



LEGENDA LAVORAZIONI OPERE IN MURATURA

LAVORAZIONI PREPARATORIE:

- rimozione degli arbusti e dei cespugli radicati sul manufatto e nelle aree adiacenti;
- saltabatura dell'intera superficie muraria lato valle, comprensiva di muri androni, muri frontali ponte e volta a botte (per la sola metà lato valle), basamento;
- rimozione delle lesioni e delle breccie mediante allargamento delle lesioni e rimozione delle pietre instabili, risarcimento della muratura con pietre aventi le stesse caratteristiche e con malta;
- rimozione di lesioni e delle breccie sulle volte mediante risarcimento con pietre aventi le stesse caratteristiche, inserimento di cunei in ferro e chiusura delle fessure con malta;
- rimozione delle lesioni mediante allargamento delle lesioni e rimozione delle pietre instabili, risarcimento della muratura con pietre aventi le stesse caratteristiche e con malta.

SU TUTTA LA SUPERFICIE IN MURATURA LATO VALLE NON INDIVIDUATA DALLE LAVORAZIONI SOPRA RIPORTATE, SI PROCEDERÀ ALLA SCAMBIATURA DELLE CONNESURE DEI PARAMENTI E ALLA SUCCESSIVA STUCCATURA DEI GIUNTI DI MALTA.

INIEZIONI IN MURATURA

Sull'area di larghezza 3 m lato valle del ponte (muri frontali e volta) si eseguiranno, dopo le riparazioni delle lesioni e delle breccie, delle iniezioni di consolidamento mediante miscela di calce idraulica tipo MAPEWALL INIETTA & CONSOLIDA o similare.

LEGENDA LAVORAZIONI OPERE IN C.A.

LAVORAZIONI PREPARATORIE:

- idromontone di estradosso d'impalcato, inizialmente alle due fasce esterne di larghezza 60 cm, per asportare il calcestruzzo degradato e preparare la zona di attacco fra vecchi e nuovi getti;
- pulizia accurata delle barre di armatura affioranti;
- eventuale integrazione delle barre di armatura affioranti;
- protezione anticorrosiva delle barre affioranti mediante trattamenti di passivazione;
- ricostruzione delle parti rimosse o mancanti di calcestruzzo mediante applicazione a cazzuola o a spruzzo di malta o betoncino.

PROVINCIA DI PARMA
Servizio Viabilità e Infrastrutture

MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP 13 "DI CORNIGLIO" AL km 24+750 CIRCA IN LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO" AL km 38+700 IN LOC. CERETOLO

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: PROGETTO DEGLI INTERVENTI	FAV. N. B.1	IL RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Marco Morri
FOCO: INTERVENTO AL km 24+750 CIRCA DELLA S.P. 13 DI CORNIGLIO IN LOCALITÀ CORNIGLIO	SCALA: 1:50	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Elisa Botta
ASSEGNAZIONE: REV. DATA 0 10/12/19	DESCRIZIONE EMESIONE	IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Magrone di pulizia e livellamento:	
-Classe di resistenza	C12/15 MPa
-Contenuto min. cemento	150 Kg/mc
Calcestruzzo basamento:	
-Classe di resistenza	C25/30 MPa
-Copriferro	C = 50 mm
-Aggregati Ømax	20 mm
-Classe di consistenza	S3/S4
-Classe di esposizione	XC2
Calcestruzzo cordoli soletta:	
-Classe di resistenza	C28/35 MPa
-Copriferro	C = 25 mm
-Aggregati Ømax	20 mm
-Classe di consistenza	S4/S5
-Classe di esposizione	XF4
Acciaio d'armatura	
-B450C, sovrapposizione min. 80 diametri	