



PROVINCIA DI PARMA  
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE RIFACIMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE CENO LUNGO LA SP110 E ALTRI MANUFATTI LUNGO LA VIABILITA' PROVINCIALE



RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
Ing. GIANPAOLO MONTEVERDI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. ELISA BOTTA

PROGETTISTA  
Ing. EMANUELE FANTUZZI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. EMANUELE FANTUZZI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA  
IN FASE DI ESECUZIONE  
Ing. EMANUELE FANTUZZI

- PROGETTO PRELIMINARE
- PROGETTO DEFINITIVO
- PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO

RELAZIONE  
SPECIALISTICA

TAVOLA

M01

DATA

FEBBRAIO  
2020

SCALA

Nome file

Nome Layout

Annotazioni

Approvato con atto \_\_\_\_\_ del  
\_\_\_\_\_



**RIFACIMENTO DI GIUNTI DI DILATAZIONE SU PONTE  
IN PROVINCIA DI PARMA:  
PONTE STRADALE LUNGO LA S.P. 32 SUL TORRENTE  
PARMA**

**RELAZIONE SPECIALISTICA**

## A. DESCRIZIONE DEL MANUFATTO

Il viadotto sul torrente Parma sulla S.P. 32 in località Panocchia è una struttura in c.a. in opera formata da un impalcato nervato a travi continue su pile tozze, costituita da 16 campate di luce variabile compresa tra 16 e 20 metri, con lunghezza complessiva di circa 286 metri misurata tra le spalle ed altezza netta variabile da 5 a 6 metri rispetto al greto del torrente.



Lo schema statico di progetto prevede un totale di 6 travate continue; le due estreme sono a due campate su tre appoggi (campata esterna da 17.40m, interna da 18.45m), mentre le quattro interne sono a tre campate su quattro appoggi ciascuna (campate esterne da 18.40, campata interna da 20.00m), per un totale appunto di 16 campate.

La sezione trasversale dell'impalcato presenta una soletta in c.a. di 20cm di spessore con 5 nervature longitudinali ad altezza variabile (sezione da 40x130 cm in mezzeria, 40x180cm sugli appoggi) collegate tra loro da setti trasversali sugli appoggi e 2 travi secondarie in campata; in corrispondenza degli appoggi interni alle travate si trovano delle controsolette disposte a seguire l'intradosso delle nervature, con sviluppo longitudinale di circa 3m per lato.

La sezione complessiva dell'impalcato è pari a 920cm, formata da due marciapiedi rialzati in c.a. di 150cm e carreggiata asfaltata da 620cm.

Gli appoggi esterni di ogni travata sono costituiti da una doppia piastra in ferro con interposta lastra in piombo, posta in corrispondenza di ogni nervatura, e da una lastra in gomma continua alla base del setto che si trova sugli appoggi interni.

## B. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA GIUNTI DI DILATAZIONE



### **C. NUOVA TIPOLOGIA DI GIUNTI**

La scelta per la sostituzione di 5 giunti di dilatazione è ricaduta su un giunto GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte per scorrimento fino a mm 50.

### **D. VIABILITA' E TEMPI DI ESECUZIONE**

Le lavorazioni si eseguiranno nel weekend per arrecare meno disagio possibile alla viabilità urbana. I lavori di sostituzione di 5 giunti di dilatazione sono eseguibili in 3 weekend. Il ponte verrà chiuso al traffico e dirottato su altre strade, le deviazioni saranno concordate con la polizia municipale.

### **E. IMPORTO LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA**

L'importo totale dei lavori è di 41'071,23 € di cui 2'039,40 € di oneri della sicurezza, e 39'031,83 € di importo lavori.