

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 117 del 09/07/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+200 E DI ALTRI INTERVENTI TRA IL KM 89 ED IL KM 90 DELLO STESSO ASSE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019 e con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 49 del 29/11/2019, è stata approvata la VII (settima) variazione di bilancio contenente modifiche agli investimenti;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 52 del 10/12/2019 si è preso atto della VII Variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale

dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019- 2021 intervenute fino a quella data;
 che con decreto presidenziale n.309 del 17/12/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico ed economica denominato "S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA" di complessivi euro 230.000,00;

Richiamata la Deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 2023 del 18/11/2019 avente il seguente oggetto: APPROVAZIONE, AI SENSI ART.167, COMMA 5 DELLA L.R. 3/1999, E SS.MM.II DELLA CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA PROVINCIA DI PARMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DI UN INTERVENTO DI RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA SP 359 "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC MONTEVACÀ AL KM 88+200 E DEL PROGETTO DEFINITIVO DI ALTRI INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 89 ED IL KM 90 DELLO STESSO ASSE. CUP D33D19000120003 con presa d'atto da parte dell'ente con DP.237/2019;

Considerato che con suddetto atto la Regione Emilia Romagna ha attribuito alla Provincia di Parma le risorse finanziarie di € 30.000,00, per la compartecipazione alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo di un intervento di riqualifica funzionale e miglioramento della SP 359 "Di Salsomaggiore e Bardi" nel tratto tra Bedonia e loc. Montevacà al km 88+200 e del progetto definitivo di altri interventi individuati tra il Km 89 ed il Km 90 dello stesso asse, del costo complessivo di € 35.000,00 con la compartecipazione a carico della Provincia di Parma di un importo di € 5.000,00;

Richiamato che con Determinazione Dirigenziale n. 1531 del 04/12/2019 è stato stabilito di procedere alla stipula della "CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI PARMA E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DI UN INTERVENTO DI RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA SP 359 "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC MONTEVACÀ AL KM 88+200 E DEL PROGETTO DEFINITIVO DI ALTRI INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 89 ED IL KM 90

DELLO STESSO ASSE";

che con Determinazione Dirigenziale n. 1689 / 2019 del 17/12/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA (S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA), PROGETTAZIONE DEFINITIVA (ALTRI INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 89+000 ED IL KM 90+000 DELLO STESSO ASSE) e COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE" a Policreo Società di Progettazione s.r.l. con sede in via Bondi, 14 A 43123 - Parma (Italy), P.IVA n° 01591880347, che ha offerto un ribasso pari al 1,00% sull'importo a base di gara di euro 27.250,00 corrispondente ad uno sconto di euro 272,50 e così per complessivi euro 34.229,05 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi);

Preso atto:

che con nota prot. N° 8360 del 08/04/2020 Policreo Società di Progettazione s.r.l., incaricata della progettazione, ha trasmesso copia del progetto definitivo;

che il progetto definitivo risulta essere composto dai seguenti elaborati progettuali:

ELENCO ELABORATI

CODICE PD	REV.	DESCRIZIONE	SCALA
PD.01		ELABORATI GENERALI	
PD.01.01	0	ELENCO ELABORATI	-

PD.01.02	0	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-
PD.01.03	0	COROGRAFIA	1:5.000
PD.01.04	0	STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO E RACCOLTA DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE (SOVRAORDINATI, DI SETTORE E LOCALI)	-
PD.01.05	0	PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO CON INDIVIDUAZIONE DEL SISTEMA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE	1:1.000
PD.01.06	0	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO SU FOTOPIANO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI	1:1.000
PD.02		STUDI SPECIALISTICI	
PD.02.01.01	0	RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA E SISMICA	-
PD.02.02.01	0	RELAZIONE ARCHEOLOGICA	-
PD.02.02.02	0	CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO	
PD.02.02.03	0	RELAZIONE SAGGI ARCHEOLOGICI	
PD.02.03	0	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE	-
PD.02.04	0	RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA, AI SENSI DELLE DISPOSIZIONI DEL D.P.R. N. 31/2017 E SS. MM. E II..	
PD.03		PROGETTO STRADALE	
PD.03.01	0	RELAZIONE TECNICA ALLEGATI: DATI PLANO ALTIMETRICI E MONOGRAFIE DEI CAPOSALDI	-
PD.03.02	0	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE	-
		INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000	
PD.03.02.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	1:500
PD.03.02.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI	1:500
PD.03.02.03	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500
PD.03.02.04	0	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO E IL PROGETTO	1:500
PD.03.02.05	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	VARIE
PD.03.02.06.01	0	SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1/2	1:200
PD.03.02.06.02	0	SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2/2	1:200

PD.03.02.07	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	1:500
PD.03.02.08	0	OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT1	1:50 - 1:20
PD.03.02.09	0	OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT2	1:50 - 1:20
		INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+760	
PD.03.03.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	1:500
PD.03.03.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI	1:500
PD.03.03.03	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500
PD.03.03.04	0	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO E IL PROGETTO	1:500
PD.03.03.05	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONE TIPO	VARIE
PD.03.03.06	0	SEZIONI TRASVERSALI	1:200
PD.03.03.07	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	1:500
PD.03.03.08	0	OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT3	1:50 - 1:20
		INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+930	
PD.03.04.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	1:500
CODICE PD	REV.	DESCRIZIONE	SCALA
PD.03.04.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI	1:500
PD.03.04.03	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500
PD.03.04.04	0	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO E IL PROGETTO	1:500
PD.03.04.05	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONE TIPO	VARIE
PD.03.04.06	0	SEZIONI TRASVERSALI	1:200
PD.03.04.07	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	1:500
PD.04		SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE	
PD.04.01	0	PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E	-

		SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO	
PD.04.02	0	COROGRAFIA CON INDICAZIONE DELLE CAVE, DELLE DISCARICHE E DEGLI IMPIANTI	1:25.000
PD.04.03	0	PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI CANTIERI E DELLE VIABILITA' UTILIZZATE DAI MEZZI OPERATIVI	1:2.000
PD.04.04	0	LAY-OUT DI CANTIERE E FASI DI TRAFFICO	Varie
PD.04.05.01	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA KM 88+000 - PLANIMETRIA DESCRITTIVA DELLA BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	1:500
PD.04.05.02	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA KM 88+760 - PLANIMETRIA DESCRITTIVA DELLA BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	1:500
PD.04.05.03	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA KM 88+930 - PLANIMETRIA DESCRITTIVA DELLA BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	1:500
PD.04.06	0	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	-
PD.05		ELABORATI CATASTALI	
PD.05.01	0	RELAZIONE ED ELENCO DITTE	-
PD.05.02.01	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA KM 88+000: PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	1:2000
PD.05.02.02	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA KM 88+760: PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	1:2000
PD.05.02.03	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA KM 88+930: PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	1:2000
PD.06		ELABORATI TECNICO-ECONOMICI	
PD.06.01	0	ELENCO PREZZI UNITARI	-
PD.06.02	0	ANALISI NUOVI PREZZI	-
PD.06.03	0	COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA E DELLE PAVIMENTAZIONI	-
PD.06.04.01	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
PD.06.04.02	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+760 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
PD.06.04.03	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+930 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
PD.06.05.01	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000 STIMA GENERALE RIASSUNTIVA	-
PD.06.05.02	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+760 STIMA GENERALE	-

		RIASSUNTIVA	
PD.06.05.03	0	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+930 STIMA GENERALE RIASSUNTIVA	-
PD.06.06	0	QUADRO ECONOMICO	-
PD.06.07	0	DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI	-

che il progetto definitivo risulta avere un importo complessivo di euro 404.200,00 come meglio esplicitato nel relativo quadro tecnico economico che si riporta a seguire:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A1) LAVORI :			
	INTERVENTO - 1 INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+000	€	122.629,03
	INTERVENTO - 2 INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+760	€	48.958,80
	INTERVENTO - 3 INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+930	€	46.209,53
		Sommano	€ 217.797,36
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008			
	ONERI PER LA SICUREZZA - INTERVENTO - 1	€	11.650,00
	ONERI PER LA SICUREZZA - INTERVENTO - 2	€	8.900,00
	ONERI PER LA SICUREZZA - INTERVENTO - 3	€	8.650,00
		Sommano	€ 29.200,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO		A)	€ 246.997,36
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1) SPESE TECNICHE (comprensive di Inarcassa)			
	INTERVENTO - 1	€	29.000,00
	INTERVENTO - 2	€	9.450,00

	INTERVENTO - 3	€	8.750,00
B2) FONDO INCENTIVO (2% di A)			
	INTERVENTO - 1	€	2.685,58
	INTERVENTO - 2	€	1.157,18
	INTERVENTO - 3	€	1.097,19
B3) INDENNITA' ESPROPRIO			
	INTERVENTO - 1	€	500,00
	INTERVENTO - 2	€	300,00
	INTERVENTO - 3	€	200,00
B4) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI			
	INTERVENTO - 1	€	12.000,00
	INTERVENTO - 2	€	-
	INTERVENTO - 3	€	-
B5) BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI			
	INTERVENTO - 1	€	5.500,00
	INTERVENTO - 2	€	3.800,00
	INTERVENTO - 3	€	2.100,00
B6) IMPREVISTI (compreso IVA)			
	INTERVENTO - 1	€	6.264,00
	INTERVENTO - 2	€	2.390,09
	INTERVENTO - 3	€	2.137,18
B7) IVA 22% su A+B1+B4+B5			
	INTERVENTO - 1	€	39.771,39
	INTERVENTO - 2	€	15.643,94
	INTERVENTO - 3	€	14.456,10
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)		€	157.202,64
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€	404.200,00

che il progetto definitivo è stato meglio suddiviso nei seguenti n.3 interventi:

INTERVENTO - 1			
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+000			
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A1) LAVORI :			
CORPI STRADALI			
	(DM) - Demolizioni	€	1.018,28
	(MM) - Movimenti di materia	€	8.754,41
	(SP) - Sottofondi e Pavimentazioni	€	23.049,53
	(OFC) - Opere di finitura e completamento	€	7.560,00
	(SG) - Segnaletica	€	2.715,78
	(BS) - Barriere di sicurezza	€	21.925,18
	(OV) - Opere a verde	€	8.137,98
	(OE) - Opere edili a servizio impianti	€	6.551,98
OPERE D'ARTE MINORI			
	(SOA) - Scavi opere d'arte	€	847,32
	(ROA) - Rinterri opere d'arte	€	415,19
	(CA) - Strutture in c.a.	€	10.090,70
	(LD) - Lavori diversi	€	5.145,35
	(OFC) - Opere di finitura e completamento	€	4.840,68
TRASPORTO E BILANCIO TERRE			
	(TD) - Trasporto a discarica / cave	€	18.065,53
	(ID) - Indennita' di discarica	€	3.511,12
		Sommano	€ 122.629,03
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008			
	Oneri per la sicurezza	€ 11.650,00	€ 11.650,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)			€ 134.279,03

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
		B1) SPESE TECNICHE (comprehensive di Inarcassa)	€ 29.000,00
		B2) FONDO INCENTIVO (2% di A)	€ 2.685,58
		B3) INDENNITA' ESPROPRIO	€ 500,00
		B4) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€ 12.000,00
		B5) BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	€ 5.500,00
		B6) IMPREVISTI (compreso IVA)	€ 6.264,00
		B7) IVA 22% su A+B1+B4+B5	€ 39.771,39
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)			€ 95.720,97
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA			€ 230.000,00

INTERVENTO - 2			
<u>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+760</u>			
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A1) LAVORI :			
	<u>CORPI STRADALI</u>		
		(DM) - Demolizioni	€ 489,45
		(MM) - Movimenti di materia	€ 3.057,38
		(SP) - Sottofondi e Pavimentazioni	€ 9.097,05
		(OFC) - Opere di finitura e completamento	€ 3.780,00
		(SG) – Segnaletica	€ 1.568,00
		(BS) - Barriere di sicurezza	€ 13.348,46
		(OV) - Opere a verde	€ 1.058,05
		(OE) - Opere edili a servizio impianti	€ -

OPERE D'ARTE MINORI			
	(SOA) - Scavi opere d'arte	€	303,81
	(ROA) - Rinterri opere d'arte	€	137,64
	(CA) - Strutture in c.a.	€	4.543,49
	(LD) - Lavori diversi	€	2.020,43
	(OFC) - Opere di finitura e completamento	€	2.263,35
TRASPORTO E BILANCIO TERRE			
	(TD) - Trasporto a discarica / cave	€	5.879,32
	(ID) - Indennita' di discarica	€	1.412,37
		Sommano	€ 48.958,80
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008			
	Oneri per la sicurezza	€ 8.900,00	€ 8.900,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)			€ 57.858,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	B1) SPESE TECNICHE (comprehensive di Inarcassa)	€	9.450,00
	B2) FONDO INCENTIVO (2% di A)	€	1.157,18
	B3) INDENNITA' ESPROPRIO	€	300,00
	B4) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€	-
	B5) BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	€	3.800,00
	B6) IMPREVISTI (compreso IVA)	€	2.390,09
	B7) IVA 22% su A+B1+B4+B5	€	15.643,94
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)			€ 32.741,20
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA			€ 90.600,00

INTERVENTO - 3

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA
PROGRESSIVA KM 88+930

A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A1) LAVORI :			
CORPI STRADALI			
	(DM) - Demolizioni	€	528,64
	(MM) - Movimenti di materia	€	3.515,19
	(SP) - Sottofondi e Pavimentazioni	€	8.973,71
	(OFC) - Opere di finitura e completamento	€	3.780,00
	(SG) - Segnaletica	€	1.560,95
	(BS) - Barriere di sicurezza	€	12.823,70
	(OV) - Opere a verde	€	1.951,90
OPERE D'ARTE MINORI			
	(SOA) - Scavi opere d'arte	€	93,04
	(ROA) - Rinterri opere d'arte	€	59,20
	(CA) - Strutture in c.a.	€	534,23
	(LD) - Lavori diversi	€	1.526,39
TRASPORTO E BILANCIO TERRE			
	(TD) - Trasporto a discarica / cave	€	9.087,30
	(ID) - Indennita' di discarica	€	1.775,28
		Sommano	€ 46.209,53
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008			
	Oneri per la sicurezza	€	8.650,00
			€ 8.650,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)			€ 54.859,53
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	B1) SPESE TECNICHE (comprehensive di Inarcassa)	€	8.750,00
	B2) FONDO INCENTIVO (2% di A)	€	1.097,19
	B3) INDENNITA' ESPROPRIO	€	200,00
	B4) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€	-
	B5) BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	€	2.100,00

		B6) IMPREVISTI (compreso IVA)	€ 2.137,18
		B7) IVA 22% su A+B1+B4+B5	€ 14.456,10
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)			€ 28.740,47
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA			€ 83.600,00

che per il progetto, articolato nei 3 interventi lungo la S.P. 359R di Salsomaggiore e Bardi nel Comune di Bedonia alle chilometriche sopra indicate, occorre precisare che:

- prevede l'ampliamento delle curve esistenti sul lato interno, tali da garantire l'iscrizione dei veicoli in curva, così come richiesto dal D.M. 5.11.2001: tale esigenza deriva dal fatto che il tratto di strada in questione è interessato giornalmente dal transito di camion diretti verso lo stabilimento di acqua minerale, che potranno quindi incrociarsi senza dover necessariamente fermarsi per transitare alternativamente, allo scopo di permettere l'inscrivibilità in curva dei veicoli;
- oltre all'allargamento della carreggiata con riconfigurazione della cunetta al piede e della scarpata lato monte, prevede altresì un modesto ringrosso dell'arginello in terra lato valle per raggiungere le dimensioni necessarie alla corretta installazione delle barriere di sicurezza;
- preme evidenziare che la normativa di riferimento per l'"adeguamento" delle strade esistenti è rappresentata dal D.M. 22.04.2004, che all'art. 1 precisa che il D.M. 05.11.2001 *"si applica per la costruzione di nuovi tronchi stradali, salvo la deroga di cui al comma 2 dell'art. 13 del D.L. n° 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada), mentre è di riferimento nel caso di adeguamento di viabilità esistenti, nell'attesa dell'emanazione per esse di una specifica normativa"*;
- ad oggi detta normativa sopra richiamata non è ancora stata emanata ufficialmente, sebbene sia disponibile già da tempo una versione in bozza "Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti" (bozza del 21.03.2006), che descrive i criteri con cui definire le caratteristiche degli interventi di adeguamento e individuare gli eventuali interventi mitigativi;
- nel caso specifico quindi il D.M. 5.11.2001 è stato utilizzato come riferimento per la definizione degli elementi marginali della sede stradale, non riguardando gli interventi in questione rettifiche di tracciato e/o varianti planimetriche. Particolare attenzione è stata posta ai tratti di transizione per evidenziare i quali sono stati inseriti interventi non strutturali, finalizzati all'innalzamento delle condizioni di sicurezza, riconducibili ai seguenti presidi:
 - Inserimento di rallentatori ottici;
 - Inserimento di delineatore modulari di curva;
 - inserimento dei dispositivi di ritenuta;

Rilevato che i lavori in questione, come sopra dettagliati, possono essere ricondotti nel novero delle attività manutentive di carattere straordinario (pur contrassegnati da elevata e particolare complessità), trattandosi di miglioramenti di rilievo apportati al patrimonio pubblico, che eccedono la mera attività finalizzata alla conservazione in buono stato d'uso dei beni coinvolti, con il fine di assicurarne la normale funzionalità, e configurandosi quali interventi strutturali sulle opere pubbliche che aggiungono un *quid pluris* alla loro consistenza originaria, così da aumentarne stabilmente anche la capacità iniziale di soddisfare i bisogni pubblici ai quali sono funzionalizzati, con evidenti e significativi riflessi incrementativi del patrimonio;

Ritenuto comunque opportuno indire apposita Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della legge 241/1990 per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento ed acquisire i pareri e gli atti di assenso, comunque denominati, resi da

parte delle diverse amministrazioni interessate al procedimento connesso all'intervento;

Preso atto che la Conferenza di Servizi si è conclusa con esito favorevole in data 16/06/2020 trasmettendo agli Enti interessati con prot. n° 13627 del 19/06/2020 il verbale conclusivo della medesima, unitamente ai pareri emessi dagli Enti e considerato che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n° 241/90 s.m.i., è stato considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla seduta, ovvero pur partecipandovi non abbia espresso la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato;

Valutato che la spesa stimata per la realizzazione dei lavori di cui al progetto definitivo oggetto di approvazione è pari a € 404.200,00;

Evidenziato che il progetto *de quo* può essere approvato esclusivamente in linea tecnica per l'importo complessivo di euro 404.200,00, in quanto attualmente è prevista la copertura finanziaria limitatamente all'intervento n.1 di €. 230.000,00 mentre per gli interventi n. 2 e n.3, questi saranno oggetto di successiva programmazione degli investimenti;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisito il parere favorevole del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e dato atto che non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare in linea tecnica il progetto definitivo di "RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+200 E DI ALTRI INTERVENTI TRA IL KM 89 ED IL KM 90 DELLO STESSO ASSE", dell'importo complessivo di € 404.200,00 così come suddiviso e specificato nelle premesse;

di dare atto che il progetto stesso è composto dagli elaborati progettuali indicati nelle premesse ed allegati in formato informatico al presente atto nonché depositati in visione in formato cartaceo presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

di dare mandato al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri di proseguire con le successive fasi progettuali ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, limitatamente all'intervento n. 1 di €.230.000,00;

di dare atto che il soggetto responsabile del parere di regolarità tecnica autorizza ad apportare al presente provvedimento le rettifiche necessarie, dovute ad eventuali errori e/o refusi che non comportino modifica del contenuto volitivo dell'atto medesimo;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1871 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+200 E DI ALTRI INTERVENTI TRA IL KM 89 ED IL KM 90 DELLO STESSO ASSE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 08/07/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale