



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 337 del 10/04/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI - RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DI UN DOCUMENTO DI FATTIBILITA' PROGETTUALE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO :

che il CUP del progetto in oggetto è il seguente : D67H19002280001

che il CIG relativo all'affidamento dell'incarico in questione è il seguente : Z572CAC8CD;

che la S.P. n° 72 Parma - Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria in cui si attesta la SP.118 R, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale TI-BRE mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – “Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P 72 Parma-Mezzani”

e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P.72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

PREMESSO, INOLTRE :

-che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020 comprendente l'intervento in oggetto;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia Di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020 riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

che è possibile indicare per l'intervento "RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI" un quadro tecnico economico dell'importo complessivo di € 3.000.000,00, come previsto con D.P. n. 316/2019:

	Progetto
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 1.650.000,00
Oneri sicurezza	€ 82.500,00
Totale lavori + sicurezza	€ 1.732.500,00

Somme a disposizione	
IVA 22% sui lavori	€ 381.150,00
Spese tecniche iva c.	€ 173.250,00
Espropri	€ 450.000,00
Interferenze IVA C,	€ 150.000,00
Incentivi (Art. 113 D.Lgs 50/2016)	€ 34.650,00
Anac	€ 600,00
Imprevisti e arrotondamento IVA C.	€ 77.850,00
Totale somme a disposizione	€ 1.267.500,00
Totale complessivo	€ 3.000.000,00

CONSIDERATO

che il quadro esigenziale, gli obiettivi attesi e gli indirizzi specifici a cui uniformare il progetto sono molteplici e andranno concordati con le Amministrazioni Comunali interessate dalla strada provinciale;

che risulta quindi opportuno predisporre uno studio sulle opere di riqualificazione, propedeutico alle successive fasi di progettazione, al fine di individuare una serie di possibili interventi, tra loro alternativi o integrativi, in relazione alle condizioni di natura programmatica, vincolistica e normativa, che potrebbero influenzare la configurazione geometrica-funzionale, strutturale, prestazionale ed economica dell'opera in esame, sia in fase di esercizio che di costruzione, alla luce dei principali riferimenti identificativi:

- D.Lgs. 50/2016 - Codice dei contratti pubblici;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo", così come modificata dal D.lgs. 104 del 2017;
- D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii – Testo unico per l'ambiente;
- D.Lgs. 120/2017 - Terre e rocce da scavo;
- NTC 2008 e NTC 2018 - Norme tecniche sulle costruzioni;

che si intende redigere un "Documento di fattibilità delle proposte progettuali", da condividere con le Amministrazioni Comunali competenti, al fine di individuare una serie di interventi finalizzati alla riqualificazione della S.P. 72 Parma-Mezzani nel tratto compreso tra la rotatoria di Via Forlanini nel Comune di Parma e l'abitato di Casale nel Comune di Mezzani, da porre a base delle fasi di progettazione successive, quali indicativamente:

- miglioramento della sicurezza attraverso barriere di sicurezza e segnaletica;
- adeguamento della sezione stradale (carreggiata e arginelli);
- sistemazione di intersezioni a raso e accessi;
- messa in sicurezza dell'utenza debole (fermate bus, marciapiedi di collegamento al bus)
- risanamento della fondazione stradale;
- rifacimento pavimentazioni.

che con nota prot. n. 14008/2019, indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri ha effettuato una ricognizione volta a determinare la presenza di eventuali professionalità interne, idonee all'effettuazione delle attività di cui sopra;

che la ricognizione interna di cui sopra ha avuto esito negativo;

che l'attività di progettazione sopra indicata è stata stimata con riferimento al D.M. 17 giugno 2016, art. 6 comma 2, in € 22.500,00 esclusi oneri e IVA;

RICHIAMATI :

l'articolo 31, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 consente l'affidamento diretto di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria di importo inferiore a quarantamila euro, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016;

l'art. 24 del D.Lgs. n. 50/2016, che disciplina la progettazione interna ed esterna alle amministrazioni aggiudicatrici in materia di lavori pubblici;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 196 del 30/09/2019;

VALUTATO

che, in accordo con il Dirigente del Servizio, risultando opportuno affidare la prestazione professionale in oggetto a una Società di progettazione qualificata e particolarmente strutturata ed esperta in analisi progettuali come quella richiesta, si è provveduto a chiedere l'eventuale disponibilità all'effettuazione dell'incarico di cui trattasi, alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che la Società ha evidenziato la disponibilità ad effettuare le prestazioni in oggetto per l'importo di € 20.500,00 oltre oneri e IVA, mediante il preventivo n. AP27/OF02 pervenuto via mail e secondo quanto previsto dalla Lettera d'Ordine allegata al presente atto;

che la Società di cui trattasi non ha ricevuto altri incarichi professionali da parte dell'Amministrazione Provinciale nella corrente annualità, quindi si rispetta la fascia di rotazione II;

DATO ATTO, INOLTRE

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, la prestazione relativa alla redazione del "Documento di fattibilità delle proposte progettuali" della "Riqualifica della SP.72 Parma – Mezzani" alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, P.IVA 01591880347 per l'importo di € 20.500,00 oltre ad € 820,00 per contributo CNPAIA ed € 4.690,40 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 26.010,40;

di approvare lo schema di Lettera d'Ordine allegato, che sarà sottoscritto con il professionista incaricato;

di nominare Responsabile del Procedimento, l'ing. Elisa Botta, funzionario del Servizio Viabilità;

di dare atto

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

che la prestazione sarà esigibile entro il 31/12/2020;

di impegnare la spesa complessiva di € 26.010,40 all'interno del QTE di complessivi € 3.000.000,00 come da DP. 316/2019 e che la stessa è contabilizzata al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualifica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bil. 2020 (impegno 612 sub. 490);

di confermare che la suddetta spesa è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSCI) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017 accertati alla risorsa al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I - C.I.P.E .per Riqualifica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice Bilancio E. 4020101001 (contributi agli investimenti da Ministeri) del bil. 2020 acc.380.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE

PRP - 1441 / 2020

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216930220000 / 0 SP.72 PR-MEZZANI VIA BURLA RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA	Sub-Impegno 490 / 2020 Z572CAC8CD / D67H19002280001	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	26.010,40
				Totale Sub-Impegni	26.010,40



PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI

LETTERA D'ORDINE PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI

Lettera d'ordine per l'affidamento di servizi di Ingegneria
(ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e delle Linee guida approvate con D.P.196/2019)

da parte

dell'Amministrazione Prov.le di Parma, P.le della Pace, n. 1- Parma – C.F. 80015230347
Committente nella persona della P.O. Ufficio progettazione ing. Elisa Botta

a

POLICREO Società di progettazione S.r.l., con sede legale in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, C.F. e P.IVA 01591880347, nella persona del suo legale rappresentante, Ing. Pier Paolo Corchia, nato a Parma il 24/02/1950, C.F. CRCPPL50B24G337J, domiciliato, per la carica, presso la sede societaria, di seguito detto "Incaricato".

OGGETTO: DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. DEL - SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE – TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI – RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DI UN DOCUMENTO DI FATTIBILITA' PROGETTUALE

CUP: D67H19002280001

CIG: Z572CAC8CD

1) **Descrizione delle prestazioni da eseguire**

In funzione della realizzazione dell'intervento denominato: **"RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI"** l'Incaricato sarà chiamato a svolgere le seguenti attività:

La finalità delle prestazioni offerte è quella di predisporre uno studio sulle opere di riqualificazione propedeutico alle successive fasi di progettazione, al fine di individuare una serie di possibili interventi, tra loro alternativi o integrativi, in relazione alle condizioni di natura programmatica, vincolistica e normativa, che potrebbero influenzare la configurazione geometrica-funzionale, strutturale, prestazionale ed economica dell'opera in esame, sia in fase di esercizio che di costruzione, alla luce dei principali riferimenti identificativi:

- D.Lgs. 50/2016 - Codice dei contratti pubblici;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo", così come modificata dal d.lgs. 104 del 2017;
- D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii – Testo unico per l'ambiente;
- D.Lgs. 120/2017 - Terre e rocce da scavo;
- NTC 2008 e NTC 2018 - Norme tecniche sulle costruzioni.

PROT. N.

Il documento di fattibilità delle proposte progettuali, oltre all'individuazione delle caratteristiche geometriche e funzionali, strutturali e prestazionali degli interventi, dovrà procedere a una verifica speditiva delle seguenti tematiche progettuali, in quanto la relativa risoluzione risulta condizione determinante per assicurare la fattibilità tecnica ed economica degli interventi:

- verifica della compatibilità con le caratteristiche geologiche, idrogeologiche, geotecniche e sismiche dei terreni interessati dal corpo stradale e dalle opere d'arte principali;
- verifica della compatibilità con le caratteristiche idrologiche ed idrauliche del contesto territoriale interferito, con particolare riferimento al Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) e delle problematiche, potenziali e manifestate, rispetto ai corsi d'acqua principali ed alla rete idrografica minore;
- verifica della disponibilità degli inerti idonei per la formazione delle bonifiche, dei piani di posa dei rilevati, del corpo stradale e della sovrastruttura stradale, ecc., nonché per il confezionamento delle pavimentazioni bituminose e dei calcestruzzi;
- valutazione dei siti autorizzati per il conferimento dei rifiuti e delle terre in esubero e relativi oneri di discarica;
- valutazione delle principali problematiche costruttive e definizione delle prime indicazioni in merito al processo di cantierizzazione dell'opera, ai fini della stima degli oneri della sicurezza, del costo della bonifica da ordigni bellici e all'individuazione delle aree di occupazione temporanea;
- compatibilità con il sistema insediativo e programmatico, sia alla scala sovraordinata, sia di settore e sia locale;
- valutazione dei condizionamenti ambientali afferenti sia al sistema naturale/seminaturale (parchi, SIC, ZPS, ecc.), sia di natura antropica (siti inquinati, discariche, industrie e rischio rilevante, ecc.);
- analisi dei valori paesaggistici e storico testimoniali dell'ambito di studio;
- stima economica di massima degli interventi.

Il "Documento di fattibilità delle proposte progettuali", deve individuare una serie di interventi finalizzati alla riqualificazione della S.P. n° 72 di Mezzani nel tratto compreso tra la rotatoria di Via Forlanini nel Comune di Parma e l'abitato di Casale nel Comune di Mezzani, da porre a base delle fasi di progettazione successive, quali indicativamente:

- miglioramento della sicurezza attraverso barriere di sicurezza e segnaletica;
- adeguamento della sezione stradale (carreggiata e arginelli);
- sistemazione di intersezioni a raso e accessi;
- messa in sicurezza dell'utenza debole (fermate bus, marciapiedi di collegamento al bus)
- risanamento della fondazione stradale;
- rifacimento pavimentazioni.

Le prestazioni si articoleranno nelle seguenti fasi:

B.1) Attività propedeutiche alla redazione del "Documento di fattibilità delle proposte progettuali"

Questa fase operativa prevede l'acquisizione delle informazioni propedeutiche alla caratterizzazione di un corretto e completo quadro conoscitivo funzionale alla definizione dei fattori condizionanti le future scelte progettuali.

Le informazioni da acquisire riguarderanno, in termini non limitativi, la seguente struttura di dati:

- classificazione della strada oggetto d'intervento;
- acquisizione della strumentazione programmatica ed urbanistica a carattere sovralocale, di settore e comunale vigente;
- sistema attivo dei vincoli e delle tutele ambientali, paesaggistiche, archeologiche e storico-testimoniali;
- acquisizione della cartografia tecnica regionale e fotopiani dell'area di studio, in formato digitale;

PROT. N.

- censimento speditivo degli edifici ricadenti nella fascia di 500 metri per lato dei tratti stradali interessati dagli interventi;
- valutazione della rete dei percorsi dei mezzi pubblici e della ciclabilità;
- acquisizione di studi a carattere trasportistico e di dati sulla mobilità della rete stradale oggetto d'intervento;
- acquisizione di studi di inquadramento geologico, idrogeologico, geotecnico e sismico;
- acquisizione di studi di inquadramento idrologico e idraulico dell'ambito territoriale interessato dagli interventi;
- zonizzazione acustica comunale;
- rete natura 2000, parchi, aree naturali, SIC e ZPS;
- siti inquinati e discariche;
- industrie insalubri e a rischio rilevante;
- eventuale censimento aziende agricole;
- censimento dei pozzi ad uso idropotabile e industriale;
- censimento delle cave, delle discariche e dei siti di deposito dei materiali e dei rifiuti prodotti dal processo di costruzione dell'opera;
- valutazione degli impianti attivi per il confezionamento dei conglomerati bituminosi e cementizi;
- analisi delle principali interferenze con servizi e impianti a rete, interrati ed aerei e verifica delle attività per la relativa risoluzione.

B.2) Redazione del "Documento di fattibilità delle proposte progettuali"

La fase di redazione del documento comporterà:

- la valutazione della conformità e coerenza delle nuove scelte progettuali rispetto al quadro programmatico di riferimento (sovraordinato, locale e di settore), nonché al sistema dei vincoli e delle tutele;
- la definizione, sulla base dell'esito delle verifiche geometrico-funzionali e del relativo grado di conformità e coerenza programmatica, dei possibili scenari autorizzativi che il progetto dovrà attivare per conseguire il perfezionamento della compatibilità ambientale, paesaggistica, urbanistica ed autorizzativa delle opere.

L'Elenco Elaborati, da ritenersi comunque non esaustivo, è il seguente:

DESCRIZIONE	N° TAVOLA	REV.	SCALA
ELABORATI GENERALI			
ELENCO ELABORATI	01.01	0	
RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA	01.02	0	
CALCOLO SOMMARIO DI SPESA	01.03	0	
PROPOSTE PROGETTUALI			
COROGRAFIA	02.01	0	1:25000
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	02.02	0	1:10000
PLANIMETRIA DI ANALISI DELL'AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO CON INDIVIDUAZIONE DEI PRINCIPALI ELEMENTI DI CRITICITÀ TAV./n	02.03	0	1:5000
PLANIMETRIA DI ANALISI DELL'AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI TIPOLOGICI TAV./n	02.04	0	1:5000
INTERVENTO TIPO 1 – ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE ALLA EXTRAURBANA LOCALE			
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPOLOGICHE	03.01	0	1:500
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO (EVENTUALE)	03.02	0	VARIE
SCHEMA PRELIMINARE DELLE OPERE D'ARTE MINORI E ACCESSORIE	03.03	0	1:100
STIMA ECONOMICA PRELIMINARE	03.04	0	1:100
INTERVENTO TIPO 2 – INTERVENTI DI RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE			
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPOLOGICHE	04.01	0	1:500
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO (EVENTUALE)	04.02	0	1:500/1:50
SCHEMA PRELIMINARE DELLE OPERE D'ARTE MINORI E ACCESSORIE	04.03	0	VARIE
STIMA ECONOMICA PRELIMINARE	04.04	0	-

INTERVENTO TIPO 3 – INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DEGLI ELEMENTI MARGINALI (BARRIERE E SEGNALETICA)

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPOLOGICHE	05.01	0	1:500
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO (EVENTUALE)	05.02	0	1:500/1:50
SCHEMA PRELIMINARE DELLE OPERE D'ARTE MINORI E ACCESSORIE	05.03	0	VARIE
STIMA ECONOMICA PRELIMINARE	05.04	0	-

INTERVENTO TIPO 4 – INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INTERSEZIONI ESISTENTI

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPOLOGICHE	06.01	0	1:500
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO (EVENTUALE)	06.02	0	1:500/1:50
SCHEMA PRELIMINARE DELLE OPERE D'ARTE MINORI E ACCESSORIE	06.03	0	VARIE
STIMA ECONOMICA PRELIMINARE	06.04	0	-

INTERVENTO TIPO 5 – MESSA IN SICUREZZA DELL'UTENZA DEBOLE

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPOLOGICHE	07.01	0	1:500
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO (EVENTUALE)	07.02	0	1:500/1:50
SCHEMA PRELIMINARE DELLE OPERE D'ARTE MINORI E ACCESSORIE	07.03	0	VARIE
STIMA ECONOMICA PRELIMINARE	07.04	0	-

L'elencazione degli elaborati sopra descritta è da ritenersi comunque indicativa; il numero ed il tipo dei medesimi, potrà variare per eccesso o per difetto in funzione delle esigenze progettuali.

Non sono comprese nella presente offerta, oltre a quanto non espressamente descritto, le seguenti prestazioni:

- rilievi topografici e riprese fotografiche in quota con ausilio di aereo e/o drone;
- i rilievi di traffico;
- campagne e indagini geognostiche;
- l'applicazione di modellistica previsionale in campo idrologico e idraulico;
- campagne di misurazione e di caratterizzazione di matrici ambientali abiotiche, quali: suolo e sottosuolo, acque superficiali e sotterranee e fattori critici: clima, cambiamenti climatici, atmosfera, vibrazioni, inquinamento luminoso, radiazioni ionizzanti e non ionizzanti, ecc.;
- verifica archeologica preventiva ed esecuzione di scavi, sondaggi e indagini ai fini archeologici;
- caratterizzazione delle componenti biotiche: flora, vegetazione, fauna, ecosistemi e biodiversità;
- caratterizzazione delle componenti antropiche: sistema agricolo, rurale e agroalimentare, salute pubblica, dinamiche demografiche e sistema socio-economico;
- la redazione di eventuali piani di bonifica di suoli inquinati;
- redazione di valutazioni di incidenza per aree SIC eventualmente interferite dalle opere di progetto;
- la pianificazione della cantierizzazione dell'opera, ad esclusione dell'individuazione delle aree di cantiere per una corretta quantificazione delle indennità di occupazione temporanea;
- le misurazioni acustiche ed atmosferiche;
- le analisi chimiche e biologiche sullo stato delle acque;
- fornitura di copie cartacee della documentazione di cui alla presente offerta.
 - censimento dei servizi e sottoservizi interferenti e relativa risoluzione e correlata incidenza economica;
 - assistenza nei confronti con gli Enti e con i Soggetti portatori d'interesse.

Gli elaborati di editing, sia relazionali sia grafici, verranno consegnati in n.1 copia cartacea e n. 1 copia su supporto ottico in formato editabile (per i disegni ove possibile .DWG®, per le relazioni ove possibile .DOC®, ovvero .INDD®, ovvero .PSD®) e non editabile (ove possibile .PDF®, ovvero .DWF® ovvero .JPG®). Laddove la rappresentazione del progetto implicasse l'adozione di molteplici programmi di elaborazione grafica e di rendering, tali da non consentire l'individuazione di un file editabile univoco che possa riassumere in sé l'intero processo di elaborazione dell'immagine virtuale definitiva, allora sarà predisposta la consegna di tali elaborati in formato “.jpg©” o “.pdf©”.

PROT. N.

L'attività di progettazione dovrà svolgersi in stretto rapporto di collaborazione con il Responsabile del Procedimento e gli eventuali ulteriori professionisti incaricati di attività specialistiche.

Il professionista responsabile ed i suoi collaboratori dovranno presenziare ad incontri, riunioni, conferenze dei servizi attinenti al progetto e adeguare gli elaborati prodotti alle risultanze degli stessi.

2) Prezzo della prestazione - importo complessivo

A fronte delle prestazioni di cui al precedente articolo 1 al Tecnico verrà corrisposto:

A) per quanto previsto all'art. 1:	€	20.500,00
B) INARCASSA 4%	€	820,00
B) IVA al 22% (su somma di A) e B)) pari a	€	<u>4.690,40</u>
Totale pari a	€	26.010,40

Il corrispettivo così stabilito si intende "fisso" e non potrà pertanto subire nessuna variazione in aumento.

3) Pagamenti

Il pagamento del corrispettivo avverrà con un'unica soluzione all'approvazione del Documento di fattibilità delle proposte progettuali.

Il pagamento sarà effettuato su apposito conto dedicato, per il quale l'Incaricato al successivo punto 8) "Tracciabilità dei flussi finanziari" specificherà gli estremi necessari per l'accredito (n. conto corrente, banca o ufficio postale d'appoggio, codice IBAN).

4) Termini di esecuzione della prestazione

La prestazione in oggetto si concluderà entro 60 giorni dalla sottoscrizione della presente L.O.

5) Condizioni

L'Incaricato si impegna ad eseguire e a portare a termine i servizi affidatigli con diligenza, professionalità e a regola d'arte, adottando le misure e i dispositivi di sicurezza per la salvaguardia dell'incolumità e della salute dei lavoratori secondo le prescrizioni di legge.

6) Subappalto

L'Incaricato non potrà avvalersi del subappalto, fatta eccezione per quanto esposto all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, previa comunicazione all'Amministrazione Provinciale.

7) Oneri previdenziali

L'Incaricato si obbliga ad assumere a proprio carico tutti gli oneri previdenziali di legge e ad osservare le vigenti norme in materia di sicurezza sul lavoro, con particolare riferimento a quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008.

8) Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Incaricato assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 13/08/2010 n. 136 e s.m. e i. e, in particolare:

- si obbliga ad utilizzare uno o più c.c. bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e comunica allo scrivente Ufficio gli estremi identificativi del c.c., le generalità e il c.f. delle persone delegate ad operare su di esso, nonché ogni modifica relativa ai dati trasmessi;

- si obbliga ad inserire negli eventuali contratti sottoscritti con subappaltatori, qualora autorizzati, e subcontraenti, stipulati per l'esecuzione, anche non esclusiva, del presente contratto, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e, qualora abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria ne dà immediata comunicazione allo scrivente Ufficio.

PROT. N.

Il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione del contratto.

L'Incaricato, ai sensi dell'art. 3 del L. 136/2010, dichiara pertanto:

1. che i dati relativi agli Istituti Bancari presso i quali sono stati accesi i conti correnti dedicati non in via esclusiva sono i seguenti:

BANCA

2. che i pagamenti relativi a tutti gli affidamenti devono essere effettuati sul seguente conto corrente bancario o postale, intestato alla ditta sopra indicata, dedicato alle commesse pubbliche, non in via esclusiva, ai sensi del comma 1 dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m. e integrazioni:

BANCA

3. che ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m. e i. la persona/le persone delegata/delegate ad operare sul sopra citato conto corrente sono le seguenti:

9) Foro competente

Per ogni controversia che dovesse insorgere in esecuzione del contratto è competente in via esclusiva il Foro di Parma.

10) Comunicazioni

Ai fini del presente contratto saranno efficaci esclusivamente le comunicazioni inviate al seguente indirizzo: Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma, V.le Martiri della Libertà, 15 – 43123 Parma, PEC protocollo@postacert.provincia.parma.it

11) Proprietà dei dati

L'Incaricato assume ogni responsabilità per l'utilizzo di mezzi o soluzioni che violino diritti di privativa altrui.

12) Obblighi di riservatezza

L'Incaricato ha l'obbligo di non utilizzare dati e informazioni di cui venga in possesso per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto, a meno di non ottenere espressa autorizzazione in tal senso dal Committente.

13) Dichiarazione ai sensi dell'art. 53 del D.lgs 165/01

L'Incaricato dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità ai sensi delle disposizioni di legge, in particolare ai sensi dell'art. 53 del D.lgs 165/01 e a tal fine allega la dichiarazione sostitutiva di atto notorio.

14) Dichiarazione unica di regolarità contributiva

L'Incaricato dichiara inoltre, sotto la propria responsabilità, a norma dell'art. 4 comma 14-bis DL n. 70/2011 convertito con Legge 106/2011 ed ai sensi dell'art. 46 del DPR 445/2000 consapevole delle sanzioni penali per le falsità in atti o dichiarazioni mendaci (art. 76 DPR 445/2000) che è iscritto/assicurato ai seguenti Enti previdenziali:

_____ e di trovarsi in situazione di regolarità contributiva.

15) Trattamento dati personali

L'incaricato ha preso visione dell'informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 "Regolamento generale della protezione dei dati" per l'utenza esterna, agli atti d'ufficio. La scrivente Amm.ne utilizzerà i dati dichiarati esclusivamente per finalità istituzionali e nell'ambito delle prestazioni relative all'incarico conferito. I dati personali forniti possono costituire oggetto di comunicazione nell'ambito e per le finalità strettamente connesse al procedimento relativo all'incarico di che trattasi, sia all'interno degli uffici appartenenti alla struttura del committente, sia all'esterno, con riferimento a soggetti individuati dalla normativa vigente. Il Titolare garantisce all'incaricato i diritti di cui agli artt. 12-22 del sopracitato Regolamento.

Responsabile del trattamento dei dati è il Dirigente Dott. Gianpaolo Monteverdi.

16) Clausola ai sensi del DPR 62/2013

Il contraente dichiara di essere a conoscenza che il rapporto di cui al presente atto con la Provincia di Parma si risolverà di diritto ed in forza di apposita comunicazione dell'Ente, nell'ipotesi di violazione da parte del contraente stesso agli obblighi derivanti dal D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici) ai sensi dell'art. 2 comma 3, ultimo periodo.

17) Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto, si fa riferimento al D. Lgs. n. 50/2016 e al Regolamento Prov.le per l'acquisizione in economia di beni, servizi e lavori approvato con atto C.P. n. 62/2011.

18) Decorrenza della Lettera d'ordine

Il presente atto, stipulato in forma di scrittura privata, è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 10, parte seconda, e art. 1 della tabella allegata al DPR n. 131 del 26/04/1986 a carico della parte richiedente, mentre le spese relative all'imposta di bollo sono a carico dell'Incaricato. Il presente contratto decorre, per entrambe le parti, dalla data della sua sottoscrizione.

CORTE DEI CONTI - Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna
SCHEDA DI SINTESI PER ATTI DI SPESA DI IMPORTO SUPERIORE A € 5000 RELATIVI A COLLABORAZIONI, CONSULENZE E ALTRO ⁽¹⁾
(DA COMPILARE ED INVIARE ESCLUSIVAMENTE IN FORMATO ELETTRONICO EXCEL)

Provincia in cui ha sede l'Ente: Tipologia di Ente:

Denominazione dell'Ente

Codice Fiscale dell'Ente:

Tipologia di spesa (codice): ⁽¹⁾

Spesa complessiva, in €, a carico dell'Ente: ⁽²⁾

Estremi dell'atto con cui è stata autorizzata la spesa:

Tipologia di atto: numero: data:

Data di pubblicazione sul sito web dell'Ente (in quanto prevista):

Sono state adottate procedure comparative per l'individuazione del soggetto che esegue la prestazione?

Forme di pubblicità preventiva adottate: ⁽³⁾

Codice fiscale del soggetto che esegue la prestazione:

Cognome e Nome o Denominazione del soggetto che esegue la prestazione

Codice di attività ATECO dichiarato dal soggetto che esegue la prestazione: ⁽⁴⁾

Descrizione sintetica dell'oggetto della prestazione:

Codice gestionale Siope corrispondente alla prestazione

Data inizio prestazione: Data fine prestazione:

Il contraente ha svolto incarichi per l'Ente nell'anno precedente? ⁽⁵⁾

Solo per gli enti locali (art. 3, commi 55, 56 e 57, della legge n. 244/2007 e successive modificazioni)

L'atto di spesa rientra nelle attività istituzionali stabilite dalla legge?

L'atto di spesa rientra nel programma approvato dal Consiglio (art. 42, comma 2, TUEL)?

Note sull'atto di spesa

Note per la compilazione

Le celle di colore giallo contengono valori preimpostati. Per modificarli puntare il cursore del mouse sulla cella e selezionare un valore fra quelli che appaiono nell'elenco.

Le celle di colore arancio devono essere obbligatoriamente compilate.

- (1) Codici tipologie di incarico: (1) Collaborazione (anche se di natura occasionale);
(2) Studio, Consulenza, Ricerca (diversi dal punto 3);
(3) Servizi di architettura e ingegneria;
(4) Relazioni Pubbliche, Convegni, Mostre, Pubblicità, Rappresentanza.
- (2) Spesa comprensiva degli oneri fiscali e contributivi in quanto dovuti.
- (3) Ad esempio: Albo Pretorio, Web, Stampa, ecc.
- (4) Classificazione delle attività economiche ai sensi del Regolamento (CE) n.1893/2006 del PE e del Consiglio del 20/12/2006 (vedi <http://www.istat.it/strumenti/definizioni/ateco/>).
- (5) Solo per collaborazioni e prestazioni professionali.



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **337 / 2020**

Proposta n. 1441/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI
- RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - AFFIDAMENTO DI INCARICO
PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DI UN DOCUMENTO DI FATTIBILITA'
PROGETTUALE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 10/04/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale