



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE RIFACIMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE CENO LUNGO LA SP110 E ALTRI MANUFATTI LUNGO LA VIABILITA' PROVINCIALE



RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
Ing. GIANPAOLO MONTEVERDI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. ELISA BOTTA

PROGETTISTA
Ing. EMANUELE FANTUZZI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. EMANUELE FANTUZZI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE
Ing. EMANUELE FANTUZZI

- PROGETTO PRELIMINARE
- PROGETTO DEFINITIVO
- PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO

RELAZIONE
SPECIALISTICA

TAVOLA

V01

DATA

FEBBRAIO
2020

SCALA

Nome file

Nome Layout

Annotazioni

Approvato con atto _____ del

**RIFACIMENTO DI GIUNTI DI DILATAZIONE SU PONTE
DI VARANO DE MELEGARI IN PROVINCIA DI PARMA:
PONTE STRADALE LUNGO LA S.P. 110, SUL
TORRENTE CENO**

RELAZIONE SPECIALISTICA

A. DESCRIZIONE DEL MANUFATTO

Il manufatto su Strada per Fosio lungo S.P. 110 sul Torrente Ceno in opera formata da un impalcato nervato a travi continue, costituita da 10 campate di luce di 18,1 metri, con lunghezza complessiva di circa 330,8 metri, con n° 22 giunti di dilatazione.

B. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA GIUNTI DI DILATAZIONE







C. NUOVA TIPOLOGIA DI GIUNTI

La scelta per la sostituzione di 22 giunti di dilatazione è ricaduta su un giunto GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte per scorrimento fino a mm 50.

D. VIABILITA' E TEMPI DI ESECUZIONE

Le lavorazioni si eseguiranno durante i giorni feriali per arrecare meno disagio possibile alla viabilità urbana durante i weekend dove si svolgono competizioni all'interno dell'autodromo. I lavori di sostituzione di 22 giunti di dilatazione dureranno 4 settimane. Verrà ristretta la carreggiata chiudendo una corsia e alternando la viabilità, le deviazioni saranno concordate con la polizia municipale.

E. IMPORTO LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA

L'importo totale dei lavori è di 131'745,95 € di cui 3'395,98 € di oneri della sicurezza, e 128'349,92 € di importo lavori.