

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1: 2.000



POMPEIANO

COMUNE DI BEDONIA

COMUNE DI BEDONIA

BEDONIA

TRATTO 2  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+760

TRATTO 1  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000

TRATTO 3  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+930

LEGENDA

TERRITORIO

- +++++++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ..... CONFINI COMUNALI

INFRASTRUTTURA DI PROGETTO



VINCOLI E TUTELE

Fonte: P.S.C. Comune di Bedonia: Tavola degli Ambiti e Tavola dei Sistemi

- AMBITI A RISCHIO DISSESTO
- BENI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI
- INSEDIAMENTI STORICI NEL TERRITORIO RURALE
- EDIFICI DI VALORE STORICO ARCHITETTONICO CULTURALE E TESTIMONIALE
- INFRASTRUTTURE STORICHE NEL TERRITORIO RURALE: VIABILITA' STORICA
- RETE DI DISTRIBUZIONE IN ALTA TENSIONE
- RETE DI DISTRIBUZIONE IN MEDIA TENSIONE CAVO AEREO
- AMBITI DI RISPETTO DEGLI ELETTRODOTTI ALTA TENSIONE
- FASCE DI RISPETTO STRADALE
- AMBITI DI RISPETTO DEI PUNTI DI CAPTAZIONE DI ACQUE DESTINATE AL CONSUMO UMANO: ZONA DI RISPETTO MT.200



PROVINCIA DI PARMA

S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI - RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA  
INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

CUP D33D19000120003

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ARCH. GLORIA RESTEGHINI

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE ING. GIANPAOLO MONTEVERDI

PROGETTISTI ING. FILIPPO VIARO  
ARCH. SERGIO BECCARELLI  
ING. PAOLO CORCHIA



DESCRIZIONE: ELABORATI GENERALI  
PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO CON INDIVIDUAZIONE DEL SISTEMA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE  
TAV. N°: PD.01.05

SCALA: 1:2.000 DATA: MARZO 2020  
REVISIONE: DATA: OGGETTO: