



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 334 del 09/04/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI E ESPROPRI - SP308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE DEI SARTI SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - DETERMINA A CONTRARRE - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - IMPEGNO DI SPESA CONTRIBUTO ANAC

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E  
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO:

che con Decreto Presidenziale n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il RENDICONTO 2019 - RIACCERTAMENTO ORDINARIO RESIDUI ATTIVI E PASSIVI E CONSEGUENTI VARIAZIONI DI BILANCIO;

che la SP 308R di Fondovalle Taro è l'arteria stradale di collegamento della Val Taro con la Fondovalle, con il capoluogo provinciale e con le province limitrofe, riveste pertanto un ruolo strategico a supporto della realtà socio-economica e produttiva dell'intero comprensorio ed in particolare di quella dei Comuni d'alta Valle, già afflitti da dissesti e da carenze infrastrutturali e dei servizi;

che con D.P. n. 262 del 20/12/2018 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'intervento di adeguamento del ponte in oggetto che prevede gli interventi necessari per il ripristino strutturale dell'impalcato e della funzionalità del sistema di appoggio e in particolare la sostituzione degli appoggi deteriorati e la sostituzione dei giunti di dilatazione, per un importo complessivo € 956.275,31;

che con atto D.P. n. n. 270 del 21/12/2018 è stato approvato il Piano per la messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla seconda annualità, per un importo complessivo pari a € 234.240,00;

con Determinazione Dirigenziale n. 1552 del 27/12/2018 sono stati affidati i lavori di pulizia dell'alveo al di sotto del ponte dei Sarti propedeutici alle attività di progettazione dell'intervento in oggetto alla Ditta Gandolfi S.N.C. di Gandolfi M.D. & C. 68 Località Mostarolo 43042 Berceto (PR) P. IVA 02121590349, per un importo di € 2.500,00 oltre ad € 550,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 3.050,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 876 del 01/08/2019 sono stati approvati:

1) la modifica al quadro tecnico economico dell'intervento S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA” con un importo complessivo aggiornato di € 991.699,63;

2) l'affidamento della “PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI “S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA” all'ing. Antonio Montepara con studio in Orsogna (CH), via Simeoni 12, C.F. MNT NTN 60S111376U e P.IVA 01356930691 per un importo di € 27.440,00 oltre ad € 1.097,60 quale contributo del 4% dovuto alla cassa previdenziale ed € 6.278,27 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 34.815,87;

che con nota prot. 34803 del 23/12/2019 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento per un importo complessivo pari a € 4.767,00 relativo al comma 3 dell'art. 113 del D.lgs 50/2016;

che l'ing. Antonio Montepara con studio in Orsogna (CH), via Simeoni 12, C.F. MNT NTN 60S111376U e P.IVA, come da incarico affidato con 876 del 01/08/2019, ha redatto il progetto definitivo/esecutivo, che prevede la realizzazione degli interventi necessari per il ripristino strutturale dell'impalcato e della funzionalità del sistema di appoggio e in particolare la sostituzione degli appoggi deteriorati e la sostituzione dei giunti di dilatazione del ponte "dei Sarti" sul fiume Taro al km 19+400 in località Ca' di Bada lungo la S.P. 308 R di Fondovalle Taro;

che il progetto definitivo/esecutivo è stato approvato con D.P. n. 5 del 09/01/2020 e presenta il seguente quadro tecnico economico aggiornato :

	<i>Descrizione</i>	<i>Importi</i>
	<u>Lavori:</u>	
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 635.538,48
A.2)	Oneri di sicurezza	€ 67.476,25
A.3)	<b>Opere a base di appalto</b>	<b>€ 703.014,73</b>
	<u>Somme a disposizione:</u>	
B.1)	IVA 22% su A3	€ 154.663,24

B.2)	Spese Tecniche iva c.	€ 67.000,00
B.3)	Progettaz./catasto iva c. det. 876/19	€ 34.815,87
B.4)	Prove laboratorio iva c. det. 1550/18	€ 18.300,00
B.5)	Incentivi Art. 113 D.lgs. 50/2016	€ 5.958,75
B.6)	Oneri Istruttoria Enti	€ 1.000,00
B.7)	ANAC	€ 375,00
B.8)	Imprevisti iva c.	€ 3.522,04
B.9)	Sistemaz. alvei iva c.det.1552/2018	€ 3.050,00
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 288.684,90</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>€ 991.699,63</b>

ed è composto dai seguenti elaborati:

#### ALLEGATI

- 1 190 E A I A 01.00 R0 RELAZIONE TECNICA
- 2 190 E A I A 02.00 R0 ELENCO PREZZI UNITARI
- 3 190 E A I A 03.00 R0 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 4 190 E A I A 04.00 R0 COMPUTO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA
- 5 190 E A I A 05.00 R0 INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 6 190 E A I A 06.00 R0 QUADRO ECONOMICO DI SPESA
- 7 190 E A I A 07.00 R0 RELAZIONE DI CALCOLO PONTE E APPOGGI
- 8 190 E A I A 08.00 R0 CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO - NORME AMMINISTRATIVE
- 9 190 E A I A 09.00 R0 CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO -NORME TECNICHE
- 10 190 E A I A 10.00 R0 CRONOPROGRAMMA
- 11 190 E A I A 11.00 R0 PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

#### TAVOLE

- 1 190 E T I A 01.00 R0 COROGRAFIA GENERALE
- 2 190 E T I A 02.00 R0 STATO DI FATTO: PLANIMETRIA PROSPETTO E SEZIONI
- 3 190 E T I A 03.00 R0 STATO DI FATTO: APPOGGI DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 4 190 E T I A 04.00 R0 PROGETTO: SOSTITUZIONE APPOGGI
- 5 190 E T I A 05.00 R0 PROGETTO: SOLLEVAMENTO IMPALCATO
- 6 190 E T I A 06.00 R0 PROGETTO: INTERVENTI SU PILE - SPALLE E IMPALCATO

#### ELABORATI PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

- 1 190 E S I A 01.00 R0 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 2 190 E S I A 02.00 R0 PROSPETTO DEGLI ADEMPIMENTI
- 3 190 E S I A 03.00 R0 FASCICOLO TECNICO
- 4 190 E S I A 04.00 R0 STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA
- 5 190 E S I A 05.00 R0 CALCOLO DEGLI UOMINI GIORNO
- 6 190 E S I A 06.00 R0 MODULISTICA
- 7 190 E S I A 07.00 R0 LAYOUT CANTIERE

e con il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/12/2018
2	Verifica	Entro il 31/12/2019
3	Affidamento	Entro il 30/06/2020
4	Direzione lavori	Entro il 30/03/2021

5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 30/03/2021
6	Collaudo statico	Entro il 30/03/2021
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 30/03/2021

#### VISTO

il DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 21 novembre 2019 avente per oggetto: "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in GU n. 22 del 28-1-2020;

#### CONSIDERATO

che la SP308R di fondovalle Taro è compresa tra le strade che saranno trasferite ad Anas;

che l'art. 4 del DPCM 21/11/2019 disciplina le competenze dei progetti avviati, ma non sono attualmente certi né definiti i tempi relativi al passaggio effettivo della competenza, in particolare con la situazione di emergenza sanitaria in corso nel Paese;

che l'intervento strutturale in oggetto – sostituzione di giunti e appoggi - riveste carattere di urgenza per la messa in sicurezza della circolazione stradale;

#### EVIDENZIATO

che la Delibera ANAC n.1174 del 19 dicembre 2018 fissa in €. 375,00 il contributo dovuto dalla Stazione Appaltante per la presente gara ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23/12/2005 n° 266;

#### RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

#### DATO ATTO INOLTRE

che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta né oneri di gestione in quanto trattasi di intervento di messa in sicurezza di strade provinciali e manufatti , né oneri finanziari;

#### DETERMINA

di prendere atto del progetto definitivo/esecutivo approvato con D.P. n. 5 del 09/01/2020, allegato al presente atto, di importo complessivo pari a € 991.699,63;

di dare atto:

che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione né oneri finanziari, in quanto trattasi di messa in sicurezza di strade provinciali e manufatti;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis

della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

-il fine che si intende perseguire con il contratto è la messa in sicurezza dei manufatti stradali in oggetto;

- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;

- l'importo a base di gara è pari a € 703.014,73;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali;
- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

di impegnare la spesa di € 375,00 quale contributo Anac (impegno 442 sub.266) nel QTE aggiornato di complessivi € 991.699,63, approvato con Decreto Presidenziale n. 5/2020 come segue:

- per € 935.000,31 al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2020109012 (Infrastrutture stradali), nell'ambito delle prenotazioni di impegno riscritte per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. 55/2020 n. 442 e 443 del bilancio 2020;
- per € 21.275,00 al Cap. PEG 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti Viabilità), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione investimenti) nell'ambito delle prenotazioni di impegni riscritte per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. 55/2020 n. 449 e 450 del bilancio 2020;
- per € 35.424,32 al Cap. PEG 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti Viabilità"), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione investimenti) nell'ambito dell'impegno 2450 (sub.571 e sub.572) del bilancio 2018;

di dare atto che il suddetto progetto è finanziato come segue:

- per € 335.000,31 con FVP derivante da Avanzo applicato al Bil. 2017;
- per € 600.000,00 con FVP derivante da Avanzo applicato al Bil. 2018;
- per 5.515,00 con FVP derivante da Ricavi da alienazioni di relitti stradali accertati al PEG Cap. 134000134100 (Ricavi da alienazioni di relitti stradali), Titolo 4 ,Tipologia 400 ,Codice Bil. 4040108012 (Alienazioni di Infrastrutture stradali) del Bil. 2018 interamente riscossi;
- per € 15.760,00 con FVP derivante da Avanzo applicato al Bil. 2018;
- per 35.424,32 con Avanzo applicato al Bil. 2018;

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale

**ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE**  
**PRP - 1430 / 2020**

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216600220000 / 0 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E MANUFATTI	Sub-Impegno 266 / 2020 / D17H17000850003	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	375,00
Totale Sub-Impegni					375,00



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **334 / 2020**

Proposta n. 1430/2020

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI E ESPROPRI - SP308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE DEI SARTI SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - DETERMINA A CONTRARRE - APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA - IMPEGNO DI SPESA CONTRIBUTO ANAC

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 10/04/2020

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)  
con firma digitale