



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 399 del 04/05/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI STRADE PROVINCIALI VARIE. RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO A SEGUITO DI MODIFICHE TECNICHE E RELATIVI QUADRO TECNICO ECONOMICO E CRONOPROGRAMMA DEL PROCEDIMENTO. CUP D23D19000140003.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE –  
COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 537 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri" e relativa delega;

Premesso:

che con decreto presidenziale n. 272 del 04/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo il progetto definitivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI STRADE PROVINCIALI VARIE" redatto dal Servizio Viabilità – Trasporti Eccezionali - Espropri di complessivi euro 312.540,20 dando mandato al Rup di proseguire con la successiva fase

progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e in conformità della linea guida Anac;

che con determinazione dirigenziale n. 1539 del 05/12/2019 è stato approvato il relativo progetto esecutivo di complessivi euro 312.540,20;

Considerato:

che la trascorsa gestione invernale 2019-2020 e relative condizioni meteo-climatiche hanno modificato parte delle necessità cui il progetto esecutivo approvato era finalizzato a dare soddisfazione e che a seguito di queste mutate esigenze l'ufficio tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri ha pertanto apportato alcune migliorie progettuali ottimizzando i tratti oggetto di intervento limitatamente ad alcune delle strade previste nel progetto originario senza modificare la natura dei lavori, né l'importo dei medesimi né l'importo complessivo del quadro tecnico economico;

che il progetto esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI STRADE PROVINCIALI VARIE" così aggiornato, per confermati complessivi euro 312.540,20, è composto dai seguenti elaborati:

A. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico

B. Computo metrico estimativo

C. Elenco dei prezzi unitari

D. Capitolato speciale d'appalto

E. Piano di Sicurezza e Coordinamento

F. Calcolo della manodopera

F. Inquadramento territoriale e planimetrie di progetto,

avente il seguente quadro tecnico-economico:

| RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA<br>DI STRADE PROVINCIALI VARIE |  |              |
|--|--|--------------|
| Rif.   | Voce   | Importo      |
| <u>Lavori e oneri della sicurezza</u>  |  |              |
| A  | Lavori a base d'asta   | € 244.063,87 |
| B  | Oneri della sicurezza  | € 2.400,00   |
| C  | Totale opere a base di appalto                                       | € 246.463,87 |
| <u>Somme a disposizione</u>  |  |              |
| D  | Iva di legge al 22% (su voce C)                                      | € 54.222,05  |
| E  | Lavori in economia per analisi e controlli di qualità (iva compresa) | € 6.700,00   |
| F  | Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016                      | € 4.929,28   |
| G  | Contributo obbligatorio ANAC   | € 225,00     |

|   |                             |                     |
|---|-----------------------------|---------------------|
|   |                             |                     |
| H | Totale somme a disposizione | € 66.076,33         |
| I | <b>Totale generale QTE</b>  | € <b>312.540,20</b> |

ed il seguente cronoprogramma:

|   | Fasi del procedimento                            | Termine di svolgimento delle attività<br>OPPURE fascia temporale di<br>svolgimento dell'attività |
|---|--|--|
| 1 | Programmazione                                   | Entro il 30/11/2019  |
| 2 | Verifica   | Entro il 30/06/2020  |
| 3 | Affidamento                                      | Entro il 30/09/2020  |
| 4 | Direzione lavori                                 | Entro il 31/12/2021  |
| 5 | Collaudo – Certificato di regolare<br>esecuzione | Entro il 31/12/2021  |
| 6 | Collaudo statico                                 | non necessario   |
| 7 | Svolgimento dell'attività del R.U.P.             | Entro il 31/12/2021  |

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

- S.P. 62R della Cisa (a tratti)
- S.P. 513R di Val d'Enza (a tratti)
- S.P. 9 di Golese (tratto Parma – Baganzola)
- S.P. 10 di Cremona (a tratti)
- S.P. 49 di Collecchio (a tratti)
- S.P. 93 Costamezzana (a tratti dal km.1+000 al km.4+500)

e consiste in interventi di consolidamento strutturale, recupero e messa in sicurezza delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale e relative pertinenze;

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D19000140003;

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e

criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 / 2019 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Dato atto:

la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato ed i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto esecutivo;

che il Responsabile del Procedimento Arch. Gloria Resteghini ha provveduto a redigere l'atto di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 smi;

Visto:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000;

Verificato che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

## **DETERMINA**

di riapprovare il progetto esecutivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI STRADE PROVINCIALI VARIE" come descritto in premessa ed allegato al presente atto nonché depositato in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri a firma dei tecnici del medesimo Servizio, ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 312.540,20 (CUP D23D19000140003);

di riapprovare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 312.540,20 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di confermare, altresì, che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 / 2019 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e s.m.i.;

di confermare:

che la spesa di €. 312.540,20 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto è stata contabilizzata al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2020 nell'ambito delle prenotazioni d'impegno n. 511 e 512 reiscritte per esigibilità posticipata a seguito del DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

che la suddetta spesa è finanziata quanto a:

- euro 7.540,20 con F.P.V. (fondo pluriennale vincolato) derivante da contributo della Regione Emilia Romagna (ai sensi della Legge Regionale n.3 del 1999 ) di totali euro 1.587.540,20 accertato al PEG capitolo 140000141100 (Regione Emilia-Romagna - Manutenzione straordinaria strade prov.li), Titolo 4° (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice bilancio E 4.02.01.02.001 (Contributi agli investimenti da Regioni) del bilancio 2019 interamente rimosse (parte acc.413/19);
- euro 305.000,00 con F.P.V. (fondo pluriennale vincolato) derivante da avanzo applicato al Bilancio 2019;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.

Sottoscritta dal Responsabile  
(RESTEGHINI GLORIA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **399 / 2020**

Proposta n. 1505/2020

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI STRADE PROVINCIALI VARIE. RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO A SEGUITO DI MODIFICHE TECNICHE E RELATIVI QUADRO TECNICO ECONOMICO E CRONOPROGRAMMA DEL PROCEDIMENTO. CUP D23D19000140003.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 07/05/2020

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)  
con firma digitale