po	GIUSEPPE VERDI	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 20.000.000,00

che ai sensi dell'art. 1 bis, comma 1 del D.lgs 29.10.1999 n. 461 è in itinere la riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale per le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana, Veneto e Piemonte;

che il Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 prevede che nelle more del perfezionamento dell'iter amministrativo della riclassificazione, valutata l'urgenza, ha ritenuto necessario finanziare il progetto di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento di nuova costruzione del ponte sul Po a Casalmaggiore;

che l'art. 1 comma 4 del suddetto Decreto Ministeriale prevede che l'Ente gestore (Province di Parma e Cremona) comunicheranno al MIT la formalizzazione del trasferimento ad ANAS S.P.A. che subentrerà successivamente nella realizzazione dell'intervento in qualità di soggetto attuatore;

che il medesimo Decreto all'art. 1 comma 3 dispone che qualora l'Infrastruttura stradale appartenga a più Province/Città Metropolitane le stesse sottoscrivano, entro 20 giorni dalla registrazione presso gli organi di controllo del Decreto in oggetto, un Protocollo d'intesa, da trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, con il quale viene espressamente confermato un solo Ente quale Soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

DATO ATTO

che si rende pertanto necessario sottoscrivere un Protocollo d'intesa tra la Provincia di Parma e la

Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 1 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020, come previsto dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018;

VISTO

lo schema di Protocollo d'intesa fra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona, redatto secondo quanto sopra specificato e allegato al presente atto, avente per oggetto: CONFERMA DEL SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3, che specifica, in particolare, quanto segue:

- a) che venga individuata la Provincia di Parma quale soggetto attuatore di entrambi i sopradescritti interventi;
- b) che gli interventi in oggetto verranno finanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un importo complessivo di € 21.500.000,00, con le risorse previste dall'art. 1 comma 891 della Legge n. 145/2018;
- c) che le risorse stanziare con la citata Legge n. 145/2018 vengano erogate sul conto di Tesoreria unica del Soggetto attuatore;

CONSIDERATO

che i CUP degli interventi di cui sopra sono, rispettivamente, i seguenti:

- per l'intervento n. 5: D52C20000100001
- per l'intervento n. 32: D57H20000210001;

che nella Programmazione provinciale è previsto il primo intervento riferito alla "Progettazione del nuovo ponte sul Po lungo la SP343R" nel Bilancio Pluriennale 2020-2022 annualità 2020 al PEG Cap. 266920240000 (Incarichi progettazione nuovo ponte Casalmaggiore) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti);

che nella Programmazione provinciale è previsto il secondo intervento riferito alla "Messa in sicurezza del ponte sul Po Verdi lungo la SP10 " nel Piano Triennale LL PP 2020-2022 annualità 2021 e nel Bilancio Pluriennale 2020-2022 annualità 2021 al PEG Cap. 216600220000 (Manutenzione straordinaria Ponti e manufatti) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.10.9012 (Infrastrutture stradali);

RICHIAMATI

il D.Lgs. n. 267/2000;

la L. 145/2018;

il D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020;

ACQUISITI rispettivamente il parere favorevole del Responsabile del Servizio e il parere favorevole del Ragioniere Capo, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare lo schema di Protocollo d'intesa fra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020, come previsto dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018, avente per oggetto CONFERMA DEL SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3, allegato al presente atto;

di dare atto

che gli interventi di cui trattasi sono stati individuati come segue:

5	PARMA - CREMONA	Colorno e Casalmaggiore	PONTE SUL PO	NUOVA COSTRUZIONE (progetto di fattibilità)	€ 1.500.000,00
32	PARMA - CREMONA	San Daniele Po	GIUSEPPE VERDI	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 20.000.000,00

che i CUP degli interventi di cui sopra sono, rispettivamente, i seguenti:

- per l'intervento n. 5: D52C20000100001
- per l'intervento n. 42: D57H20000210001;

che il primo intervento riferito alla "Progettazione del nuovo ponte sul Po lungo la SP343R a Casalmaggiore" pari a € 1.500.000,00 è iscritto al Peg. Cap. 266920240000 (Incarichi progettazione nuovo ponte Casalmaggiore) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) del Bilancio Pluriennale 2020-2022 annualità 2020 ;

che il secondo intervento riferito alla "Messa in sicurezza del ponte sul Po Verdi lungo la SP10 a Ragazzola" pari € 20.000.000,00 è inserito nel Piano Triennale LL PP 2020-2022 annualità 2021 e nel Bilancio Pluriennale 2020-2022 annualità 2021 al PEG Cap. 216600220000 (Manutenzione straordinaria Ponti e manufatti) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.10.9012 (Infrastrutture stradali) e si provvederà, nella prima variazione di Bilancio utile, alla esatta suddivisione dello stanziamento iscritto in coerenza con il crono programma del progetto previsto dal M.I.T.;

che gli interventi in oggetto, stimati in € 21.500.000,00 complessivi, saranno finanziati interamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le risorse previste dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018 da accertare al PEG cap. 136000136400 (M.I.T. – contributi messa in sicurezza manufatti) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E. 40.20.10.1001 (Contributi agli investimenti dallo Stato) di cui nel Bilancio Pluriennale 2020-2022, annualità 2020 € 1.500.000,00 e annualità 2021 € 20.000.000,00, da adeguare nella prima variazione di Bilancio utile, alla esatta suddivisione dello stanziamento iscritto in coerenza con il crono programma del progetto previsto dal M.I.T.;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale

PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI PARMA E LA PROVINCIA DI CREMONA PER LA CONFERMA DEL SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3:

**1) PONTE SP EX S.S. N. 343 "ASOLANA"
PROVINCIA DI PARMA: località COLORNO.
PROVINCIA DI CREMONA: località CASALMAGGIORE.
CUP: D52C20000100001**

**2) PONTE "VERDI" - S.P. PR N. 10 "DI CREMONA" - S.P. CR N. 33
"SENIGA-ISOLA PESCAROLI".
PROVINCIA DI PARMA: località RAGAZZOLA.
PROVINCIA DI CREMONA: località S. DANIELE PO.
CUP: D57H20000210001**

PREMESSO CHE:

- Con ordinanze n.15 del 04.06.2019 della Provincia di Parma e n. 62 del 04.06.2019 della Provincia di Cremona è stata disposta la riapertura al transito del ponte sul Po lungo la ex SS343 "Asolana" con le seguenti limitazioni:

- istituzione del limite di portata di 44 tonnellate
- istituzione del limite di velocità di 50 km/ora
- istituzione dell'obbligo di mantenimento della distanza minima di mt. 50 fra i veicoli in transito
- istituzione del divieto di sorpasso;

- Con ordinanze n. 25 del 11.10.2019 della Provincia di Parma e n. 141 del 15.10.2019 della Provincia di Cremona è stato istituito sul Ponte Verdi il divieto di transito di mezzi aventi larghezza superiore a 2,35 mt, nonché la conferma del divieto di transito ai mezzi aventi portata superiore a 3,5 t, il divieto di sorpasso e limite di velocità a scalare di 30 km/h fino al ripristino delle condizioni di transitabilità;

CONSIDERATO CHE:

- la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

- con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

- all'interno del Piano delle assegnazioni sono presenti due infrastrutture appartenenti alle Province di Parma e Cremona e precisamente:

5	PARMA - CREMONA	Colorno e Casalmaggiore	PONTE SUL PO	NUOVA COSTRUZIONE (progetto di fattibilità)	€ 1.500.000,00
32	PARMA - CREMONA	San Daniele Po	GIUSEPPE VERDI	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 20.000.000,00

- ai sensi dell'art. 1 bis, comma 1 del D.lgs 29.10.1999 n. 461 è in itinere la riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale per le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana, Veneto e Piemonte;

- il Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 prevede che nelle more del perfezionamento dell'iter amministrativo della riclassificazione, valutata l'urgenza, ha ritenuto necessario finanziare il progetto di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento di nuova costruzione del ponte sul Po a Casalmaggiore;

- che l'art. 1 comma 4 del Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 prevede che l'Ente gestore (Province di Parma e Cremona) comunicheranno al MIT la formalizzazione del trasferimento ad Anas SpA che subentrerà successivamente nella realizzazione dell'intervento in qualità di soggetto attuatore;

- il Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 all'art. 1 comma 3 ha disposto che "qualora l'Infrastruttura stradale appartenga a più Province/Città Metropolitane le stesse sottoscrivono, entro 20 giorni dalla registrazione presso gli organi di controllo del presente decreto, un protocollo d'intesa, da trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, con il quale viene confermato un solo Ente quale Soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;

- il Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Si rende ora necessario sottoscrivere un Protocollo d'intesa tra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020 previsto dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018 con il quale:

a) venga individuata la Provincia di Parma quale soggetto attuatore di entrambi gli interventi;

b) venga indicato il conto di Tesoreria unica del Soggetto attuatore sul quale saranno versate le risorse stanziate;

PER QUESTI MOTIVI

TRA

la Provincia di Cremona, rappresentata dal Presidente Paolo Mirko Signoroni;

la Provincia di Parma, rappresentata dal Presidente Diego Rossi;

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante, formale e sostanziale del presente atto.

ART. 2 - INDIVIDUAZIONE DEL SOGGETTO ATTUATORE.

Le Province di Parma e Cremona individuano concordemente la Provincia di Parma quale soggetto attuatore di entrambi gli interventi di cui all'oggetto del presente Protocollo.

ART. 3 - PIANO ESECUTIVO FINANZIARIO

Gli interventi verranno finanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un importo di € 21.500.000,00 complessivamente, con le risorse previste dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018.

ART. 4 - EROGAZIONE

Le risorse stanziare verranno erogate sul conto di Tesoreria unica del Soggetto attuatore come indicato all'art 4 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020, così individuato:

IBAN: IT14H0100003245244300060386

ART. 5 - REVOCA FINANZIAMENTO

Le Province di Parma e Cremona danno atto che il decreto ministeriale prevede la revoca dei finanziamenti nei casi di cui all'art. 2 comma 1 e all'art. 5 del D.M. 1/2020.

ART. 6 - APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA

Gli Enti sottoscrittori del presente atto si impegnano a collaborare ed a scambiarsi periodicamente le informazioni necessarie per coordinare le reciproche azioni.

Il presente atto:

- resterà efficace fino al completo adempimento di tutte le obbligazioni previste dallo stesso e dalle sue integrazioni e/o modificazioni;
 - raccoglie ed attesta il consenso unanime di tutti gli intervenuti in ordine alle materie quivi tracciate e regolate e vincola le parti dalla data della sottoscrizione.
- Eventuali ulteriori obblighi tra le parti saranno oggetto di specifico atto.

ART. 7 - COMUNICAZIONI

Per tutte le notificazioni ufficiali le parti indicano qui di seguito il proprio indirizzo:

PROVINCIA DI CREMONA - Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 Cremona (CR);

PROVINCIA DI PARMA - v.le Martiri della Libertà, 15 - 43123 Parma (PR)

Per tutto quanto non espressamente convenuto, le parti fanno riferimento alle norme vigenti in materia.

Letto, confermato e sottoscritto.
f.to digitalmente

per la PROVINCIA DI PARMA

IL PRESIDENTE
(Diego Rossi)
Signoroni)

per la PROVINCIA DI CREMONA

IL PRESIDENTE
(Paolo Mirko



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1297 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI PARMA E LA PROVINCIA DI CREMONA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3 COME PREVISTO DALL'ART. 1 COMMA 891 DELLA LEGGE 145/2018 “

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 09/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1297 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA
LA PROVINCIA DI PARMA E LA PROVINCIA DI CREMONA PER LA REALIZZAZIONE DI
INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1
COMMA 3 COME PREVISTO DALL'ART. 1 COMMA 891 DELLA LEGGE 145/2018

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 09/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale