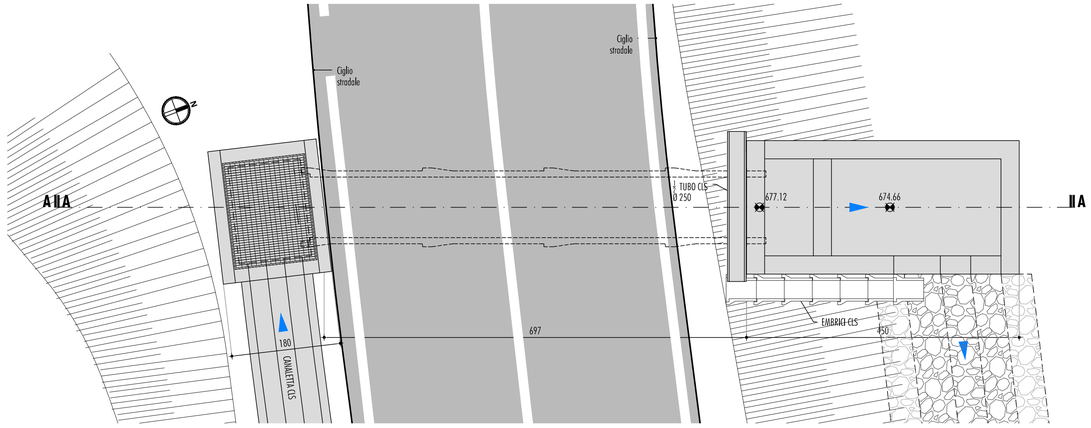
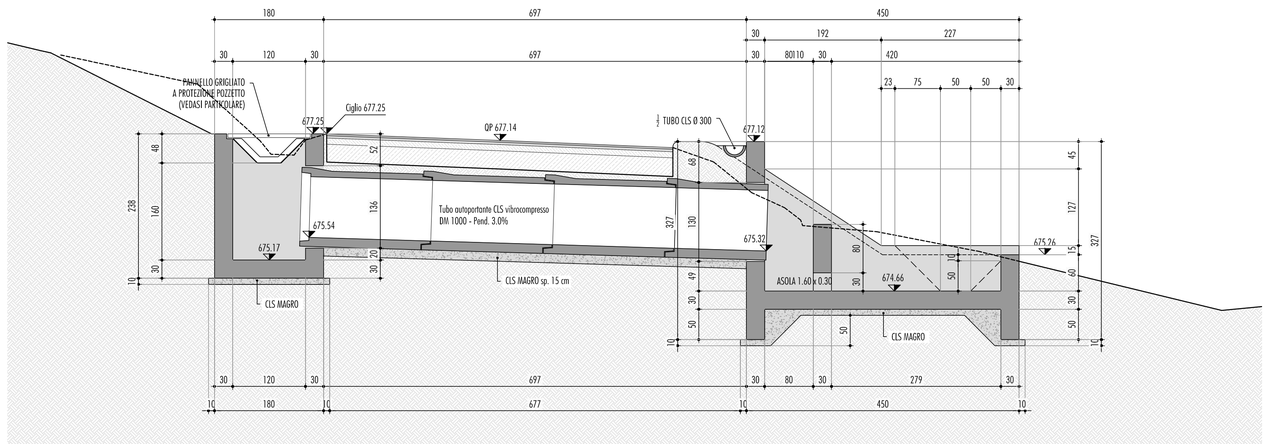
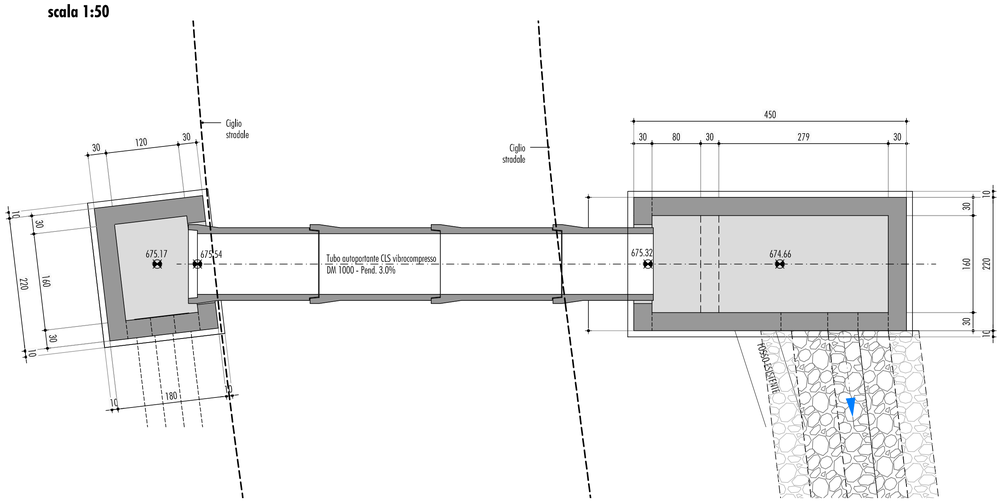
ATTRAVERSAMENTO AT2
PIANTA A LIVELLO STRADALE
scala 1:50



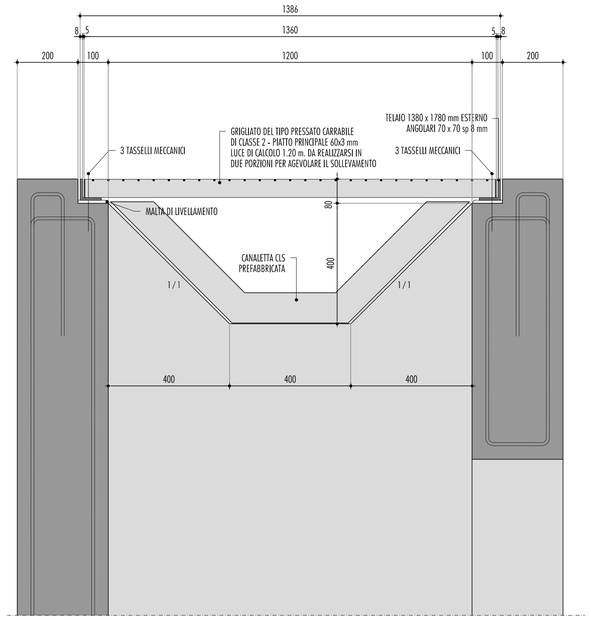
ATTRAVERSAMENTO AT2
PROFILO LONGITUDINALE A-A
scala 1:50



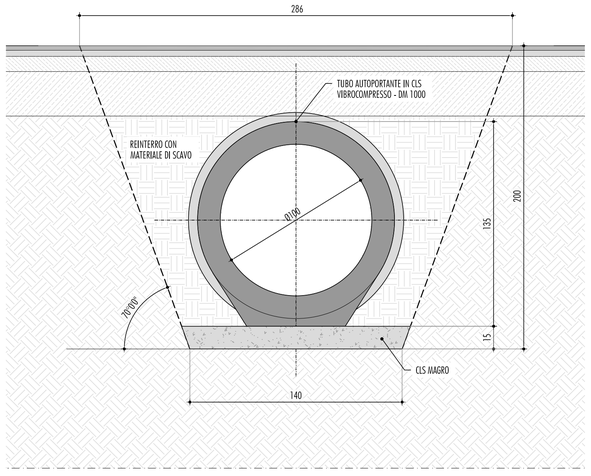
ATTRAVERSAMENTO AT2
PIANTA A LIVELLO SCORRIMENTO ACQUA
scala 1:50



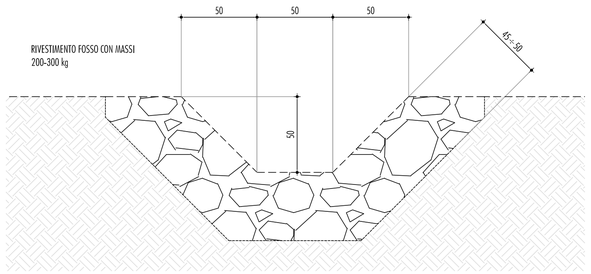
PANNELLO GRIGLIATO A PROTEZIONE POZZETTO
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
scala 1:10



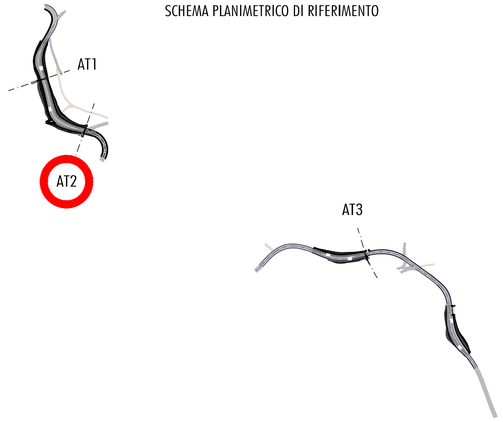
SCAVO TUBO CLS DN 1000
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
scala 1:20



RISEZIONAMENTO FOSSO
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
scala 1:20



SCHEMA PLANIMETRICO DI RIFERIMENTO



CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE

VITA NOMINALE:
– VN ≥ 50 ANNI

CONDIZIONI AMBIENTALI:
– Ordinarie

PERIODO DI RIFERIMENTO:
– VR ≥ 75 ANNI

CLASSE D'USO III

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione ambientale: XC0
- Cemento (UNI–EN–197–1) CEM II

CALCESTRUZZO (1):
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 20mm
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0.20
- Cemento (UNI–EN–197–1) CEM III, CEM IV

ACCIAIO PER C.A.:
- B450C

(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104:2004 (UNI EN 206–1)

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA – GRIGLIATI:
- S235JR

PRESCRIZIONI

COPRIFERRI:
- Manufatti idraulici 4.5=3.5+1.0 cm

PROVINCIA DI PARMA

S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI - RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACÀ

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

CUP D33D19000120003

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — ARCH. GLORIA RESTEGHINI

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE — ING. GIANPAOLO MONTEVERDI

PROGETTISTI
ING. FILIPPO VIARO
ARCH. SERGIO BECCARELLI
ING. PAOLO CORCHIA

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE srl

DESCRIZIONE:
PROGETTO STRADALE
INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT2

TAV. N°: PD.03.02.09

SCALA: 1:50 - 1:20

DATA: MARZO 2020

REVISIONE: DATA: OGGETTO: