

**PLANIMETRIA STATO DI FATTO**

SCALA 1: 500



Tipolog.: Tubo ds  
Geometria: Ø300 mm  
Lunghezza: 1330 cm  
Copertura: 45 cm  
Pozzetti salto di quota:  
N.1 60x40x40 circa  
intermedio con caditoio

ATTRAVERSAMENTO STRADALE  
**5**



ATTRAVERSAMENTO STRADALE 5 - USCITA

Tipolog.: Tubo ds  
Geometria: Ø1050 mm  
Lunghezza: 1050 cm  
Copertura: 45 cm  
Pozzetti salto di quota:  
N.1 70x90x100 circa

ATTRAVERSAMENTO STRADALE  
**6**



ATTRAVERSAMENTO STRADALE 6 - INGRESSO



ATTRAVERSAMENTO STRADALE 6 - USCITA

**LEGENDA**

**TERRITORIO**

- ..... CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ..... CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- AREA DEL SEDIME DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE



S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI - RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA  
INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

**INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930**  
CUP D33D19000120003

**PROGETTO DEFINITIVO**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO \_\_\_\_\_ ARCH. GLORIA RESTEGHINI

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE \_\_\_\_\_ ING. GIANPAOLO MONTEVERDI

PROGETTISTI \_\_\_\_\_ ING. FILIPPO VIARO  
ARCH. SERGIO BECCARELLI  
ING. PAOLO CORCHIA



DESCRIZIONE: \_\_\_\_\_ TAV. N°: \_\_\_\_\_  
PROGETTO STRADALE \_\_\_\_\_ PD.03.04.02  
INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+930  
PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI

SCALA: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_  
1:500 \_\_\_\_\_ MARZO 2020  
REVISIONE: \_\_\_\_\_ OGGETTO: \_\_\_\_\_