



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 78 del 28/04/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI
MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - CONTROLLI E VERIFICHE SUL
SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA - PIANO PER LA GESTIONE E
MANUTENZIONE - TERZA ANNUALITA'

IL PRESIDENTE

Premesso:

che in questi anni il contesto normativo, economico e sociale è stato fortemente caratterizzato dalla crisi internazionale che ha spinto i legislatori nazionale e regionale all'adozione di una serie misure volte al contenimento della spesa pubblica, al coordinamento della finanza ed al sostanziale riordino dell'assetto istituzionale dei sistemi territoriali di governo;

che la Regione Emilia-Romagna, con la L. R. 30 luglio 2015, n. 13 ha approvato la Riforma del sistema di governo regionale e locale in coerenza con le previsioni della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni), attraverso la definizione di un nuovo ruolo dei livelli istituzionali e l'individuazione di nuove sedi per la governance, rafforzando gli strumenti di concertazione delle strategie politiche territoriali;

Considerato:

che la drastica riduzione finanziaria a seguito della riforma istituzionale ed il divieto di contrarre mutui hanno costituito un ulteriore ostacolo all'attività delle Province;

che la riduzione della spesa corrente e dei trasferimenti di risorse ha comportato una grande difficoltà per operare per il mantenimento delle funzioni fondamentali assegnate alle Province con la LR 13/2015;

che tra le stesse funzioni fondamentali si caratterizza per rilievo economico e sociale la funzione relativa alla Viabilità;

che a causa del quadro finanziario e normativo sopra evidenziato, la situazione dello stato manutentivo della rete stradale provinciale è in notevole peggioramento e che le carenze esistenti vanno man mano a sedimentarsi;

che contemporaneamente vi è la necessità di mantenere la transitabilità in sicurezza della rete stradale provinciale anche nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti e del Codice della strada;

che il patrimonio provinciale comprende, in particolare, anche i ponti e i manufatti della rete viaria provinciale (950 circa ponti di significative dimensioni, oltre alle gallerie, alle opere di sostegno e ai ponti di piccole dimensioni, ecc.) la cui documentazione esistente, dalle verifiche effettuate non risulta completa e sufficiente per consentire un costante monitoraggio della situazione;

che con D.P. 177/2017 è stato approvato l'Atto di indirizzo relativo a "CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE" per un importo pari a € 250.000,00;

che con D.P. n. 270 del 21/12/2018 è stato approvato l'Atto di indirizzo relativo a "CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE" relativo alla seconda annualità, per un importo complessivo pari a € 234.240,00;

che il Piano di cui ai DP suddetti evidenziavano le seguenti attività, che si ritengono valide nelle successive attività e precisamente:

- 1) mentre viene rafforzata l'azione di monitoraggio diretto, è necessario raggiungere sistematicamente rilevazione, controllo e verifica delle possibili criticità presenti nelle varie opere sia a livello infrastrutturale che in termini di dotazioni di sicurezza (ad es. barriere di protezione);
- 2) le verifiche sistematiche da effettuare saranno in primo luogo visive, con raccolta di documentazione fotografica, ed accompagnate da rilevamenti geometrici;
- 3) i manufatti che avranno evidenziato criticità saranno sottoposti ad indagini più approfondite (analisi statiche, prove di materiali ed eventualmente modesti interventi in urgenza);
- 4) l'obiettivo finale, visto il numero consistente di opere e le risorse a disposizione, può essere raggiunto solo suddividendo il percorso in varie fasi;
- 5) occorre procedere per fasi iniziando dai manufatti individuati ai sensi della Delibera di Giunta Provinciale n. 257/2014 e con l'eventuale inserimento di alcuni manufatti sottoposti a transiti di Carichi Eccezionali o sottoposti ad un traffico rilevante;
- 6) l'esito del percorso dovrà essere quello di fornire, in modo graduale e progressivo, un controllo effettivo delle condizioni di manutenzione e di funzionalità delle varie opere esaminate;

Considerato

che nelle prime due fasi del Piano l'attività è stata effettuata per quanto riguarda circa 250 ponti come previsto, ma le verifiche effettuate hanno comportato l'attivazione da parte del Servizio di diversi lavori urgenti sui manufatti provinciali e alcuni approfondimenti lunghi e complessi;

che si evidenzia il seguente elenco di attività principali effettuate e/o in corso nelle due annualità, non esaustivo:

- inserimento di manufatti nel catasto ponti circa 250 ponti;
- attivazione di lavori urgenti (SP308R rio Vizzana, rio Citerna, rio Mozzola, galleria Citerna, sovrappasso A15, SP12 a Fidenza, SP32, SP28, ecc.);

- studi e approfondimenti (SP308R rio Mozzola stradale e ferroviario, rio Galgana, galleria Citerna, SP523R galleria Predelle, SP10 Rigosa Nuova, SP28 rio Corsenna e Bertonazzi, SP60 Fumolenta, SP33 Gramignazzo, SP28 Lamberti, SP98 torrente Parma, SP21 km 24+000 ecc.);
- monitoraggio dinamico SP28 ponte Lamberti;
- monitoraggio statico (SP308R galleria Citerna, rio Bragadora, rio Vizzana, rio Galgana, rio Mozzola, SP10 Rigosa Nuova, SP11, SP28 in corso);
- prove di laboratorio sui materiali (circa 18 ponti);
- rilievi topografici di 7 manufatti;
- indagini geognostiche per la progettazione di 2 manufatti;
- progettazione approvata per messa in sicurezza giunti su 3 ponti (procedure di gara avviate);
- progettazione approvata per la messa in sicurezza di 6 manufatti (SP75, SP13, SP30, SP17) (procedure di gara avviate);
- progettazione approvata per la limitazione di traffico su 10 manufatti (SP12, SP588R, SP20, SP10, SP59, SP66 case Belli, SP308R (procedure di gara avviate);
- progettazione in corso di 3 manufatti (SP30, SP75);
- progettazione in corso di un manufatto lungo la SP109;
- progettazione approvata per messa in sicurezza SP308R Ponte dei Sarti (procedure di gara avviate);
- progettazione esecutiva per la costruzione di un nuovo ponte SP308R rio Mozzola in corso;
- verifiche per transitabilità T.E. e traffico per 11 ponti;
- lavori in corso SP10 ponte Verdi 2° lotto (€ 6.000.000);
- monitoraggio statico e di traffico SP343R ponte sul Po Casalmaggiore – gara in corso (circa € 1.000.000);
- conclusione messa in sicurezza ponti sul Po: ponte Verdi 1° lotto (circa 2 mln di €) e ponte Casalmaggiore (6 mln di €)

che l'esperienza acquisita durante le prime annualità ha evidenziato un doveroso rallentamento dell'attività per la necessità di approfondire e verificare i ponti che si presentavano in stato di degrado o semplicemente di difficile ispezione o per la mancanza di dati disponibili;

che si presume prevedere un Piano di durata di almeno 5 anni, a condizione che le successive attività sui ponti meno strategici siano più celeri;

Valutato per l'annualità 2020 di proseguire con le seguenti modalità, alla luce dell'esperienza acquisita e di alcune attività da concludere:

- a- acquisizione di collaborazioni esterne per rilievi topografici e restituzione grafica degli elaborati che fornisca dati di rilievo di base delle opere, anche georeferenziati;*
- b- acquisizione di un supporto operativo per l'assistenza per le verifiche di primo livello (accesso ai manufatti, piccoli interventi, assistenza per monitoraggio, ecc.);*
- c- costituzione di un gruppo di schedatura, monitoraggio e controllo statico attraverso convenzione con una struttura universitaria, con risorse dedicate per lo svolgimento dei vari sopralluoghi;*
- d- attivazione di rapporto con laboratorio di ricerca autorizzato e certificato per conduzione di prove materiali in sito e/o in laboratorio, ovvero di natura geotecnica ed idraulica;*
- e- prestazione professionale per analisi delle diverse risultanze delle verifiche condotte con collaborazioni esterne e valutazione del transito;*

Stabilito:

che con la conclusione delle attività sopra indicate per il periodo previsto si otterrà un completo archivio dei ponti e manufatti dell'intera rete di competenza ed il quadro conoscitivo delle loro condizioni manutentive statiche e funzionali, con un regolare e costante monitoraggio;

che, in base all'archivio costituito, l'Ufficio Tecnico potrà operare più autonomamente nell'ispezione e nel controllo delle infrastrutture e conseguentemente sarà possibile effettuare una programmazione ponderata degli interventi di manutenzione, di messa in sicurezza delle infrastrutture e di adeguamento normativo; inoltre potranno essere supportati con maggiore grado di conoscenza gli uffici deputati al rilascio delle Autorizzazioni ai Trasporti Eccezionali;

Valutato:

che il Piano per la gestione e manutenzione delle infrastrutture per l'annualità 2020 è stato stimato in € 249.734,00 così suddiviso:

a- acquisizione di collaborazioni esterne per rilievi topografici e restituzione grafica degli elaborati che fornisca dati di rilievo di base delle opere, anche georeferenziati € 30.500,00

b- acquisizione di un supporto operativo per l'assistenza per le verifiche di primo livello (accesso ai manufatti, piccoli interventi, assistenza per monitoraggio, ecc.) € 96.380,00

c- costituzione di un gruppo di schedatura, monitoraggio e controllo statico attraverso convenzione con una struttura universitaria, con risorse dedicate per lo svolgimento dei vari sopralluoghi € 48.190,00

d- attivazione di rapporto con laboratorio di ricerca autorizzato e certificato per conduzione di prove materiali in sito e/o in laboratorio, ovvero di natura geotecnica ed idraulica € 36.600,00;

e- prestazione professionale per analisi delle diverse risultanze delle verifiche condotte con collaborazioni esterne e valutazione del transito € 38.064,00;

che in base alle problematiche/urgenze che saranno riscontrate nelle attività di controlli e di verifiche sulla rete viaria provinciale, verranno attivati gli interventi prioritari sui manufatti stradali per gli importi relativi alle disponibilità del Bilancio 2020;

Visti:

- il DUP 2020 – 2022 approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 53 del 10/12/2019 immediatamente eseguibile;

- il Bilancio di Previsione 2020 – 2022 approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 54 del 20/12/2019 immediatamente eseguibile;

- il Piano Esecutivo di Gestione 2020 – 2022 approvato con decreto Presidenziale n 36 del 24/02/2020;

Sentito il Consigliere delegato in merito di cui al provvedimento del Presidente n. 31633 del 28/11/2018;

Dato atto inoltre che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti provinciali, né oneri finanziari;

Acquisito:

ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000, il parere favorevole del Dirigente del Servizio competente in ordine alla regolarità tecnica e il parere del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

DECRETA

di approvare il Piano per la messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla terza annualità, per un importo complessivo pari a € 249.734,00;

di dare atto che

ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti provinciali, né oneri finanziari;

che la spesa complessiva di € 249.734,00 è prevista come segue:

- per € 36.600,00 al Cap. 315000720000/0 Viabilità - Prestazioni servizio (impegno 607/2020 registrato con DD n 332/2020), titolo I, Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 05 Viabilità ed infrastrutture stradali, codice bilancio U.1.03.02.99.999 Altri servizi diversi nac, del Bilancio di previsione 2020 - 2022, annualità 2020 finanziata con risorse proprie;
- per € 96.380,00 al Cap. 315500720000/0 Viabilità - Prestazioni Catasto Ponti, titolo I, Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 05 Viabilità ed infrastrutture stradali, codice bilancio U.1.03.02.99.999 Altri servizi diversi nac, del Bilancio di previsione 2020 - 2022, annualità 2020 finanziata con risorse proprie;
- per € 116.754,00 al Cap. 315000730000/0 Viabilità - Prestazioni professionali titolo I, Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 05 Viabilità ed infrastrutture stradali, codice bilancio U.1.03.02.11.999 Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c., del Bilancio di previsione 2020 - 2022, annualità 2020 finanziata con risorse proprie;

la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2020;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1478 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA - PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE - TERZA ANNUALITA' "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 27/04/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1478 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI MESSA
IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA
INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA - PIANO PER LA GESTIONE E
MANUTENZIONE - TERZA ANNUALITA'

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 27/04/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale