



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITÀ e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 400 del 04/05/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO A SEGUITO DI MODIFICHE TECNICHE E RELATIVI QUADRO TECNICO ECONOMICO E CRONOPROGRAMMA DEL PROCEDIMENTO. CUP D23D19000150003.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE –
COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 537 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri" e relativa delega;

Premesso:

che con decreto presidenziale n. 305 del 17/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo denominato "STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE"

redatto dal Servizio Viabilità – Trasporti Eccezionali - Espropri di complessivi euro 200.000,00 dando mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e in conformità della linea guida Anac;

che con determinazione dirigenziale n. 1690 del 17/12/2019 è stato approvato il relativo progetto esecutivo di complessivi euro 200.000,00;

Considerato:

che la trascorsa stagione invernale 2019-2020 e relative condizioni meteo-climatiche hanno modificato parte delle necessità cui il progetto esecutivo approvato era finalizzato a dare soddisfazione e che a seguito di queste mutate esigenze l'ufficio tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri ha pertanto apportato alcune migliorie progettuali ottimizzando i tratti oggetto di intervento limitatamente ad alcune delle strade previste nel progetto originario senza modificare la natura dei lavori, né il totale delle opere a base di appalto e né l'importo complessivo del quadro tecnico economico;

che il progetto esecutivo denominato "STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE" così aggiornato, per confermati complessivi euro 200.000,00, è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa
- B. Computo metrico estimativo
- C. Elenco dei prezzi unitari
- D. Capitolato speciale d'appalto
- E. Piano di Sicurezza e Coordinamento
- F. Planimetrie di inquadramento
- G. Tipologici di intervento
- H. Calcolo della manodopera

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta	€ 147.445,32
B	Oneri della sicurezza	€ 1.710,42
C	Totale opere a base di appalto	€ 149.155,74
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	€ 32.814,26
E	Forniture in economia (iva inclusa)	€ 18.000,00
F	Contributo ANAC	€ 30,00
G	Totale somme a disposizione	€ 50.844,26

H	Totale generale QTE	€	200.000,00
---	----------------------------	---	-------------------

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/12/2019
2	Verifica	Entro il 30/06/2020
3	Affidamento	Entro il 30/09/2020
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2021
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2021
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 31/12/2021

che il progetto esecutivo interessa le seguenti strade provinciali:

- SP 9 di Golese;
- SP 13 di Corniglio;
- SP 28 di Varsi;
- SP 34 Padana Orientale;
- SP 56 Montanara;

che il progetto ha come obiettivo la messa in sicurezza di punti singolari, come curve e intersezioni della viabilità di competenza provinciale, ad elevata pericolosità per la circolazione veicolare: gli interventi previsti sono finalizzati a contrastare i fattori di rischio che si rilevano in corrispondenza dei suddetti elementi geometrici e riguardano interventi di segnaletica verticale; in particolare gli interventi di progetto prevedono:

- ✓ nelle curve pericolose del tracciato, l'installazione di "delineatori modulari di curva" come previsto nel Codice della Strada in Art. 42 – Segnali complementari e nel relativo Regolamento di Attuazione art. 174.e – Delineatori speciali, Fig.468, con o senza lampeggianti. I delineatori di curva sono preceduti dal segnale "curva a destra/curva a sinistra/doppia curva la prima a destra/doppia curva la prima a sinistra" (Regolamento di attuazione art. 86 - Fig. II.4 – Fig. II.5 – Fig. II.6 – Fig. II.7 art.39);
- ✓ in alcune intersezioni pericolose del tracciato, l'installazione del segnale "intersezione con diritto di precedenza/ intersezione a T con diritto di precedenza" (Regolamento di attuazione art. 112 - Fig.43/a – Fig.43/b – Fig.43/c) corredati di un lampeggiante;

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D19000150003;

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Dato atto:

la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato ed i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto esecutivo;

che il Responsabile del Procedimento Arch. Gloria Resteghini ha provveduto a redigere l'atto di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 smi;

Visto:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000;

Verificato che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

DETERMINA

di riapprovare il progetto esecutivo denominato "STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE" come descritto in premessa ed allegato al presente atto nonché depositato in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri a firma dei tecnici del medesimo Servizio, ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 200.000,00 (CUP D23D19000150003);

di riapprovare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 200.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di confermare:

che la spesa di €. 200.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto di cui al D.P. 305/2019, è stata contabilizzata al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2°(Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 467 reiscritta per esigibilità posticipata a seguito del DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019 ed è finanziata con F.P.V. (fondo pluriennale vincolato) derivante da avanzo applicato al bilancio 2019;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **400 / 2020**

Proposta n. 1518/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO A SEGUITO DI MODIFICHE TECNICHE E RELATIVI QUADRO TECNICO ECONOMICO E CRONOPROGRAMMA DEL PROCEDIMENTO. CUP D23D19000150003.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 07/05/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale