



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Responsabile : MESTI ANTONIO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 470 del 21/05/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI SERVIZIO DI SGOMBRO NEVE E SPARGIMENTO SALI DISGELANTI - IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE 1° PERIODO INVERNALE 2020 CIG VARI

IL RESPONSABILE DELL'U.O. MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Visti:

l'art.107 commi 2 e 3 D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D. Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n.539 del 27/05/2019 relativa alla proroga dell'incarico di attribuzione della P.O. e la relativa delega;

Premesso che:

che il DUP 2020-2022 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n.53 del 10/12/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Bilancio di Previsione 2020 – 2022 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 54 del 20/12/2019 immediatamente eseguibile;

che il Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022 è stato approvato con Decreto del Presidente n. 36 del 24/02/2020;

Preso atto che:

che la Provincia di Parma è proprietaria e gestisce una rete viabilistica con un'estensione di circa 1.340 km che comprende sia le storiche strade provinciali, sia le ex statali trasferite;

che la rete stradale provinciale copre tutte le aree geografiche del territorio parmense e presenta caratteristiche diverse dovute all'ubicazione territoriale, alle altimetrie, alle tipologie micro climatiche, che soprattutto nel periodo invernale comportano problematiche differenti da affrontare per la gestione e manutenzione della viabilità;

che per mantenere la transitabilità delle Strade Provinciali ed ex Statali trasferite, nel periodo invernale, occorre provvedere al "Servizio di sgombero neve, spargimento graniglia e sali disgelanti";

che il servizio deve essere svolto, intervenendo in caso di neve e/o gelo contemporaneamente su tutto il territorio provinciale, in modo da permettere al trasporto pubblico ed a quello privato di transitare sulla rete stradale provinciale alle migliori condizioni di sicurezza possibili, senza creare particolari disagi alle utenze anche sui percorsi casa lavoro;

che tale servizio, sulla base dell'andamento meteorologico, presumibilmente deve essere operante dal mese di novembre al mese di aprile compresi;

Richiamato l'atto di Consiglio Provinciale n. 41 del 30/09/2019 "INDIRIZZI PER L'AVVIO DEL PERCORSO TECNICO AMMINISTRATIVO PER LA PREDISPOSIZIONE DI ACCORDI QUADRO, O ALTRI STUMENTI, PER I LAVORI, I SERVIZI E LE FORNITURE NECESSARIE PER LA MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE E PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBRO NEVE NEL PERIODO INVERNALE 2019-2020" con il quale è stato stabilito - tra le altre cose - di dare indirizzo al Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri di procedere affinché il servizio di sgombero neve e spargimento sali per il periodo invernale, individuato indicativamente dal 1° novembre 2019 al 30 aprile 2020, sia svolto nel rispetto della vigente disciplina normativa e in attesa del previsto Accordo Quadro in materia;

Preso atto che l'attuale organizzazione del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri non permette una gestione in "*in-sourcing*" del servizio ed è quindi necessario ricorrere a prestazioni di terzi;

Considerato che con decreto presidenziale n. 230 del 31/10/2019:

il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ha riconfermato nelle parti essenziali il "Piano di Organizzazione del Servizio di Sgombero neve e spargimento sali disgelanti sulla rete stradale provinciale" e approntato quello relativo alla stagione invernale 2019-2020 per un importo complessivo previsto di € 2.127.857,42 così sinteticamente strutturato:

- Suddivisione delle Strade Provinciali in n. 110 tronchi;
- Individuazione, per ogni tronco stradale definito, dei mezzi e delle attrezzature necessarie per tale servizio;
- Definizione, per ognuno dei n. 110 tronchi di strada provinciale, del costo necessario per il servizio per un importo annuale inferiore a 40.000,00 € e formato dalla "Quota variabile" per la prestazione del servizio richiesto, da assoggettarsi al ribasso percentuale che sarà offerto in sede di gara, valutata al netto degli oneri di sicurezza e del compenso fisso annuo corrisposto a garanzia della pronta disponibilità di mezzi e di personale per i periodi d'intervento, oltre Iva di legge al 22%;

e composto dai seguenti elaborati depositati in visione presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture:

1. Capitolato speciale d'appalto;

2. Elenco tronchi neve e costi
3. Schede tecniche mezzi
4. Elenco dei prezzi unitari
5. Duvri;

è stato dato mandato al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri di procedere con i relativi affidamenti diretti ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 smi che consente l'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a quarantamila euro, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

si è preso atto che, in ragione delle vigenti disposizioni, sono stati stipulati idonei contratti per l'annualità 2019-2020 per l'importo che risulta in sede di aggiudicazione, con la clausola del recesso, e sarà esplicitato che potrà rendersi necessario, in futuro, modificare in tutto o in parte o cedere i contratti, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino la redistribuzione delle relative competenze, senza che le imprese possano vantare nei confronti della Provincia, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;

Preso atto di quanto previsto dagli "Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate" approvati con decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 e vigenti dal 1° ottobre 2019;

Verificato che nel Bilancio di previsione e nel PEG come sopra approvati ed esecutivi, è stato iscritto al capitolo 315200740000 Sgombero Neve in Appalto - Titolo 1° - Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità – Programma 5 – Viabilità ed Infrastrutture stradali – Cod bilancio V° liv. U.1.03.02.09.008, Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili, uno stanziamento necessario per offrire copertura alle spese relative al servizio di sgombero neve e spargimento Sali disgelanti per il periodo gennaio- aprile 2020 di euro 1.158.657,79 con DD 1595/2019;

Considerato:

che per mantenere la transitabilità delle Strade Provinciali nel periodo invernale 2019 – 2020 si è provveduto ad attivare il "Servizio di sgombro neve, spargimento graniglia, sali disgelanti" sopra detto e quant'altro necessario per assicurare le migliori condizioni di transitabilità delle strade provinciali e di sicurezza per gli utenti;

che tale servizio è strettamente collegato all'andamento meteorologico ed all'imprevedibilità del periodo invernale che può variare sia per la durata, sia per l'intensità delle precipitazioni nevose, oltre che per le basse temperature che obbligano ad ulteriori attività di spargimento sali necessarie a mantenere in piena efficienza e sicurezza il piano stradale e a prevenire la formazione di ghiaccio su tutta la rete stradale provinciale.

Che, quindi, tra le normali prestazioni del servizio di sgombro neve e spargimento sali rientrano, come previsto dal capitolato d'appalto e relativo elenco prezzi, anche tutte quelle attività di ripristino e messa in sicurezza della viabilità a seguito di danni causati dalle precipitazioni nevose e/o da temperature estremamente basse e da gelicidio, che creano pericolo agli utenti della strada, tra cui la rimozione di crostoni ghiacciati, eventuale asportazione di ghiaccio dalle pareti e dal piano viabile nelle gallerie, taglio piante e rami, pulizia di fossi e cunette di scolo e relativi attraversamenti ostruiti, eliminazione di tutti gli ostacoli creatisi anche a causa di slavine o valanghe, ecc;

Preso atto

che gli appaltatori del servizio hanno l'obbligo di essere reperibili con i mezzi a disposizione lungo il tronco stradale o lungo il gruppo di strade dove dovrà essere effettuato dal 1° novembre al 30 aprile dell'anno successivo e per tale obbligo gli viene riconosciuto una quota fissa di fermo

macchina, ma che possono essere chiamati a svolgere il servizio anche oltre tale periodo a semplice richiesta dell'Amministrazione Provinciale;

che i prezzi a misura ed in economia ed il compenso fisso "a corpo" sono stati quantificati in sede di gara d'appalto valutando tutti gli oneri a carico dell'Appaltatore, secondo le prescrizioni del presente Capitolato e secondo le istruzioni impartite dalla stazione appaltante.

Che l'importo preventivo per il servizio di sgombero neve quantificato in sede di gara d'appalto e preventivato in sede di bilancio annuale, calcolato sulla media degli anni passati, è da ritenersi presunto vista l'imprevedibilità della stagione invernale e che viene confermato o variato in sede di contabilità consuntiva finale annuale;

Vista la quantificazione definitiva a consuntivo dell'importo complessivo del Servizio di sgombero neve e spargimento sali disgelanti svolto nel periodo invernale gennaio-aprile 2020, redatta dal Funzionario Responsabile della Manutenzione delle Strade Provinciali Settore Montagna e Pianura ammontante ad €. 351,933,31

Considerato che occorre procedere alla liquidazione delle prestazioni effettuate dalle Ditte che hanno svolto tale Servizio, previa presentazione di regolare fattura;

DETERMINA

di liquidare l'importo di €. 351,933,31 alle ditte appaltatrici che hanno effettuato il servizio di sgombero neve e spargimento sali sulle strade provinciali ed ex statali trasferite nel periodo invernale gennaio-aprile 2020;

di procedere alla liquidazione delle somme alle suddette ditte, su presentazione di regolare fattura e previa verifica di riscontro della corrispondenza da parte del Funzionario Responsabile della Manutenzione delle Strade Provinciali Settore Montagna e Pianura;

di dichiarare una economia all'impegno 82/2020 assunto con DD 1595/2019 per la somma di €. 806,724,48 e liquidare la spesa di €. 351,933,31 a carico del capitolo Cap. 315200740000 Viabilità Sgombero Neve del bilancio di previsione 2020-2022 annualità 2020;

di dare atto che tutte le informazioni inerenti la spesa in argomento sono contenute nell'allegata scheda contabile

di dare atto che l'esigibilità dell'obbligazione avrà luogo entro il 31/12/2020;

di pubblicare il presente provvedimento in ottemperanza al D.LGS n. 33/2013;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile
(MESTI ANTONIO)
con firma digitale

ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE
PRP - 1620 / 2020

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	315200740000 / 0 VIABILITA' Sgombro neve	Variazione Impegno 82 / 2020	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	103 - Acquisto di beni e servizi 1030209 - Manutenzione ordinaria e riparazioni 1030209008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	-806.724,48
Totale Variazione Impegni					-806.724,48



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Determinazione Dirigenziale n. **470 / 2020**

Proposta n. 1620/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -
ESPROPRI SERVIZIO DI SGOMBRO NEVE E SPARGIMENTO SALI DISGELANTI -
IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE 1° PERIODO INVERNALE 2020 CIG VARI

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 22/05/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale