



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 286 del 25/03/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - OPERE PROTOCOLLO FASE 2 NEL COMUNE DI SISSA TRECASALI - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET 1443/2017

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E  
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D71B14000060007;

che il codice CIG è il n° Z372C7BD87;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa s.p.a e la Provincia di Parma hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa di Fase 1 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo –Trecasali/Terre Verdiane";

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato atto di Giunta Provinciale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo –Trecasali/Terre Verdiane";

che il Protocollo di Intesa di Fase 2 prevede delle tempistiche per la consegna e la realizzazione degli interventi suddetti ed in particolare dei seguenti:

- PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada;
- Variante S.P.33 Padana Occidentale (in sostituz. di PR03 e PR05) (progetto dell'ente PR 06);

che con Determinazione Dirigenziale n. 1233/2017 è stato affidato l'incarico di progettazione del progetto "PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada" alla società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (Parma)- Cod. Fiscale. 00379670334 - P. IVA 01887730347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1234/2017 è stato affidato l'incarico di progettazione del progetto di "Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)"(progetto dell'ente PR 06) alla società di ingegneria A.I.ERRE Engineering S.r.L. 10, Cavagnari St. – 43100 Parma P.IVA 01720770344;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1443/2017 nell'ambito delle progettazioni di cui sopra, dovendo procedere alla redazione dello studio di fattibilità ambientale, alla stesura della relazione idraulica, si è proceduto ad affidare l'esecuzione delle prestazioni professionali allo Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346, con sede Strada Pietro del Prato 15/A – 43121 Parma, per un importo di € 29.500,00 (IVA ed oneri esclusi);

che lo Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346 ha sottoscritto digitalmente la Lettera d'Ordine in data 16/01/2018;

che i progetti definitivi sono stati consegnati dai progettisti e sono stati trasmessi con lettera prot. 24862/2018 al Comune di Sissa Trecasali per la pubblicazione ai sensi dell'articolo 53 della Legge Regionale, 21 dicembre 2017 n° 24 per le necessarie procedure di variante urbanistica e procedimento espropriativo e per consentire un adeguato periodo di osservazioni/opposizioni da parte di enti o privati;

che a seguito della pubblicazione del progetto sono pervenute al protocollo generale le osservazioni da parte dei privati interessati dalla procedura espropriativa;

che durante la riunione del 31/01/2019, presso l'ufficio Progettazione della Provincia di Parma, alla presenza dei tecnici e amministratori del Comune di Sissa Trecasali sono emerse alcune osservazioni/modifiche richieste dal Comune in merito ai progetti consegnati, sorte a seguito della pubblicazione del progetto e dell'invio ai privati interessati;

che il Comune in particolare ha evidenziato le seguenti richieste per il progetto “Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)” (progetto dell'ente PR 06):

- eliminare la rotatoria a nord prevista nel progetto;
- abbassare il livello del nuovo piano stradale dal rilevato arginale a quota campagna appena dopo l'interferenza con il gasdotto;
- rimanere il più possibile attigui al rilevato arginale del canale Milanino, al fine di minimizzare l'impatto sulla rete poderale esistente;
- al fine di incontrare le esigenze dei proprietari, valutare l'opportunità di far coincidere il più possibile il nuovo tracciato con i limiti di proprietà e di entrare in possesso degli appezzamenti interi, qualora la porzione residua non risultasse coltivabile o non ve ne fosse la convenienza tecnico-economica;

che il Comune in particolare ha evidenziato le seguenti richieste per il progetto “PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada”:

- In merito alla fascia di mitigazione posta nel tratto a nord della opera in oggetto si ritiene che la stessa non sia idonea allo scopo di proteggere i nuclei abitati. Si richiede quindi lo spostamento di tale fascia in area in cui meglio possa esplicare la sua funzione. Tale area verrà proposta da questa amministrazione a seguito di adeguate valutazioni;

che con propria Deliberazione n. 9 di Giunta Comunale del 12/02/2019 il Comune di Sissa Trecasali ha provveduto a formalizzare le osservazioni tecniche suddette;

che in data 13/08/2019 prot. n. 22614 il Comune ha provveduto a formulare la proposta di cui al progetto “PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada”;

che le modifiche richieste sono state accolte dall'Amministrazione provinciale ma necessitano di un aggiornamento sostanziale dei progetti definitivi e conseguentemente degli elaborati ambientali redatti dallo Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346;

#### CONSIDERATO

che occorre modificare i seguenti elaborati per il progetto di “PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada” per un importo pari a € 1.800,00 oltre oneri e IVA per complessivi € 2.283,84:

- Studio di fattibilità ambientale;
- Studio d'incidenza;

che occorre modificare i seguenti elaborati per il progetto di “Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)” (progetto dell'ente PR 06) per un importo pari a € 7.300,00 oltre oneri e IVA per complessivi € 9.262,24:

- Studio di fattibilità ambientale;
- Relazione sulla gestione delle materie;
- Studio d'incidenza;
- Progetto definitivo ed esecutivo del sistema di smaltimento acque di piattaforma e delle risoluzioni delle interferenze con il reticolo idrografico minore e minuto.

che - onde garantire l'assolvimento delle prestazioni relative alla modifica degli elaborati ambientali con la massima efficienza ed efficacia - risulta opportuno avvalersi dell'attività del medesimo Studio in quanto trattasi di una modifica di elaborati già redatti;

che le prestazioni da affidare sono supplementari, si sono rese necessarie per le richieste di Enti diversi e non erano incluse nel contratto originario;

che il ricorso ad un diverso contraente risulta pressoché impraticabile tecnicamente perché occorrerebbe far modificare gli elaborati ambientali del progetto definitivo già prodotti ad altro professionista e ovviamente questo comporterebbe un aumento dei costi e dei tempi e una difficile attribuzione di eventuali responsabilità progettuali;

che pertanto la modifica contrattuale è riconducibile all'art. 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. ed è inferiore al limite di cui all'art. 106 c. 7 dello stesso;

che l'aumento del contratto non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;

#### DATO ATTO

che lo Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346 si è reso disponibile ad eseguire la prestazione in oggetto per un importo di complessivo di € 9.100,00 oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di € 11.546,08;

#### DATO ATTO, INOLTRE

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno pertanto segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95 nel quale sono inclusi i progetti in oggetto e precisamente:

- il progetto dell'intervento "Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" (progetto dell'ente PR 06) di importo complessivo pari a € 4.385.000,00 avente il seguente provvisorio QTE in attesa dell'approvazione del progetto definitivo in corso di redazione:

#### A) **LAVORI IN APPALTO**

1) <u>Lavorazioni</u>	
Variante S.P. Padana Occidentale	2.215.222,36
2) <u>Oneri per la sicurezza contrattuali</u>	110.761,12
<b>TOTALE A)</b>	<b>2.325.983,48</b>

#### B) **SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

1) Interferenze iva c.	60.000,00
2) Spese tecniche fase progettuale compresa IVA	150.000,00
3) Spese tecniche fase DL e collaudo compresa IVA	100.000,00

5) Bonifica ordigni bellici iva c.	40.000,00
6) Accordi bonari	69.779,50
7) Acquisizione aree	950.000,00
8) Spese varie iva c. (contributo ANAC, ecc.)	5.000,00
9) <u>Fondo progettazione e innovazione (ex art. 93, c. 7-ter, D.lgs 163/06 e s.m.i.)</u>	46.519,67
10) I.V.A. 22% su totale A)	511.716,36
11) Imprevisti e arrotondamenti iva c.	126.000,99
<b>TOTALE B)</b>	<b>2.059.016,53</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>4.385.000,00</b>

- il progetto dell'intervento "PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada" di importo complessivo pari a € 4.891.000 avente il seguente provvisorio QTE in attesa dell'approvazione del progetto definitivo in corso di redazione:

#### A) LAVORI IN APPALTO

1) Lavorazioni	
Totale lavorazioni	€ 2.380.129,95
2) Oneri per la sicurezza	€ 80.000,00
<b>TOTALE A)</b>	<b>€ 2.460.129,95</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) Spese tecniche (comprese indagini archeologiche, geologiche e I.V.A.)	€ 250.000,00
2) Risoluzione interferenze pubblici servizi iva c.	€ 306.400,00
3) Acquisizione aree (espropri, frazionamenti, spese notarili, legali, trascrizione, IVA)	€ 1.000.000,00
4) Spese varie iva c. (contributo ANAC, ecc.)	€ 6.000,00
5) Incentivi ex art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 49.202,60
6) I.V.A. 22% su totale A)	€ 541.228,59
8) Imprevisti e arrotondamenti iva c.	€ 208.038,86
9) Bonifica bellica iva c.	€ 40.000,00
10) Prove di laboratorio (compresa IVA)	€ 30.000,00
<b>TOTALE B)</b>	<b>€ 2.430.870,05</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO € 4.891.000,00**

che il QTE suesposto, relativo al progetto "Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" (progetto dell'ente PR 06) presenta quindi la necessaria disponibilità per la quota parte di € 9.262,24 all'interno delle spese tecniche per progettazione ad integrazione dell'incarico affidato con det.1443/2017);

che il QTE suesposto, relativo al progetto "PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada", presenta quindi la necessaria disponibilità per la quota parte di € 2.283,84 all'interno delle spese tecniche per progettazione;

VISTO  
il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i,

## DETERMINA

di affidare pertanto - per le motivazioni sopra espresse - la prestazione professionale per le attività progettuali relative agli elaborati ambientali indicati in premessa allo Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346 con sede Strada Pietro del Prato 15/A – 43121 Parma, per un importo di € 9.100,00, oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di 11.546,08, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

di approvare l'integrazione, allegata al presente atto, alla Lettera d'Ordine sottoscritta digitalmente con l'incaricato in data 16/01/2018;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di dare atto che, in base all'art. 1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

di dare atto che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

di impegnare la spesa complessiva di € 11.546,08 come segue:

- € 2.283,84 all'interno del QTE di complessivi € 4.891.000,00 di cui al D.P. 316/2019 al Cap. PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (ip.582 sub.431);
- € 9.262,24 all'interno del QTE di complessivi € 4.385.000,00 di cui al D.P. 316/2019 al Cap. PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (ip.584 sub.442);

di dare atto che la spesa complessiva riferita al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 è finanziata dal contributo di Autocisa S.p.a. al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2020 acc.349 e 350;

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2020

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



# ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE

## PRP - 1348 / 2020

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216880220000 / 0 OPERE ACCESSORIE AUTOSTRADA	Sub-Impegno 442 / 2020 Z372C7BD87 / D71B14000060007	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	2.283,84
S	216880220000 / 0 OPERE ACCESSORIE AUTOSTRADA	Sub-Impegno 431 / 2020 Z372C7BD87 / D71B14000060007	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	9.262,24
Totale Sub-Impegni					11.546,08



***CORTE DEI CONTI - Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna***  
**SCHEDA DI SINTESI PER ATTI DI SPESA DI IMPORTO SUPERIORE A € 5000 RELATIVI A COLLABORAZIONI, CONSULENZE E ALTRO <sup>(1)</sup>**  
**(DA COMPILARE ED INVIARE ESCLUSIVAMENTE IN FORMATO ELETTRONICO EXCEL)**

Provincia in cui ha sede l'Ente: **Parma** Tipologia di Ente: **Provincia**

Denominazione dell'Ente

Provincia di Parma

Codice Fiscale dell'Ente:

80015230347

Tipologia di spesa (codice): <sup>(1)</sup>

3

Spesa complessiva, in €, a carico dell'Ente: <sup>(2)</sup>

11.546,08

Estremi dell'atto con cui è stata autorizzata la spesa:

Tipologia di atto:

Determinazione Dirigenziale

numero:

data:

Data di pubblicazione sul sito web dell'Ente (in quanto prevista):

Sono state adottate procedure comparative per l'individuazione del soggetto che esegue la prestazione ?

NO

Forme di pubblicità preventiva adottate: <sup>(3)</sup>

Codice fiscale del soggetto che esegue la prestazione:

1999120346

Cognome e Nome o Denominazione del soggetto che esegue la prestazione

ART AMBIENTE RISORSE E TERRITORIO S.R.L.

Codice di attività ATECO dichiarato dal soggetto che esegue la prestazione: <sup>(4)</sup>

71.12.20

Descrizione sintetica dell'oggetto della prestazione:

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - OPERE PROTOCOLLO FASE 2 NEL COMUNE DI SISSA TRECASALI - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016**

Codice gestionale Siope corrispondente alla prestazione

Data inizio prestazione:

01/04/2020

Data fine prestazione:

01/06/2020

Il contraente ha svolto incarichi per l'Ente nell'anno precedente? <sup>(5)</sup>

NO

**Solo per gli enti locali (art. 3, commi 55, 56 e 57, della legge n. 244/2007 e successive modificazioni)**

L'atto di spesa rientra nelle attività istituzionali stabilite dalla legge?

SI

L'atto di spesa rientra nel programma approvato dal Consiglio (art. 42, comma 2, TUEL)?

NO

**Note sull'atto di spesa**

Area vuota per le note sull'atto di spesa.

**Note per la compilazione**

Le celle di colore giallo contengono valori preimpostati. Per modificarli puntare il cursore del mouse sulla cella e selezionare un valore fra quelli che appaiono nell'elenco.

Le celle di colore arancio devono essere obbligatoriamente compilate.

(1) Codici tipologie di incarico:

- (1) Collaborazione (anche se di natura occasionale);
- (2) Studio, Consulenza, Ricerca (diversi dal punto 3);
- (3) Servizi di architettura e ingegneria;
- (4) Relazioni Pubbliche, Convegni, Mostre, Pubblicità, Rappresentanza.

(2) Spesa comprensiva degli oneri fiscali e contributivi in quanto dovuti.

(3) Ad esempio: Albo Pretorio, Web, Stampa, ecc.

(4) Classificazione delle attività economiche ai sensi del Regolamento (CE) n.1893/2006 del PE e del Consiglio del 20/12/2006 (vedi <http://www.istat.it/strumenti/definizioni/ateco/>).

(5) Solo per collaborazioni e prestazioni professionali.



**PROVINCIA DI PARMA**  
**SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE**

**Lettera d'ordine per l'affidamento di servizi di Ingegneria (integrativa)**

da parte

dell'Amministrazione Prov.le di Parma, P.le della Pace, n. 1- Parma – c.f. 80015230347, di seguito detto "Committente" nella figura della P.O. dell'Ufficio Progettazione, ing. Elisa Botta

a

Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346, con sede Strada Pietro del Prato 15/A – 43121 Parma nella persona del suo legale rappresentante ing. Marco Andreoli (C.F. NDRMRC75S20G337T) domiciliato/a, per la carica, presso la sede societaria, di seguito detto "Incaricato".

**OGGETTO: PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 PER I SEGUENTI INTERVENTI - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET 1443/2017**

1. PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada - *Studio di fattibilità ambientale (Art. 24, comma 1, lettera e - D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207)*
2. Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05) - *Studio di fattibilità ambientale (Art. 24, comma 1, lettera e - D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207) e Progettazione opere idrauliche*

CUP: D71B14000060007

CIG: Z372C7BD87

Si riportano integralmente tutti gli articoli di cui alla Lettera d'Ordine sottoscritta digitalmente in data 16/01/2018 relativa agli elaborati idraulici e ambientali degli interventi suddetti con le uniche modifiche:

**1) Descrizione delle prestazioni da eseguire (integrazione)**

A seguito delle richieste del Comune di Sissa Trecasali riportate nella delibera di G.C. n. 9/2019 occorre modificare i seguenti elaborati:

- Per il **progetto n. 1** "PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada":
  - Studio di fattibilità ambientale;
  - Studio d'incidenza;

- Per il progetto n. 2 “Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)”:
  - Studio di fattibilità ambientale;
  - Relazione sulla gestione delle materie;
  - Studio d’incidenza;
  - Progetto definitivo ed esecutivo del sistema di smaltimento acque di piattaforma e delle risoluzioni delle interferenze con il reticolo idrografico minore e minuto.

## 2) Prezzo della prestazione (integrazione)

A fronte delle prestazioni richieste al precedente articolo 1 all’Incaricato verrà corrisposto:

A) per quanto previsto relativamente al progetto n. 1	€	1.800,00
B) contributi previdenziali al 4% (su A) pari a	€	72,00
C) IVA al 22% (su somma di A) e B)) pari a	€	<u>411,84</u>
Totale pari a	€	2.283,84

A) per quanto previsto relativamente al progetto n. 1	€	7.300,00
B) contributi previdenziali al 4% (su A) pari a	€	292,00
C) IVA al 22% (su somma di A) e B)) pari a	€	<u>1.670,24</u>
Totale pari a	€	9.262,27

Il corrispettivo così stabilito si intende “fisso” e non potrà pertanto subire nessuna variazione in aumento.

## 3) Pagamenti

Il pagamento del corrispettivo avverrà per entrambi i progetti:

- 50% alla consegna degli elaborati modificati;
- 50% all’approvazione del progetto definitivo da parte della Conferenza dei Servizi;
- 

I pagamenti saranno effettuati su apposito conto dedicato che l’Incaricato ha già indicato nella Lettera d’Ordine sottoscritta digitalmente in data 16/01/2018.

## 4) Termini esecuzione prestazione

Le prestazioni oggetto del presente appalto dovranno essere concordate con il personale tecnico dell’Amministrazione e dovranno essere concluse con le seguenti scadenze:

- consegna degli elaborati entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente

L’incaricato  
Sottoscritto digitalmente

La P.O.  
Sottoscritto digitalmente



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **286 / 2020**

Proposta n. 1348/2020

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - OPERE PROTOCOLLO FASE 2 NEL COMUNE DI SISSA TRECASALI - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET 1443/2017

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 26/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)  
con firma digitale