



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 265 del 19/03/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA. OPERE DI MITIGAZIONE AI SENSI DEL D.P.R. 30 MARZO 2004, N. 142 - APPROVAZIONE VERBALE DI ACCORDO PER PROT. 35001/2019. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI N° 1 DITTA CATASTALE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO:

che il CUP è il seguente: D23D18000540003

che con Decreto Presidenziale n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il "RENDICONTO 2019 - RIACCERTAMENTO ORDINARIO RESIDUI ATTIVI E PASSIVI E CONSEGUENTI VARIAZIONI DI BILANCIO";

che con Decreto Presidenziale n. 264 del 20/12/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 e il quadro tecnico-economico dell'intervento di "S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA" di importo complessivo pari ad € 150.000,00 depositato presso il Servizio;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1553 del 27/12/2018 sono stati affidati i lavori propedeutici alle attività di progettazione in corso: "S.P. N. 308R "DI FONDOVALLE TARO" - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA - LAVORI DI PULIZIA DELL'ALVEO AL DI SOTTO DEL PONTE FERROVIARIO" alla Ditta Bonelli Armando, Roberto, Paolo S.S. Località Medolo 43042 BERCETO P. IVA 02197200344, per un importo di € 2.000,00 oltre ad € 440,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 2.440,00.

che con Decreto Presidenziale n. 303 del 13/12/2019 è stato approvato il progetto Definitivo/Esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento di "S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA" rideterminando l'importo complessivo in € 175.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1743 del 23/12/2019 sono stati affidati i lavori denominati "S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA" alla ditta Dallara Costruzioni S.r.L. con sede in Via G. Marconi, 18 43040 Varano de' Melegari, Parma, P.IVA 01518030349, che ha presentato un ribasso del 5,40% per un importo di contratto pari a € 126.612,41 (di cui € 7.048,45 quale importo della sicurezza) ed € 27.854,73 per Iva al 22% così per complessivi € 154.467,14;

PREMESSO INOLTRE

che a seguito dell'adempimento alle prescrizioni dettate da ARPAE in sede di Conferenza dei Servizi dell'intervento, si è proceduto alle valutazioni dell'impatto del rumore sul ricettore presente in prossimità del tracciato del by-pass, rappresentato dalla ex casa cantoniera lungo il tracciato della ferrovia dismessa, presente sulla particella 371 nel Foglio 42 del catasto del Comune di Valmozzola;

che il Decreto del Presidente della Repubblica 30 Marzo 2004, n. 142 contiene le Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, e trova applicazione anche per le infrastrutture esistenti al punto a) del c. 3 dell'art.2 del presente decreto; che il ricettore sopra descritto si troverà nello stato di progetto ad essere sottoposto ad un livello superiore di rumorosità rispetto allo stato attuale nel quale la ferrovia è utilizzata come pista ciclabile;

CONSIDERATO:

che l'intervento ha carattere provvisorio e il by-pass sarà rimosso, non appena verrà realizzato il ripristino della viabilità provinciale in corrispondenza del ponte della SP.308 R sul torrente Mozzola; che cui è prevista una limitazione della velocità del traffico veicolare;

che sono stati valutati i disagi per la maggiore esposizione al rumore del ricettore che si trova a meno di cinque metri dalla sede stradale del by-pass;

che un intervento di mitigazione lungo la via di propagazione del rumore dalla sorgente al ricettore, come per esempio una barriera antirumore, comporta una forte limitazione del campo visivo con notevoli disagi ai proprietari a causa degli spazi ridotti e la conseguente necessità di intervenire nuovamente sulla proprietà per il ripristino dei luoghi, visto il carattere provvisorio;

che pertanto si è convenuto con i proprietari di procedere con la realizzazione di interventi direttamente sul ricettore, finalizzati all'attività di risanamento acustico, ossia interventi diretti sul ricettore, come previsto dall'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 30 Marzo 2004, n. 142 e come meglio oltre specificato;

che i proprietari della n° 1 Ditta Catastale hanno considerato congruo l'indennizzo sotto riportato e hanno richiesto di poter procedere autonomamente alla realizzazione dei lavori;

che, gli interessati hanno accettato di stipulare apposito verbale di accordo per le Opere di mitigazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142;

che gli indennizzi sono da considerarsi omnicomprensivi per quanto attiene all'attività di risanamento acustico e contenimento delle polveri per l'intervento in oggetto;

che l'indennità per interventi strutturali finalizzati all'attività di riduzione del disagio a seguito dell'intervento, comprensiva di ogni onere per la realizzazione degli interventi direttamente sul ricettore, finalizzati all'attività di risanamento acustico e contenimento delle polveri, con la sostituzione/adeguamento degli infissi delle finestre attualmente presenti, da realizzarsi a carico dei proprietari, della N.1 Ditta catastale di cui al N.s. Prot.35001 del 30/12/2019 è pari a € 5.000,00;

VALUTATO:

- che l'importo previsto trova capienza nel QTE a seguito della seguente modifica:

DESCRIZIONE	D.P.303/2019 (Appr. Prog. Def./Esec.)	D.D.1743/2019 (Agg.)	Ridefinizione	Differenze
<u>Lavori:</u>				
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 126.388,96	€ 119.563,96	€119.563,96	€ -
A.2) Oneri di sicurezza	€ 7.048,45	€ 7.048,45	€ 7.048,45	€ -
A.3) Opere a base di appalto	€ 133.437,41	€ 126.612,41	€126.612,41	€ -
<u>Somme a disposizione:</u>				
B.1) IVA 22% su A 3)	€ 29.356,23	€ 27.854,73	€ 27.854,73	€ -
B.2) ANAC	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ -
B.3) Imprevisti e arr. (IVA c.)	€ 5.736,36	€ 14.062,86	€ 13.062,86	- 1.000,00
B.4) Accordi bonari	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 5.000,00	+1.000,00
B.5) Sistemazione alvei (IVA c.)	€ 2.440,00	€ 2.440,00	€ 2.440,00	€ -
B.6) Totale somme a disposizione	€ 41.562,59	€ 48.387,59	€ 48.387,59	€ 0,00
Totale complessivo	€ 175.000,00	€ 175.000,00	€175.000,00	€ 0,00

- di impegnare e liquidare l'importo alla Ditta catastale n. 1 di cui all'Accordo sottoscritto in data 30/12/2019 al Prot. 35001/2019, di complessivi 5.000,00;

DETERMINA

di approvare la ridefinizione del quadro economico dell'intervento "S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA" dell'importo complessivo di € 175.000,00, per le motivazioni specificate in premessa;

di approvare, per le ragioni dettagliate nella parte narrativa del presente atto, l'Accordo per le Opere di mitigazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142, sottoscritto in data 30/12/2019 al Prot. 35001/2019, per l'ammontare di complessivi ed invariati € 5.000,00 da riconoscersi per l'attività di risanamento acustico e contenimento delle polveri necessaria alla realizzazione dei lavori denominati: "S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA";

di corrispondere alla Ditta catastale n.1 di cui al Prot. 35001 del 30/12/2019 l'importo di € 5.000,00 onnicomprensivo per indennità relativa all'attività di risanamento acustico e contenimento delle polveri per l'intervento in oggetto;

di prendere atto, sulla scorta dell'importo sopra indicato, che i proprietari della Ditta n. 1 hanno sottoscritto con Prot. 35001 del 30/12/2019 il verbale di accordo per le Opere di mitigazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142, conservato agli atti e in visione presso il Servizio;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di impegnare e liquidare alla Ditta catastale n.1 di cui al Prot. 35001 del 30/12/2019 l'importo di € 5.000,00 (impegno 444 sub.426) all'interno del Q.T.E. complessivo € 175.000,00, rideterminato con D.P. n. 303/2019, così suddivisi:

- per € 150.000,00, al PEG capitolo 2166000220000 Manutenzione Straordinaria ponti, Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 444 del bil. 2020 riscritto per esigibilità posticipata come da DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;
- per € 25.000,00 al PEG Capitolo 2166000220000 Manutenzione Straordinaria ponti, Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 461 del bilancio 2020 riscritto per esigibilità posticipata come da DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

di dare atto altresì che l'intervento è finanziato come segue:

- per € 150.000,00 con FPV derivante da entrate correnti e Avanzo, applicato al bilancio 2018;
- per € 25.000,00 con FPV derivante da Avanzo applicato al bilancio 2019.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE

PRP - 1338 / 2020

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216600220000 / 0 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E MANUFATTI	Sub-Impegno 426 / 2020 / D23D18000540003	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	5.000,00
Totale Sub-Impegni					5.000,00



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **265 / 2020**

Proposta n. 1338/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA. OPERE DI MITIGAZIONE AI SENSI DEL D.P.R. 30 MARZO 2004, N. 142 - APPROVAZIONE VERBALE DI ACCORDO PER PROT. 35001/2019. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI N° 1 DITTA CATASTALE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 19/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale