



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 295 del 26/03/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI: " PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D71B14000060007;

che il codice CIG è il n° Z072C7E298;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa s.p.a e la Provincia di Parma hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento

della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d’intesa di Fase 1 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo –Trecasali/Terre Verdiane”;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con atto di Giunta Provinciale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo –Trecasali/Terre Verdiane”;

che il Protocollo di Intesa di Fase 2 prevede delle tempistiche per la consegna e la realizzazione degli interventi suddetti ed in particolare di:

- PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all’autostrada;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1233/2017 è stato affidato l’incarico di progettazione del progetto “PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all’autostrada” alla società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (Parma)- Cod. Fiscale. 00379670334 - P. IVA 01887730347 per un importo contrattuale pari a € 38.400,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 48.721,92;

che con la Società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. è stata sottoscritta digitalmente la Lettera d’Ordine in data 21/12/2017;

che il progetto definitivo è stato consegnato dalla Società ed è stato trasmesso con lettera prot. 24862/2018 al Comune di Sissa Trecasali per la pubblicazione ai sensi dell’articolo 53 della Legge Regionale, 21 dicembre 2017 n° 24 per le necessarie procedure di variante urbanistica e procedimento espropriativo e per consentire un adeguato periodo di osservazioni/opposizioni da parte di enti o privati;

che a seguito della pubblicazione del progetto sono pervenute al protocollo generale le osservazioni da parte dei privati interessati dalla procedura espropriativa;

che durante la riunione del 31/01/2019, presso l’ufficio Progettazione della Provincia di Parma, alla presenza dei tecnici e amministratori del Comune di Sissa Trecasali sono emerse alcune osservazioni/modifiche richieste dal Comune in merito ai progetti consegnati, sorte a seguito della pubblicazione del progetto e dell’invio ai privati interessati;

che il Comune in particolare ha evidenziato la seguente richiesta: in merito alla fascia di mitigazione posta nel tratto a nord della opera in oggetto si ritiene che la stessa non sia idonea allo scopo di proteggere i nuclei abitati. Si richiede quindi lo spostamento di tale fascia in area in cui meglio possa esplicare la sua funzione. Tale area verrà proposta da questa amministrazione a seguito di adeguate valutazioni;

che con propria Deliberazione n. 9 di Giunta Comunale del 12/02/2019 il Comune di Sissa Trecasali ha provveduto a formalizzare l'osservazione tecnica suddetta;

che in data 13/08/2019 prot. n. 22614 il Comune ha provveduto a formulare la proposta di cui al progetto "PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Sissa Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada";

che le modifiche richieste sono state accolte dall'Amministrazione provinciale ma necessitano di un aggiornamento sostanziale del progetto definitivo, calcolato in € 3.220,00 oltre IVA e oneri;

CONSIDERATO

che - onde garantire l'assolvimento delle prestazioni relative alla modifica degli elaborati ambientali con la massima efficienza ed efficacia - risulta opportuno avvalersi dell'attività della medesima Società in quanto trattasi di una modifica di elaborati già redatti;

che le prestazioni da affidare sono supplementari, si sono rese necessarie per le richieste di Enti diversi e non erano incluse nel contratto originario;

che il ricorso ad un diverso contraente risulta pressoché impraticabile tecnicamente perché occorrerebbe far modificare gli elaborati del progetto definitivo già prodotti ad altro professionista e ovviamente questo comporterebbe un aumento dei costi e dei tempi e una difficile attribuzione di eventuali responsabilità progettuali;

che pertanto la modifica contrattuale è riconducibile all'art. 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. ed è inferiore al limite di cui all'art. 106 c. 7 dello stesso;

che l'aumento del contratto non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;

DATO ATTO

che la Società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. si è resa disponibile ad eseguire la prestazione in oggetto per un importo di complessivo di € 3.220,00 oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di € 4.085,63 (con arrotond.);

VISTO

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.,

DETERMINA

di affidare pertanto - per le motivazioni sopra espresse - la prestazione professionale per le attività progettuali supplementari indicate in premessa alla Società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (Parma)- Cod. Fiscale. 00379670334 - P. IVA 01887730347, per un importo di € 3.220,00, oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di 4.085,63 (con arrotond.), come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. ad integrazione dell'incarico affidato con det. 1233/2017;

di approvare l'integrazione, allegata al presente atto, alla Lettera d'Ordine sottoscritta digitalmente con l'incaricato in data 21/12/2017;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di impegnare la spesa di € 4.085,63 al PEG Cap. 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti viabilità), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.03.05.001 (Incarichi professionali per la

realizzazione di investimenti) nell'ambito dell'impegno 448 sub. 450 del bil. 2020, reiscritto per esigibilità posticipata come da Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. n. 55/2020;

di dare atto che la spesa riferita al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvata con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) è finanziata dal contributo di Autocisa S.p.a. accertato al PEG Capitolo 149700150700 (Autocamionale della Cisa Interventi di adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da imprese partecipate) acc. 284/2020, reiscritto per esigibilità posticipata come da Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. n. 55/2020;

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2020

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE
PRP - 1351 / 2020

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	266900240000 / 0 INCARICHI PROFESSIONALI PER INVESTIMENTI VIABILITA'	Sub-Impegno 450 / 2020 Z072C7E298 / D71B14000060007	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020305 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti 2020305001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	4.085,63
Totale Sub-Impegni					4.085,63

PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

Lettera d'ordine per l'affidamento di servizi di Ingegneria (integrativa)

da parte

dell'Amministrazione Prov.le di Parma, P.le della Pace, n. 1- Parma – c.f. 80015230347, di seguito detto "Committente" nella figura della P.O. dell'Ufficio Progettazione, ing. Elisa Botta

a

Società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (Parma) - Cod. Fiscale. 00379670334 - P. IVA 01887730347 - Prestatore d'opera nella persona del suo legale rappresentante ing. Luca Testa, domiciliato, per la carica, presso la sede societaria, di seguito detto "Incaricato".

OGGETTO: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI: " PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016

CUP: D71B14000060007

CIG: Z072C7E298

Si riportano integralmente tutti gli articoli di cui alla Lettera d'Ordine sottoscritta digitalmente in data 21/12/2017 relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento - PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada, per complessivi € 4.891.000,00" con le uniche modifiche:

1) Descrizione delle prestazioni da eseguire (integrazione)

Modifica dei n°23 elaborati già redatti a seguito della richiesta del Comune di Sissa Trecasali formulata con Delibera di G.C. n. 9/2019 – Ulteriore copia cartacea.

2) Prezzo della prestazione (integrazione)

A fronte delle prestazioni richieste al precedente articolo 1 al Tecnico verrà corrisposto:

A) per quanto previsto all'art. 1:	€	3.220,00
B) contributi previdenziali al 4% (su A) pari a	€	128,80
C) IVA al 22% (su somma di A) e B)) pari a	€	<u>736,74</u>
Totale pari a	€	4.085,54

Il corrispettivo così stabilito si intende "fisso" e non potrà pertanto subire nessuna variazione in aumento.

3) Pagamenti

Il pagamento del corrispettivo avverrà in un'unica soluzione alla consegna del progetto definitivo. I pagamenti saranno effettuati su apposito conto dedicato che l'Incaricato ha già indicato nella Lettera d'Ordine sottoscritta digitalmente in data 22/01/2018.

4) Termini esecuzione prestazione

Le prestazioni oggetto del presente appalto dovranno essere concordate con il personale tecnico dell'Amministrazione e dovranno essere concluse con le seguenti scadenze:

- consegna del progetto definitivo aggiornato entro il 30/03/2020

L'incaricato
Sottoscritto digitalmente

La P.O.
Sottoscritto digitalmente



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **295 / 2020**

Proposta n. 1351/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI: " PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 27/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale