



PROVINCIA DI PARMA

S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI - RIQUALIFICA FUNZIONALE E  
MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

# INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

CUP D33D19000120003

## PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ARCH. GLORIA RESTEGHINI

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

ING. GIANPAOLO MONTEVERDI

PROGETTISTI

ING. FILIPPO VIARO

ARCH. SERGIO BECCARELLI

ING. PAOLO CORCHIA



DESCRIZIONE:  
**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI**  
COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA E DELLE PAVIMENTAZIONI

TAV. N°:  
**PD.06.03**

SCALA:

DATA:  
**MARZO 2020**

REVISIONE: DATA: OGGETTO:



**INDICE**

<b>1.</b>	<b>DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>TRATTO 1: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000 .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRATTO 2: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+760 .....</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>TRATTO 3: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+930 .....</b>	<b>10</b>



## 1. DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO

Il computo dei movimenti terra e delle pavimentazioni relativo al progetto di “Riqualificazione funzionale e miglioramento del tratto stradale tra Bedonia e Loc. Motevacà” della S.P. 359R di Salsomaggiore e Bardi, è calcolato secondo la seguente suddivisione in WBS:

- **Tratto 1:** intervento alla progressiva media Km 88+000
- **Tratto 2:** intervento alla progressiva media Km 88+760
- **Tratto 3:** intervento alla progressiva media Km 88+930

Per ogni WBS è allegato il **tabulato di riepilogo delle quantità totali** con la specifica per ogni voce dell'articolo di computo applicato, seguito da:

- scavo e riporto calcolati con il programma di calcolo “Strato”.
- fresatura pavimentazione stradale;
- demolizione pavimentazione stradale;
- compattazione;
- scavo di sbancamento per gradonatura;
- preparazione del piano di posa;
- scavo di sbancamento per bonifica;
- rilevato per riempimento scavo di bonifica;
- rilevato per riempimento scavo di gradonatura;
- strato anticapillare;
- stabilizzato;
- strato di base;
- strato di collegamento - binder;
- strato di usura;
- superficie scarpata in sinistra e destra;
- rivestimento con terreno vegetale scarpata in sinistra e destra;
- scavo di sbancamento da detrarre al volume di scavo calcolato con il programma di calcolo “Strato”;
- scavo e riporto calcolati con il programma di calcolo “Strato”.



MOVIMENTI MATERIA

PROGETTO DEFINITIVO

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**RIEPILOGO**

	→	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>780,686</b>
	→	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.010 )	m <sup>2</sup>	<b>192,340</b>
	→	COMPATTAZIONE	( C01.019.005.a )	m <sup>2</sup>	<b>410,706</b>
	→	SBANCAMENTO X GRADONATURA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>146,693</b>
( * )	→	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	( C01.016.005.b + C01.016.015.c )	m <sup>2</sup>	<b>489,408</b>
	→	SBANCAMENTO X BONIFICA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>13,117</b>
( * )	→	RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	( C01.016.015.c )	m <sup>3</sup>	<b>13,117</b>
( ** )	→	RILEVATO X GRADONATURA	( PA.013 )	m <sup>3</sup>	<b>146,693</b>
	→	ANTICAPILLARE	( C01.019.030 )		
	→	STABILIZZATO	( C01.019.025.a )	m <sup>2</sup>	<b>410,706</b>
	→	BASE	( C01.022.010.b )	m <sup>2</sup>	<b>506,874</b>
	→	BINDER	( C01.022.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>506,874</b>
	→	USURA	( C01.022.020.a )	m <sup>2</sup>	<b>1 287,235</b>
	→	SCARPATA IN SX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>672,721</b>
	→	SCARPATA IN DX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>604,991</b>
	→	TERRENO VEGETALE IN SX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )		
	→	TERRENO VEGETALE IN DX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )	m <sup>3</sup>	<b>181,368</b>
	→	SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>-346,314</b>
	→				

( * )	<b>VOLUME NETTO : RILEVATO</b>		
	RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	13,117	
	RILEVATO X PREPARAZIONE PIANO DI POSA	97,882	
	RILEVATO ( da LISTATO )	284,471	
	a detrarre VOL. VEGETALE	<b>-181,368</b>	
	<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>214,102</b>	( C01.016.015.c )

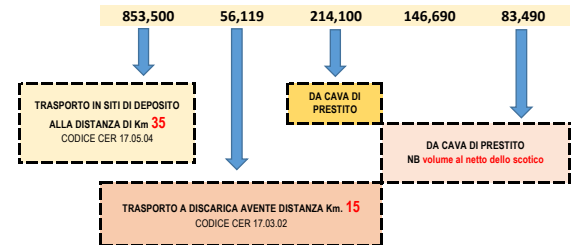
( ** )	<b>VOLUME SISTEMAZIONE A RILEVATO DI MATERIALE DA SCAVO</b>		
	RILEVATO X GRADONATURA	146,693	
	<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>146,693</b>	( PA.013 )

<b>VOLUME NETTO : SCAVO</b>		
SCAVO SBANCAMENTO ( da LISTATO )	1 116,122	
SBANCAMENTO X GRADONATURA	146,693	
SBANCAMENTO X BONIFICA	13,117	
a detrarre VOL. FRESATURA ( cm 3 )	<b>-23,421</b>	
a detrarre VOL. DEM. PAVIM. STRADALE ( cm 17 )	<b>-32,698</b>	
SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	<b>-346,314</b>	
<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>873,500</b>	( C01.001.005.a )

<b>VOLUMI DA LISTATI</b>		
STERRO	1 116,122	( C01.001.005.a )
RIPORTO	284,471	( C01.016.015.c )

Des. Lotto	Des. BILANCIO	Articolo	Breve	Des. U.M.	Quantità Totale
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+000	Demolizione pavimentazioni	C01.058.010	Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza	m³	192,340
		C01.058.015.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: Fresatura di pavimentazioni strada - per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore	m³	780,690
	Scavo Corpo Stradale	C01.001.005.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a r Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici : in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	m³	873,500
	Scavo Opere d'arte	C01.004.005.a	SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m - n rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	m³	303,780
	Scavo BONIFICA BELLICA	PA.10	SCAVO A SEZIONE APERTA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DI APPARATI DI RICERCA Tali scavi sono da effettuarsi, a profond..... apparati di ricerca) - scavi di sbancamento in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.	m³	10,000
		PA.11	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA Tali scavi sono da effettuarsi, a pr..... retti, da eseguire con una sezione ristretta in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.	m³	5,000
		PA.12	SCAVO A MANO E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA Effettuato per consentire lo scoprimento di ordigni esplosivi interra.....a un'interferenza ferromagnetica tale da fare presumere la presenza di un ordigno bellico a distanza pari a circa un metro.	m³	1,000
	Rilevato Corpo Stradale	C01.016.015.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità Formazione di rilevato : per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti	m³	214,100
		PA.13	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3	m³	146,690
	Riempimento Opere d'arte	C01.010.010.a	RINTERRI E TRASPORTI Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno consistente ed il costipamento prescritto: Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali - con materiale di risulta proveniente da scavo	m³	193,090
		C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	m³	48,000
	Vegetale Corpo Stradale	A21.001.010.b	OPERE DA GIARDINIERE LAVORAZIONI DEL TERRENO Stesa e modellazione di terra di coltivo : compresa la fornitura: Stesa e modellazione di terra di coltivo : compresa la fornitura: operazione meccanica	m³	83,490

PROGETTO DEFINITIVO				
SCAVI	DEMOLIZIONI	MATERIALE PER RILEVATO		VEGETALE
		FORNITURA	RIUTILIZZO DA SCAVO	
	32,698			
	23,421			
873,500				
303,780				
10,000				
5,000				
1,000				
		214,100		
			146,690	
				83,490
<b>853,500</b>	<b>56,119</b>	<b>214,100</b>	<b>146,690</b>	<b>83,490</b>



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0	5,85					
1	5,85	5,85	6,54	6,54	38,26	38,26
2	4,92	5,39	11,27	17,81	60,75	99,00
3	5,36	5,14	11,27	29,08	57,93	156,93
4	5,67	5,52	4,87	33,95	26,88	183,81
5	5,67	4,92	4,86	38,81	23,91	207,73
6	4,17	4,63	2,71	41,52	12,55	220,27
7	5,09	4,97	2,71	44,23	13,47	233,74
8	4,85	4,30	7,30	51,53	31,39	265,13
9	3,74	3,75	11,55	63,08	43,31	308,44
10	3,76	3,88	2,96	66,04	11,49	319,93
11	3,99	3,93	2,97	69,01	11,67	331,60
12	3,86	4,04	9,39	78,40	37,94	369,54
13	4,21	4,49	10,43	88,83	46,83	416,37
14	4,77	5,03	6,72	95,55	33,80	450,17
15	5,29	5,30	6,72	102,27	35,62	485,79
16	5,30	4,78	9,03	111,30	43,16	528,95
17	4,25	4,73	9,03	120,33	42,71	571,66
18	5,21	5,07	6,17	126,50	31,28	602,94
19	4,93	4,81	6,33	132,83	30,45	633,39
20	4,69	4,73	12,52	145,35	59,22	692,61
21	4,76	5,23	4,08	149,43	21,34	713,95
22	5,70	5,67	4,77	154,20	27,05	740,99
23	5,63	5,63	7,05	161,25	39,69	780,69

Sommano - - - >> **FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 780,69**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	1,00	0,50	11,27	6,54	5,64	5,64
3	1,00	1,00	11,27	17,81	11,27	16,91
4	1,00	1,00	4,87	29,08	4,87	21,78
5	2,00	1,50	4,86	33,95	7,29	29,07
6	1,00	1,50	2,71	38,81	4,07	33,13
7	1,00	1,00	2,71	41,52	2,71	35,84
8	2,00	1,50	7,30	44,23	10,95	46,79
9	2,00	2,00	11,55	51,53	23,10	69,89
10	2,00	2,00	2,96	63,08	5,92	75,81
11	2,00	2,00	2,97	66,04	5,94	81,75
12	2,00	2,00	9,39	69,01	18,78	100,53
13	2,00	2,00	10,43	78,40	20,86	121,39
14	1,00	1,50	6,72	88,83	10,08	131,47
15	1,00	1,00	6,72	95,55	6,72	138,19
16	2,00	1,50	9,03	102,27	13,55	151,74
17	1,00	1,50	9,03	111,30	13,55	165,28
18	1,00	1,00	6,17	120,33	6,17	171,45
19	1,00	1,00	6,33	126,50	6,33	177,78
20	1,00	1,00	12,52	132,83	12,52	190,30
21		0,50	4,08	145,35	2,04	192,34
22			4,77	149,43		192,34
23			7,05	154,20		192,34
				161,25		

Sommano - - - >> **DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 192,34**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**COMPATTAZIONE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,10	1,05	11,27	6,54	11,83	11,83
3	3,83	2,97	11,27	17,81	33,47	45,31
4	3,65	3,74	4,87	29,08	18,21	63,52
5	4,55	4,10	4,86	33,95	19,93	83,45
6	3,75	4,15	2,71	38,81	11,25	94,69
7	3,46	3,61	2,71	41,52	9,78	104,48
8	3,27	3,37	7,30	44,23	24,60	129,08
9	3,24	3,26	11,55	51,53	37,65	166,73
10	3,01	3,13	2,96	63,08	9,27	176,00
11	3,14	3,08	2,97	66,04	9,15	185,14
12	2,80	2,97	9,39	69,01	27,89	213,03
13	2,48	2,64	10,43	78,40	27,54	240,57
14	3,06	2,77	6,72	88,83	18,61	259,18
15	3,74	3,40	6,72	95,55	22,85	282,03
16	4,31	4,03	9,03	102,27	36,39	318,42
17	3,75	4,03	9,03	111,30	36,39	354,81
18	3,06	3,41	6,17	120,33	21,04	375,85
19	2,15	2,61	6,33	126,50	16,52	392,37
20	0,58	1,37	12,52	132,83	17,15	409,52
21		0,29	4,08	145,35	1,18	410,71
22			4,77	149,43		410,71
23			7,05	154,20		410,71
				161,25		

Sommano - - - >> **COMPATTAZIONE**

**m<sup>2</sup> 410,71**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SBANCAMENTO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7	1,36	0,68	2,71	44,23	1,84	1,84
8	1,17	1,27	7,30	51,53	9,27	11,11
9	2,61	1,89	11,55	63,08	21,83	32,94
10	2,71	2,66	2,96	66,04	7,87	40,82
11	2,99	2,85	2,97	69,01	8,47	49,28
12	2,55	2,77	9,39	78,40	26,01	75,29
13	1,87	2,21	10,43	88,83	23,05	98,34
14	0,77	1,32	6,72	95,55	8,87	107,21
15	1,13	0,95	6,72	102,27	6,38	113,60
16		0,57	9,03	111,30	5,15	118,74
17	1,02	0,51	9,03	120,33	4,61	123,35
18	1,05	1,04	6,17	126,50	6,42	129,77
19	1,44	1,25	6,33	132,83	7,91	137,68
20		0,72	12,52	145,35	9,01	146,69
21			4,08	149,43		146,69
22			4,77	154,20		146,69
23			7,05	161,25		146,69

Sommano - - - >> **SBANCAMENTO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 146,69**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1	2,49	1,25	6,54	6,54	8,18	8,18
2	2,07	2,28	11,27	17,81	25,70	33,87
3	1,54	1,81	11,27	29,08	20,40	54,27
4	1,49	1,52	4,87	33,95	7,40	61,67
5	2,07	1,78	4,86	38,81	8,65	70,32
6	2,64	2,36	2,71	41,52	6,40	76,72
7	2,98	2,81	2,71	44,23	7,62	84,33
8	2,88	2,93	7,30	51,53	21,39	105,72
9	5,88	4,38	11,55	63,08	50,59	156,31
10	6,95	6,42	2,96	66,04	19,00	175,32
11	7,57	7,26	2,97	69,01	21,56	196,88
12	6,52	7,05	9,39	78,40	66,20	263,08
13	4,73	5,63	10,43	88,83	58,72	321,80
14	3,40	4,07	6,72	95,55	27,35	349,15
15	4,04	3,72	6,72	102,27	25,00	374,15
16		2,02	9,03	111,30	18,24	392,39
17	4,25	2,13	9,03	120,33	19,23	411,62
18	4,10	4,18	6,17	126,50	25,79	437,41
19	4,13	4,12	6,33	132,83	26,08	463,49
20		2,07	12,52	145,35	25,92	489,41
21			4,08	149,43		489,41
22			4,77	154,20		489,41
23			7,05	161,25		489,41

Sommano - - - >> **PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

**m<sup>2</sup> 489,41**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SBANCAMENTO X BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14		0,34	6,72	95,55	2,29	2,29
15	0,67	0,68	6,72	102,27	4,57	6,86
16	0,68	0,34	9,03	111,30	3,07	9,93
17		0,21	9,03	120,33	1,90	11,82
18	0,42	0,21	6,17	126,50	1,30	13,12
19			6,33	132,83		13,12
20			12,52	145,35		13,12
21			4,08	149,43		13,12
22			4,77	154,20		13,12
23			7,05	161,25		13,12

Sommano - - - >> **SBANCAMENTO X BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 13,12**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14		0,34	6,72	95,55	2,29	2,29
15	0,67	0,68	6,72	102,27	4,57	6,86
16	0,68	0,34	9,03	111,30	3,07	9,93
17		0,21	9,03	120,33	1,90	11,82
18	0,42	0,21	6,17	126,50	1,30	13,12
19			6,33	132,83		13,12
20			12,52	145,35		13,12
21			4,08	149,43		13,12
22			4,77	154,20		13,12
23			7,05	161,25		13,12

Sommano - - - >> **RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 13,12**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**RILEVATO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA (m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7	1,36	0,68	2,71	44,23	1,84	1,84
8	1,17	1,27	7,30	51,53	9,27	11,11
9	2,61	1,89	11,55	63,08	21,83	32,94
10	2,71	2,66	2,96	66,04	7,87	40,82
11	2,99	2,85	2,97	69,01	8,47	49,28
12	2,55	2,77	9,39	78,40	26,01	75,29
13	1,87	2,21	10,43	88,83	23,05	98,34
14	0,77	1,32	6,72	95,55	8,87	107,21
15	1,13	0,95	6,72	102,27	6,38	113,60
16		0,57	9,03	111,30	5,15	118,74
17	1,02	0,51	9,03	120,33	4,61	123,35
18	1,05	1,04	6,17	126,50	6,42	129,77
19	1,44	1,25	6,33	132,83	7,91	137,68
20		0,72	12,52	145,35	9,01	146,69
21			4,08	149,43		146,69
22			4,77	154,20		146,69
23			7,05	161,25		146,69

Sommano - - - >> **RILEVATO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 146,69**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**ANTICAPILLARE**

SEZIONE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA (m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14			6,72	95,55		
15			6,72	102,27		
16			9,03	111,30		
17			9,03	120,33		
18			6,17	126,50		
19			6,33	132,83		
20			12,52	145,35		
21			4,08	149,43		
22			4,77	154,20		
23			7,05	161,25		

Sommano --->> **ANTICAPILLARE**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**STABILIZZATO**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,10	1,05	11,27	6,54	11,83	11,83
3	3,83	2,97	11,27	17,81	33,47	45,31
4	3,65	3,74	4,87	29,08	18,21	63,52
5	4,55	4,10	4,86	33,95	19,93	83,45
6	3,75	4,15	2,71	38,81	11,25	94,69
7	3,46	3,61	2,71	41,52	9,78	104,48
8	3,27	3,37	7,30	44,23	24,60	129,08
9	3,24	3,26	11,55	51,53	37,65	166,73
10	3,01	3,13	2,96	63,08	9,27	176,00
11	3,14	3,08	2,97	66,04	9,15	185,14
12	2,80	2,97	9,39	69,01	27,89	213,03
13	2,48	2,64	10,43	78,40	27,54	240,57
14	3,06	2,77	6,72	88,83	18,61	259,18
15	3,74	3,40	6,72	95,55	22,85	282,03
16	4,31	4,03	9,03	102,27	36,39	318,42
17	3,75	4,03	9,03	111,30	36,39	354,81
18	3,06	3,41	6,17	120,33	21,04	375,85
19	2,15	2,61	6,33	126,50	16,52	392,37
20	0,58	1,37	12,52	132,83	17,15	409,52
21		0,29	4,08	145,35	1,18	410,71
22			4,77	149,43		410,71
23			7,05	154,20		410,71
				161,25		

Sommano - - - >> **STABILIZZATO**

**m<sup>2</sup> 410,71**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**BASE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,60	1,30	11,27	6,54	14,65	14,65
3	4,33	3,47	11,27	17,81	39,11	53,76
4	4,15	4,24	4,87	29,08	20,65	74,41
5	5,55	4,85	4,86	33,95	23,57	97,98
6	4,25	4,90	2,71	38,81	13,28	111,26
7	3,96	4,11	2,71	41,52	11,14	122,40
8	4,27	4,12	7,30	44,23	30,08	152,47
9	4,24	4,26	11,55	51,53	49,20	201,67
10	4,01	4,13	2,96	63,08	12,23	213,90
11	4,14	4,08	2,97	66,04	12,12	226,02
12	3,80	3,97	9,39	69,01	37,28	263,30
13	3,48	3,64	10,43	78,40	37,97	301,26
14	3,56	3,52	6,72	88,83	23,65	324,91
15	4,24	3,90	6,72	95,55	26,21	351,12
16	5,31	4,78	9,03	102,27	43,16	394,29
17	4,25	4,78	9,03	111,30	43,16	437,45
18	3,56	3,91	6,17	120,33	24,13	461,57
19	2,65	3,11	6,33	126,50	19,69	481,26
20	1,08	1,87	12,52	132,83	23,41	504,67
21		0,54	4,08	145,35	2,20	506,87
22			4,77	149,43		506,87
23			7,05	154,20		506,87
				161,25		

Sommano - - - >> **BASE**

**m<sup>2</sup> 506,87**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**BINDER**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,60	1,30	11,27	6,54	14,65	14,65
3	4,33	3,47	11,27	17,81	39,11	53,76
4	4,15	4,24	4,87	29,08	20,65	74,41
5	5,55	4,85	4,86	33,95	23,57	97,98
6	4,25	4,90	2,71	38,81	13,28	111,26
7	3,96	4,11	2,71	41,52	11,14	122,40
8	4,27	4,12	7,30	44,23	30,08	152,47
9	4,24	4,26	11,55	51,53	49,20	201,67
10	4,01	4,13	2,96	63,08	12,23	213,90
11	4,14	4,08	2,97	66,04	12,12	226,02
12	3,80	3,97	9,39	69,01	37,28	263,30
13	3,48	3,64	10,43	78,40	37,97	301,26
14	3,56	3,52	6,72	88,83	23,65	324,91
15	4,24	3,90	6,72	95,55	26,21	351,12
16	5,31	4,78	9,03	102,27	43,16	394,29
17	4,25	4,78	9,03	111,30	43,16	437,45
18	3,56	3,91	6,17	120,33	24,13	461,57
19	2,65	3,11	6,33	126,50	19,69	481,26
20	1,08	1,87	12,52	132,83	23,41	504,67
21		0,54	4,08	145,35	2,20	506,87
22			4,77	149,43		506,87
23			7,05	154,20		506,87
				161,25		

Sommano - - - >> **BINDER**

**m<sup>2</sup> 506,87**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**USURA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0	5,85					
1	5,85	5,85	6,54	6,54	38,26	38,26
2	7,52	6,69	11,27	17,81	75,40	113,66
3	9,69	8,61	11,27	29,08	97,04	210,69
4	9,82	9,76	4,87	33,95	47,53	258,22
5	9,73	9,78	4,86	38,81	47,53	305,75
6	9,33	9,53	2,71	41,52	25,83	331,58
7	8,81	9,07	2,71	44,23	24,58	356,16
8	8,02	8,42	7,30	51,53	61,47	417,62
9	8,01	8,02	11,55	63,08	92,63	510,26
10	8,00	8,01	2,96	66,04	23,71	533,97
11	8,00	8,00	2,97	69,01	23,76	557,73
12	8,00	8,00	9,39	78,40	75,12	632,85
13	8,25	8,13	10,43	88,83	84,80	717,64
14	8,85	8,55	6,72	95,55	57,46	775,10
15	9,54	9,20	6,72	102,27	61,82	836,92
16	9,56	9,55	9,03	111,30	86,24	923,16
17	9,46	9,51	9,03	120,33	85,88	1 009,03
18	8,48	8,97	6,17	126,50	55,35	1 064,38
19	7,34	7,91	6,33	132,83	50,07	1 114,45
20	5,84	6,59	12,52	145,35	82,51	1 196,96
21	5,70	5,77	4,08	149,43	23,54	1 220,50
22	5,63	5,67	4,77	154,20	27,05	1 247,54
23	5,63	5,63	7,05	161,25	39,69	1 287,24

Sommano - - - >> **USURA**

**m<sup>2</sup> 1 287,24**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SCARPATA IN SX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1	2,83	1,42	6,54	6,54	9,29	9,29
2	3,46	3,15	11,27	17,81	35,50	44,79
3	4,35	3,91	11,27	29,08	44,07	88,85
4	4,56	4,46	4,87	33,95	21,72	110,57
5	4,74	4,65	4,86	38,81	22,60	133,17
6	4,65	4,70	2,71	41,52	12,74	145,91
7	4,73	4,69	2,71	44,23	12,71	158,62
8	3,97	4,35	7,30	51,53	31,76	190,38
9	2,27	3,12	11,55	63,08	36,04	226,41
10	2,11	2,19	2,96	66,04	6,48	232,89
11	2,59	2,35	2,97	69,01	6,98	239,87
12	3,33	2,96	9,39	78,40	27,79	267,67
13	5,62	4,48	10,43	88,83	46,73	314,39
14	5,85	5,74	6,72	95,55	38,57	352,97
15	6,70	6,28	6,72	102,27	42,20	395,17
16	7,00	6,85	9,03	111,30	61,86	457,02
17	7,04	7,02	9,03	120,33	63,39	520,42
18	5,86	6,45	6,17	126,50	39,80	560,21
19	4,90	5,38	6,33	132,83	34,06	594,27
20	3,71	4,31	12,52	145,35	53,96	648,23
21	3,82	3,77	4,08	149,43	15,38	663,61
22		1,91	4,77	154,20	9,11	672,72
23			7,05	161,25		672,72

Sommano - - - >> **SCARPATA IN SX**

**m<sup>2</sup> 672,72**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SCARPATA IN DX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1	2,82	1,41	6,54	6,54	9,22	9,22
2	2,31	2,57	11,27	17,81	28,96	38,19
3	1,60	1,96	11,27	29,08	22,09	60,27
4	1,56	1,58	4,87	33,95	7,70	67,97
5	2,24	1,90	4,86	38,81	9,23	77,20
6	2,99	2,62	2,71	41,52	7,10	84,30
7	3,39	3,19	2,71	44,23	8,65	92,95
8	3,21	3,30	7,30	51,53	24,09	117,04
9	6,47	4,84	11,55	63,08	55,90	172,94
10	7,25	6,86	2,96	66,04	20,31	193,25
11	7,61	7,43	2,97	69,01	22,07	215,31
12	7,27	7,44	9,39	78,40	69,86	285,18
13	5,43	6,35	10,43	88,83	66,23	351,41
14	4,24	4,84	6,72	95,55	32,53	383,93
15	4,90	4,57	6,72	102,27	30,71	414,64
16	5,01	4,96	9,03	111,30	44,79	459,43
17	4,83	4,92	9,03	120,33	44,43	503,86
18	4,66	4,75	6,17	126,50	29,31	533,17
19	4,70	4,68	6,33	132,83	29,62	562,79
20	1,06	2,88	12,52	145,35	36,06	598,85
21	0,89	0,98	4,08	149,43	4,00	602,85
22		0,45	4,77	154,20	2,15	604,99
23			7,05	161,25		604,99

Sommano - - - >> **SCARPATA IN DX**

**m<sup>2</sup> 604,99**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**TERRENO VEGETALE IN SX**

SEZIONE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA (m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14			6,72	95,55		
15			6,72	102,27		
16			9,03	111,30		
17			9,03	120,33		
18			6,17	126,50		
19			6,33	132,83		
20			12,52	145,35		
21			4,08	149,43		
22			4,77	154,20		
23			7,05	161,25		

Sommano --->> **TERRENO VEGETALE IN SX**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**TERRENO VEGETALE IN DX**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1	0,85	0,42	6,54	6,54	2,75	2,75
2	0,69	0,77	11,27	17,81	8,68	11,43
3	0,48	0,59	11,27	29,08	6,65	18,07
4	0,47	0,47	4,87	33,95	2,29	20,36
5	0,67	0,57	4,86	38,81	2,77	23,13
6	0,90	0,78	2,71	41,52	2,11	25,25
7	1,02	0,96	2,71	44,23	2,60	27,85
8	0,96	0,99	7,30	51,53	7,23	35,08
9	1,94	1,45	11,55	63,08	16,75	51,82
10	2,18	2,06	2,96	66,04	6,10	57,92
11	2,28	2,23	2,97	69,01	6,62	64,55
12	2,18	2,23	9,39	78,40	20,94	85,49
13	1,63	1,91	10,43	88,83	19,92	105,41
14	1,27	1,45	6,72	95,55	9,74	115,15
15	1,47	1,37	6,72	102,27	9,21	124,36
16	1,50	1,49	9,03	111,30	13,46	137,81
17	1,45	1,48	9,03	120,33	13,36	151,18
18	1,40	1,42	6,17	126,50	8,76	159,94
19	1,41	1,40	6,33	132,83	8,86	168,80
20	0,32	0,86	12,52	145,35	10,77	179,57
21	0,27	0,29	4,08	149,43	1,18	180,75
22		0,13	4,77	154,20	0,62	181,37
23			7,05	161,25		181,37

Sommano - - - >> **TERRENO VEGETALE IN DX**

**m<sup>3</sup> 181,37**

Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

MOVIMENTI MATERIA

PROGETTO DEFINITIVO

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m²	PROGRESSIVA m²
0	-2,57					
1	-2,57	-2,57	6,54	6,54	-16,81	-16,81
2	-2,33	-2,45	11,27	17,81	-27,61	-44,42
3	-2,43	-2,38	11,27	29,08	-26,82	-71,24
4	-2,52	-2,48	4,87	33,95	-12,08	-83,32
5	-2,02	-2,27	4,86	38,81	-11,03	-94,35
6	-2,41	-2,22	2,71	41,52	-6,02	-100,37
7	-2,41	-2,35	2,71	44,23	-6,37	-106,74
8	-2,28	-2,12	7,30	51,53	-15,48	-122,21
9	-1,95	-1,95	11,55	63,08	-22,52	-144,74
10	-1,94	-1,99	2,96	66,04	-5,89	-150,63
11	-2,04	-2,02	2,97	69,01	-6,00	-156,63
12	-1,99	-2,08	9,39	78,40	-19,53	-176,16
13	-2,17	-2,28	10,43	88,83	-23,78	-199,94
14	-2,38	-2,46	6,72	95,55	-16,53	-216,47
15	-2,53	-2,56	6,72	102,27	-17,20	-233,67
16	-2,58	-2,30	9,03	111,30	-20,77	-254,44
17	-2,02	-2,20	9,03	120,33	-19,87	-274,31
18	-2,38	-2,31	6,17	126,50	-14,25	-288,56
19	-2,24	-2,23	6,33	132,83	-14,12	-302,67
20	-2,21	-2,23	12,52	145,35	-27,92	-330,59
21	-2,25	-2,38	4,08	149,43	-9,71	-340,30
22	-2,51	-1,26	4,77	154,20	-6,01	-346,31
23			7,05	161,25		-346,31

Sommano - - - >> SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "

m² **-346,31**



**“S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA’**

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

PROGETTO DEFINITIVO

**PROVINCIA  
DI PARMA**

**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI**  
Computo dei movimenti terra e delle pavimentazioni

**TRATTO 1: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA 88+000 – COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA DA SEZ. 1 a sez. 21**

SEZIONE	SUPERFICIE			SUPERFICIE MEDIA		DISTANZA ml.	VOLUME PARZIALE		VOLUME PROGRESSIVO	
	STERRO mq.	(NOTA)	RIPORTO mq.	STERRO mq.	RIPORTO mq.		STERRO mc.	RIPORTO mc.	STERRO mc.	RIPORTO mc.
1	2.70	(S1)	0.00							
2	5.16	(S1)	0.00	3.93	0.00	11.27	44.291	0.000	44.291	0.000
1	0.00	()	0.00	0.00	0.26	11.27	0.000	2.930	44.291	2.930
2	0.00	(R1+R2)	0.52							
2	5.16	(S1)	0.00	7.30	0.00	11.27	82.271	0.000	126.562	2.930
3	9.44	(S1)	0.00							
2	0.00	(R1)	0.27	0.00	0.13	3.31	0.000	0.430	126.562	3.360
pp	0.00		0.00	0.32	0.00	7.96	2.547	0.000	129.109	3.360
3	0.65	(S2+S3)	0.00							
2	0.00	(R2)	0.25	0.00	0.21	11.27	0.000	2.367	129.109	5.727
3	0.00	(R1)	0.18							
3	10.08	(S1+S2)	0.00	10.28	0.00	4.87	50.064	0.000	179.173	5.727
4	10.48	(S1)	0.00							
3	0.01	(S3)	0.00	0.00	0.00	4.87	0.000	0.000	179.173	5.727
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	179.173	5.727
4	0.00	(R1)	0.00							
3	0.00	(R1)	0.18	0.00	0.14	4.87	0.000	0.682	179.173	6.409
4	0.00	(R2)	0.11							
4	10.48	(S1)	0.00	10.69	0.00	4.86	51.953	0.000	231.126	6.409
5	10.91	(S1+S2)	0.00							
4	0.00	(R1)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	231.126	6.409
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	4.86	0.000	0.000	231.126	6.409
5	0.01	(S3)	0.00							
4	0.00	(R2)	0.11	0.00	0.20	4.86	0.000	0.972	231.126	7.381
5	0.00	(R1)	0.29							
5	10.86	(S1)	0.00	10.34	0.00	2.71	28.021	0.000	259.147	7.381
6	9.82	(S1+S2)	0.00							
5	0.06	(S2+S3)	0.00	0.03	0.00	2.32	0.070	0.000	259.217	7.381
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	0.39	0.000	0.000	259.217	7.381
6	0.00	(R1)	0.01							
5	0.00	(R1)	0.29	0.00	0.41	2.71	0.000	1.111	259.217	8.492
6	0.00	(R2)	0.54							
6	9.66	(S1)	0.00	9.34	0.00	2.71	25.311	0.000	284.528	8.492
7	9.02	(S1+S2)	0.00							
6	0.16	(S2)	0.00	0.08	0.00	2.28	0.182	0.000	284.710	8.492
pp	0.00		0.00	0.00	0.01	0.43	0.000	0.004	284.710	8.496
7	0.00	(R1)	0.03							
6	0.00	(R1+R2)	0.55	0.00	0.61	2.71	0.000	1.653	284.710	10.149
7	0.00	(R2)	0.67							
7	8.79	(S1)	0.00	7.10	0.00	7.30	51.830	0.000	336.540	10.149
8	5.41	(S1+S2+S3+S4)	0.00							
7	0.23	(S2)	0.00	0.11	0.00	4.42	0.486	0.000	337.026	10.149
pp	0.00		0.00	0.00	0.07	2.88	0.000	0.202	337.026	10.351
8	0.00	(R1)	0.15							





**“S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA’**

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

PROGETTO DEFINITIVO

**PROVINCIA  
DI PARMA**

**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI  
Computo dei movimenti terra e delle pavimentazioni**

**TRATTO 1: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA 88+000 – COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA DA SEZ. 1 a sez. 21**

SEZIONE	SUPERFICIE			SUPERFICIE MEDIA		DISTANZA ml.	VOLUME PARZIALE		VOLUME PROGRESSIVO	
	STERRO mq.	(NOTA)	RIPORTO mq.	STERRO mq.	RIPORTO mq.		STERRO mc.	RIPORTO mc.	STERRO mc.	RIPORTO mc.
7	0.00	(R1+R2)	0.70							
8	0.00	(R2)	0.94	0.00	0.82	7.30	0.000	5.986	337.026	16.337
8	1.61	(S1)	0.00	0.89	0.00	11.55	10.279	0.000	347.305	16.337
9	0.17	(S1+S2+S3+S4)	0.00							
8	0.19	(S2)	0.00	0.09	0.00	6.65	0.598	0.000	347.903	16.337
pp	0.00		0.00	0.00	0.07	4.90	0.000	0.343	347.903	16.680
9	0.00	(R1)	0.14							
8	3.49	(S3)	0.00	3.37	0.00	11.55	38.923	0.000	386.826	16.680
9	3.26	(S5+S6)	0.00							
8	0.12	(S4)	0.00	0.06	0.00	9.24	0.554	0.000	387.380	16.680
pp	0.00		0.00	0.00	0.01	2.31	0.000	0.023	387.380	16.703
9	0.00	(R2)	0.03							
8	0.00	(R1+R2)	1.09	0.00	3.11	11.55	0.000	35.920	387.380	52.623
9	0.00	(R3)	5.13							
9	0.05	(S1)	0.00	0.03	0.00	2.97	0.089	0.000	387.469	52.623
10	0.02	(S1)	0.00							
9	0.00	(S2)	0.00	0.00	0.00	1.48	0.000	0.000	387.469	52.623
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	1.49	0.000	0.000	387.469	52.623
10	0.00	(R1)	0.00							
9	0.13	(S3)	0.00	0.10	0.00	2.97	0.297	0.000	387.766	52.623
10	0.08	(S2)	0.00							
9	0.00	(R1+R2)	0.15	0.00	0.15	2.97	0.000	0.445	387.766	53.068
10	0.00	(R2+R3+R4)	0.15							
9	3.21	(S4)	0.00	3.17	0.00	2.97	9.415	0.000	397.181	53.068
10	3.13	(S3+S4)	0.00							
9	0.05	(S5)	0.00	0.02	0.00	1.48	0.030	0.000	397.211	53.068
pp	0.00		0.00	0.00	0.02	1.49	0.000	0.030	397.211	53.098
10	0.00	(R5)	0.05							
9	0.00	(R3+R4)	5.16	0.00	6.03	2.97	0.000	17.909	397.211	71.007
10	0.00	(R6)	6.90							
10	0.02	(S1)	0.00	0.08	0.00	2.97	0.238	0.000	397.449	71.007
11	0.14	(S1)	0.00							
10	0.00	(R1)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	397.449	71.007
pp	0.00		0.00	0.01	0.00	2.97	0.030	0.000	397.479	71.007
11	0.02	(S2)	0.00							
10	0.08	(S2)	0.00	0.11	0.00	2.97	0.327	0.000	397.806	71.007
11	0.15	(S3+S4)	0.00							
10	0.00	(R2)	0.00	0.00	0.00	1.48	0.000	0.000	397.806	71.007
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	1.49	0.000	0.000	397.806	71.007
11	0.00	(S5)	0.00							
10	0.00	(R3+R4)	0.15	0.00	0.16	2.97	0.000	0.475	397.806	71.482
11	0.00	(R1)	0.17							
10	3.12	(S3)	0.00	3.09	0.00	2.97	9.177	0.000	406.983	71.482
11	3.06	(S6)	0.00							



**“S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA’**

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

PROGETTO DEFINITIVO

**PROVINCIA  
DI PARMA**

**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI**  
Computo dei movimenti terra e delle pavimentazioni

**TRATTO 1: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA 88+000 – COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA DA SEZ. 1 a sez. 21**

SEZIONE	SUPERFICIE			SUPERFICIE MEDIA		DISTANZA ml.	VOLUME PARZIALE		VOLUME PROGRESSIVO	
	STERRO mq.	(NOTA)	RIPORTO mq.	STERRO mq.	RIPORTO mq.		STERRO mc.	RIPORTO mc.	STERRO mc.	RIPORTO mc.
10	0.01	(S4)	0.00							
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	0.74	0.000	0.000	406.983	71.482
11	0.00	(R2)	0.03	0.00	0.01	2.23	0.000	0.022	406.983	71.504
10	0.00	(R5+R6)	6.95							
11	0.00	(R3+R4)	9.29	0.00	8.12	2.97	0.000	24.116	406.983	95.620
11	0.31	(S1+S2+S3)	0.00							
12	0.79	(S1)	0.00	0.55	0.00	9.39	5.164	0.000	412.147	95.620
11	0.00	(S4+S5)	0.00							
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	412.147	95.620
12	0.00	(R1)	0.01	0.00	0.00	9.39	0.000	0.000	412.147	95.620
11	0.00	(R1)	0.17							
12	0.00	(R2)	0.15	0.00	0.16	9.39	0.000	1.502	412.147	97.122
11	3.06	(S6)	0.00							
12	3.12	(S2)	0.00	3.09	0.00	9.39	29.015	0.000	441.162	97.122
11	0.00	(R2+R3)	0.22							
pp	0.00		0.00	0.00	0.11	4.92	0.000	0.541	441.162	97.663
12	0.20	(S3)	0.00	0.10	0.00	4.47	0.447	0.000	441.609	97.663
11	0.00	(R4)	9.10							
12	0.00	(R3+R4)	5.64	0.00	7.37	9.39	0.000	69.204	441.609	166.867
12	0.79	(S1)	0.00							
13	3.69	(S1)	0.00	2.24	0.00	10.43	23.363	0.000	464.972	166.867
12	0.00	(R1+R2)	0.16							
pp	0.00		0.00	0.00	0.08	1.94	0.000	0.155	464.972	167.022
13	0.70	(S2)	0.00	0.35	0.00	8.49	2.971	0.000	467.943	167.022
12	3.32	(S2+S3)	0.00							
13	3.88	(S3)	0.00	3.60	0.00	10.43	37.548	0.000	505.491	167.022
12	0.00	(R3)	0.13							
pp	0.00		0.00	0.00	0.06	4.37	0.000	0.262	505.491	167.284
13	0.18	(S4)	0.00	0.09	0.00	6.06	0.545	0.000	506.036	167.284
12	0.00	(R4)	5.51							
13	0.00	(R1+R2)	2.81	0.00	4.16	10.43	0.000	43.389	506.036	210.673
13	8.45	(S1+S2+S3+S4)	0.00							
14	10.70	(S1)	0.00	9.57	0.00	6.72	64.310	0.000	570.346	210.673
13	0.00	(R1)	0.06							
pp	0.00		0.00	0.00	0.03	2.12	0.000	0.064	570.346	210.737
14	0.13	(S2)	0.00	0.06	0.00	4.60	0.276	0.000	570.622	210.737
13	0.00	(R2)	2.75							
14	0.00	(R1+R2)	1.27	0.00	2.01	6.72	0.000	13.507	570.622	224.244
14	10.83	(S1+S2)	0.00							
15	13.63	(S1)	0.00	12.23	0.00	6.72	82.186	0.000	652.808	224.244
14	0.00	(R1)	0.01							
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	0.37	0.000	0.000	652.808	224.244
15	0.17	(S2)	0.00	0.08	0.00	6.35	0.508	0.000	653.316	224.244



**“S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA’**

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

PROGETTO DEFINITIVO

**PROVINCIA  
DI PARMA**

**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI**  
Computo dei movimenti terra e delle pavimentazioni

**TRATTO 1: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA 88+000 – COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA DA SEZ. 1 a sez. 21**

SEZIONE	SUPERFICIE		SUPERFICIE MEDIA		DISTANZA ml.	VOLUME PARZIALE		VOLUME PROGRESSIVO	
	STERRO mq.	(NOTA) RIPORTO mq.	STERRO mq.	RIPORTO mq.		STERRO mc.	RIPORTO mc.	STERRO mc.	RIPORTO mc.
14	0.00	(R2)	1.26						
15	0.00	(R1)	1.89		6.72	0.000	10.550	653.316	234.794
15	13.80	(S1+S2)	0.00						
16	12.81	(S1)	0.00		9.03	120.099	0.000	773.415	234.794
15	0.00	(R1)	1.89						
16	0.00	(R1)	0.86		9.03	0.000	12.371	773.415	247.165
16	12.81	(S1)	0.00						
17	14.93	(S1+S2)	0.00		9.03	125.246	0.000	898.661	247.165
16	0.00	(R1)	0.86						
17	0.00	(R1)	1.33		9.03	0.000	9.843	898.661	257.008
17	14.69	(S1)	0.00						
18	10.79	(S1+S2)	0.00		6.17	78.606	0.000	977.267	257.008
17	0.24	(S2)	0.00						
18	0.00		0.00		4.93	0.592	0.000	977.859	257.008
18	0.00	(R1)	0.06		1.24	0.000	0.037	977.859	257.045
17	0.00	(R1)	1.33						
18	0.00	(R2)	1.38		6.17	0.000	8.329	977.859	265.374
18	10.45	(S1)	0.00						
19	6.88	(S1+S2+S3)	0.00		6.33	54.818	0.000	1032.677	265.374
18	0.34	(S2)	0.00						
19	0.00		0.00		4.78	0.813	0.000	1033.490	265.374
19	0.00	(R1)	0.11		1.55	0.000	0.077	1033.490	265.451
18	0.00	(R1+R2)	1.44						
19	0.00	(R2)	1.38		6.33	0.000	8.925	1033.490	274.376
19	3.59	(S1)	0.00						
20	1.15	(S1)	0.00		12.52	29.672	0.000	1063.162	274.376
19	0.35	(S2)	0.00						
20	0.00		0.00		8.77	1.491	0.000	1064.653	274.376
20	0.00	(R1+R2+R3)	0.15		3.75	0.000	0.300	1064.653	274.676
19	2.94	(S3)	0.00						
20	2.74	(S2)	0.00		12.52	35.557	0.000	1100.210	274.676
19	0.00	(R1+R2)	1.49						
20	0.00	()	0.00		12.52	0.000	9.265	1100.210	283.941
20	1.15	(S1)	0.00						
21	1.20	(S1)	0.00		4.08	4.774	0.000	1104.984	283.941
20	0.00	(R1)	0.00						
21	0.00		0.00		2.04	0.000	0.000	1104.984	283.941
21	0.00	(S2)	0.00		2.04	0.000	0.000	1104.984	283.941
20	0.00	(R2)	0.14						
21	0.00	(R1)	0.12		4.08	0.000	0.530	1104.984	284.471
20	0.00	(R3)	0.01						
21	0.00		0.00		4.08	0.000	0.000	1104.984	284.471
21	0.00	(S3)	0.00		0.00	0.000	0.000	1104.984	284.471
20	2.74	(S2)	0.00						
21	2.72	(S4)	0.00		4.08	11.138	0.000	1116.122	284.471

Sommano ----> 1) Sterro 1116.122 mc.

Sommano ----> 2) Riporto 284.471 mc.

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7**

**RIEPILOGO**

→	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>271,801</b>	
→	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.010 )	m <sup>2</sup>	<b>112,860</b>	
→	COMPATTAZIONE	( C01.019.005.a )	m <sup>2</sup>	<b>154,654</b>	
→	SBANCAMENTO X GRADONATURA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>36,147</b>	
( * )	→	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	( C01.016.005.b + C01.016.015.c )	m <sup>2</sup>	<b>255,897</b>
	→	SBANCAMENTO X BONIFICA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>22,880</b>
( * )	→	RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	( C01.016.015.c )	m <sup>3</sup>	<b>22,880</b>
( ** )	→	RILEVATO X GRADONATURA	( PA.013 )	m <sup>3</sup>	<b>36,147</b>
	→	ANTICAPILLARE	( C01.019.030 )		
	→	STABILIZZATO	( C01.019.025.a )	m <sup>2</sup>	<b>154,654</b>
	→	BASE	( C01.022.010.b )	m <sup>2</sup>	<b>211,083</b>
	→	BINDER	( C01.022.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>211,083</b>
	→	USURA	( C01.022.020.a )	m <sup>2</sup>	<b>482,992</b>
	→	SCARPATA IN SX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>264,733</b>
	→	SCARPATA IN DX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>197,135</b>
	→	TERRENO VEGETALE IN SX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )		
	→	TERRENO VEGETALE IN DX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )	m <sup>3</sup>	<b>58,903</b>
	→	SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	( C01.001.005.a )	m <sup>2</sup>	<b>-140,162</b>
	→				

( * )	<b>VOLUME NETTO : RILEVATO</b>		
	RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	22,880	
	RILEVATO X PREPARAZIONE PIANO DI POSA	51,179	
	RILEVATO ( da LISTATO )	62,919	
	a detrarre VOL. VEGETALE	-58,903	
	<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>78,075</b>	( C01.016.015.c )

( ** )	<b>VOLUME SISTEMAZIONE A RILEVATO DI MATERIALE DA SCAVO</b>		
	RILEVATO X GRADONATURA	36,147	
	<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>36,147</b>	( PA.013 )

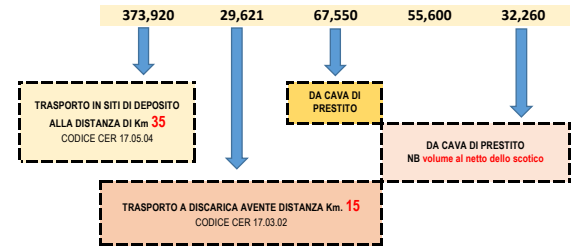
<b>VOLUME NETTO : SCAVO</b>		
SCAVO SBANCAMENTO ( da LISTATO )	386,160	
SBANCAMENTO X GRADONATURA	36,147	
SBANCAMENTO X BONIFICA	22,880	
a detrarre VOL. FRESATURA ( cm 3 )	-8,154	
a detrarre VOL. DEM. PAVIM. STRADALE ( cm 17 )	-19,186	
SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	-140,162	
<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>277,685</b>	( C01.001.005.a )

<b>VOLUMI DA LISTATI</b>		
STERRO	386,160	( C01.001.005.a )
RILEVATO	62,919	( C01.016.015.c )

**PROGETTO DEFINITIVO**

Des. Lotto	Des. BILANCIO	Articolo	Breve	Des. U.M.	Quantità Totale
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+930	Demolizione pavimentazioni	C01.058.010	Demolizione di massciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza.	m²	127,050
		C01.058.015.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: Fresatura di pavimentazioni strada - per spessori compresi fino a 3 cm, valutato al m³ per ogni cm di spessore.	m²	267,430
	Scavo Corpo Stradale	C01.001.005.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a r Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici : in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili).	m³	417,360
	Scavo Opere d'arte	C01.004.005.a	SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m - n rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili).	m³	17,790
	Scavo BONIFICA BELLICA	PA.10	SCAVO A SEZIONE APERTA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DI APPARATI DI RICERCA Tali scavi sono da effettuarsi, a profond..... apparati di ricerca; - scavi di sbancamento in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.	m³	5,000
		PA.11	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA Tali scavi sono da effettuarsi, a pr..... reti, da eseguire con una sezione ristretta in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.	m³	2,500
		PA.12	SCAVO A MANO E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA Effettuato per consentire lo scoprimento di ordigni esplosivi in terra.....a un'interferenza ferromagnetica tale da fare presumere la presenza di un ordigno bellico a distanza pari a circa un metro.	m³	1,000
	Rilevato Corpo Stradale	C01.016.015.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità Formazione di rilevato : per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti	m³	67,550
		PA.13	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3	m³	55,600
	Riempimento Opere d'arte	C01.010.010.a	RINTERRI E TRASPORTI Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali - con materiale di risulta proveniente da scavo.	m³	14,130
	Vegetale Corpo Stradale	A21.001.010.b	OPERE DA GIARDINIERE LAVORAZIONI DEL TERRENO Stesa e modellazione di terra di coltivo : compresa la fornitura: Stesa e modellazione di terra di coltivo : compresa la fornitura: operazione meccanica	m³	32,260

SCAVI	DEMOLIZIONI	MATERIALE PER RILEVATO		VEGETALE
		FORNITURA	RIUTILIZZO DA SCAVO	
	21,599			
	8,023			
417,360				
17,790				
5,000		67,550		
2,500				
1,000				
			55,6	
-55,600				
-14,130				
				32,26



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	5,66					
2	4,67	5,17	12,65	12,65	65,40	65,40
3	3,43	4,05	12,65	25,30	51,23	116,63
4	3,49	3,46	10,87	36,17	37,61	154,24
5	3,27	3,38	10,86	47,03	36,71	190,95
6	1,32	2,30	14,70	61,73	33,81	224,76
7	5,08	3,20	14,70	76,43	47,04	271,80

Sommano --->> **FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 271,80**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		0,50	12,65		6,33	6,33
2	1,00	1,50	12,65	12,65	18,98	25,30
3	2,00	2,00	10,87	25,30	21,74	47,04
4	2,00	2,00	10,86	36,17	21,72	68,76
5	2,00	2,00	14,70	47,03	29,40	98,16
6	2,00	1,00	14,70	61,73	14,70	112,86
7				76,43		

Sommano --->> **DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 112,86**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**COMPATTAZIONE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		0,45	12,65		5,69	5,69
2	0,89	1,79	12,65	12,65	22,64	28,34
3	2,68	2,74	10,87	25,30	29,78	58,12
4	2,80	2,73	10,86	36,17	29,65	87,77
5	2,66	2,94	14,70	47,03	43,22	130,99
6	3,22	1,61	14,70	61,73	23,67	154,65
7				76,43		

Sommano --->> **COMPATTAZIONE**

**m<sup>2</sup> 154,65**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SBANCAMENTO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			12,65	12,65		
3			12,65	25,30		
4	1,05	0,53	10,87	36,17	5,76	5,76
5	0,80	0,93	10,86	47,03	10,10	15,86
6	0,97	0,89	14,70	61,73	13,08	28,94
7		0,49	14,70	76,43	7,20	36,15

Sommano --->> **SBANCAMENTO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 36,15**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		3,79	12,65		47,94	47,94
2	7,57	4,70	12,65	12,65	59,46	107,40
3	1,83	2,57	10,87	25,30	27,94	135,34
4	3,31	3,21	10,86	36,17	34,86	170,20
5	3,10	3,69	14,70	47,03	54,24	224,44
6	4,28	2,14	14,70	61,73	31,46	255,90
7				76,43		

Sommano --->> **PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

**m<sup>2</sup> 255,90**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SBANCAMENTO X BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			12,65			
3	0,91	0,46	12,65	12,65	5,82	5,82
4	0,19	0,55	10,87	25,30	5,98	11,80
5		0,10	10,86	36,17	1,09	12,88
6	0,68	0,34	14,70	47,03	5,00	17,88
7		0,34	14,70	61,73	5,00	22,88
				76,43		

Sommano --->> **SBANCAMENTO X BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 22,88**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			12,65			
3	0,91	0,46	12,65	12,65	5,82	5,82
4	0,19	0,55	10,87	25,30	5,98	11,80
5		0,10	10,86	36,17	1,09	12,88
6	0,68	0,34	14,70	47,03	5,00	17,88
7		0,34	14,70	61,73	5,00	22,88
				76,43		

Sommano --->> **RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 22,88**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**RILEVATO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			12,65	12,65		
3			12,65	25,30		
4	1,05	0,53	10,87	36,17	5,76	5,76
5	0,80	0,93	10,86	47,03	10,10	15,86
6	0,97	0,89	14,70	61,73	13,08	28,94
7		0,49	14,70	76,43	7,20	36,15

Sommano --->> **RILEVATO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 36,15**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**ANTICAPILLARE**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			12,65	12,65		
3			12,65	25,30		
4			10,87	36,17		
5			10,86	47,03		
6			14,70	61,73		
7			14,70	76,43		

Sommano --->> **ANTICAPILLARE**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**STABILIZZATO**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		0,45	12,65		5,69	5,69
2	0,89	1,79	12,65	12,65	22,64	28,34
3	2,68	2,74	10,87	25,30	29,78	58,12
4	2,80	2,73	10,86	36,17	29,65	87,77
5	2,66	2,94	14,70	47,03	43,22	130,99
6	3,22	1,61	14,70	61,73	23,67	154,65
7				76,43		

Sommano --->> **STABILIZZATO**

m<sup>2</sup> **154,65**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**BASE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		0,70	12,65		8,86	8,86
2	1,39	2,54	12,65	12,65	32,13	40,99
3	3,68	3,74	10,87	25,30	40,65	81,64
4	3,80	3,73	10,86	36,17	40,51	122,15
5	3,66	3,94	14,70	47,03	57,92	180,07
6	4,22	2,11	14,70	61,73	31,02	211,08
7				76,43		

Sommano --->> **BASE**

m<sup>2</sup> **211,08**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**BINDER**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		0,70	12,65		8,86	8,86
2	1,39	2,54	12,65	12,65	32,13	40,99
3	3,68	3,74	10,87	25,30	40,65	81,64
4	3,80	3,73	10,86	36,17	40,51	122,15
5	3,66	3,94	14,70	47,03	57,92	180,07
6	4,22	2,11	14,70	61,73	31,02	211,08
7				76,43		

Sommano --->> **BINDER**

m<sup>2</sup> **211,08**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**USURA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	5,66					
2	6,06	5,86	12,65	12,65	74,13	74,13
3	7,13	6,60	12,65	25,30	83,49	157,62
4	7,29	7,21	10,87	36,17	78,37	235,99
5	6,93	7,11	10,86	47,03	77,22	313,21
6	5,54	6,24	14,70	61,73	91,73	404,94
7	5,08	5,31	14,70	76,43	78,06	482,99

Sommano --->> **USURA**

m<sup>2</sup> **482,99**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SCARPATA IN SX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		1,86	12,65		23,53	23,53
2	3,72	4,06	12,65	12,65	51,36	74,89
3	4,39	4,58	10,87	25,30	49,79	124,67
4	4,77	4,64	10,86	36,17	50,39	175,06
5	4,50	3,60	14,70	47,03	52,92	227,98
6	2,70	2,50	14,70	61,73	36,75	264,73
7	2,30			76,43		

Sommano --->> **SCARPATA IN SX**

m<sup>2</sup> **264,73**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SCARPATA IN DX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		0,48	12,65		6,07	6,07
2	0,95	1,45	12,65	12,65	18,34	24,42
3	1,94	2,84	10,87	25,30	30,87	55,29
4	3,73	3,60	10,86	36,17	39,10	94,38
5	3,47	4,18	14,70	47,03	61,45	155,83
6	4,89	2,81	14,70	61,73	41,31	197,14
7	0,73			76,43		

Sommano --->> **SCARPATA IN DX**

**m<sup>2</sup> 197,14**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**TERRENO VEGETALE IN SX**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			12,65	12,65		
3			12,65	25,30		
4			10,87	36,17		
5			10,86	47,03		
6			14,70	61,73		
7			14,70	76,43		

Sommano --->> **TERRENO VEGETALE IN SX**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**TERRENO VEGETALE IN DX**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1		0,14	12,65		1,77	1,77
2	0,29	0,43	12,65	12,65	5,44	7,21
3	0,58	0,85	10,87	25,30	9,24	16,45
4	1,12	1,08	10,86	36,17	11,73	28,18
5	1,04	1,25	14,70	47,03	18,38	46,56
6	1,47	0,84	14,70	61,73	12,35	58,90
7	0,22			76,43		

Sommano --->> **TERRENO VEGETALE IN DX**

**m<sup>3</sup> 58,90**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -2 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	-2,49					
2	-2,16	-2,33	12,65	12,65	-29,48	-29,48
3	-2,05	-2,11	12,65	25,30	-26,69	-56,17
4	-1,84	-1,95	10,87	36,17	-21,20	-77,36
5	-1,82	-1,83	10,86	47,03	-19,87	-97,24
6	-0,88	-1,35	14,70	61,73	-19,85	-117,08
7	-2,25	-1,57	14,70	76,43	-23,08	-140,16

Sommano --->> **SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "**

**m<sup>2</sup> -140,16**



**“S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA’**

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

PROGETTO DEFINITIVO

**PROVINCIA  
DI PARMA**

**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI  
Computo dei movimenti terra e delle pavimentazioni**

**TRATTO 2: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA MEDIA 88+760 – COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA DA SEZ. 1 a sez. 7**

SEZIONE	SUPERFICIE		SUPERFICIE MEDIA		DISTANZA mL.	VOLUME PARZIALE		VOLUME PROGRESSIVO	
	STERRO mq.	(NOTA) RIPORTO mq.	STERRO mq.	RIPORTO mq.		STERRO mc.	RIPORTO mc.	STERRO mc.	RIPORTO mc.
1 pp	0.00 (R1)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
	0.00	0.00							
2	1.33 (S1)	0.00	0.66	0.00	12.65	8.349	0.000	8.349	0.000
1	2.66 (S1)	0.00	2.77	0.00	12.65	35.040	0.000	43.389	0.000
2	2.89 (S2)	0.00							
2	4.22 (S1+S2)	0.00	4.50	0.00	12.65	56.925	0.000	100.314	0.000
3	4.78 (S1+S2)	0.00							
2	0.00 (I)	0.00	0.00	0.27	12.65	0.000	3.415	100.314	3.415
3	0.00 (R1)	0.55							
3	4.78 (S1)	0.00	5.87	0.00	10.87	63.807	0.000	164.121	3.415
4	6.97 (S1+S2)	0.00							
3	0.00 (S2)	0.00	0.00	0.00	5.43	0.000	0.000	164.121	3.415
4	0.00	0.00							
4	0.00 (R1)	0.00	0.00	0.00	5.44	0.000	0.000	164.121	3.415
3	0.00 (R1)	0.55							
4	0.00 (R2)	1.05	0.00	0.80	10.87	0.000	8.696	164.121	12.111
3	0.00 (R1)	0.55							
4	6.90 (S1)	0.00	5.98	0.00	10.87	65.003	0.000	229.124	12.111
5	5.06 (S1+S2+S3+S4)	0.00							
4	0.07 (S2)	0.00	0.03	0.00	7.61	0.228	0.000	229.352	12.111
pp	0.00	0.00							
5	0.00 (R1)	0.03	0.00	0.01	3.26	0.000	0.033	229.352	12.144
4	0.00 (R1+R2)	1.05							
5	0.00 (R2)	0.85	0.00	0.95	10.87	0.000	10.326	229.352	22.470
4	0.00 (R2)	0.85							
5	2.44 (S1)	0.00	1.50	0.00	14.70	22.050	0.000	251.402	22.470
6	0.56 (S1)	0.00							
5	0.10 (S2)	0.00	0.05	0.00	12.25	0.612	0.000	252.014	22.470
pp	0.00	0.00							
6	0.00 (R1)	0.02	0.00	0.01	2.45	0.000	0.024	252.014	22.494
5	2.28 (S3)	0.00							
6	2.30 (S2)	0.00	2.29	0.00	14.70	33.663	0.000	285.677	22.494
5	0.24 (S4)	0.00							
6	0.00	0.00	0.12	0.00	7.35	0.882	0.000	286.559	22.494
pp	0.00	0.00							
6	0.00 (R2)	0.24	0.00	0.12	7.35	0.000	0.882	286.559	23.376
5	0.00 (R1+R2)	0.88							
6	0.00 (R3)	2.13	0.00	1.50	14.70	0.000	22.050	286.559	45.426
5	0.00 (R3)	2.13							
6	0.56 (S1)	0.00	0.49	0.00	14.70	7.203	0.000	293.762	45.426
7	0.42 (S1)	0.00							
6	0.00 (R1)	0.02	0.00	0.01	14.70	0.000	0.147	293.762	45.573
pp	0.00	0.00							
7	0.00 (S2)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	293.762	45.573
6	2.30 (S2)	0.00							
7	2.39 (S3)	0.00	2.34	0.00	14.70	34.398	0.000	328.160	45.573
6	0.00 (R2+R3)	2.37							
7	0.00 (I)	0.00	0.00	1.18	14.70	0.000	17.346	328.160	62.919
6	0.00 (I)	0.00							

**Sommano ---> 1) Sterro 328.160 mc. - Sommano ---> 2) Riporto 62.919 mc.**



**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7**

**RIEPILOGO**

	→	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>267,426</b>
	→	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.010 )	m <sup>2</sup>	<b>127,050</b>
	→	COMPATTAZIONE	( C01.019.005.a )	m <sup>2</sup>	<b>173,971</b>
	→	SBANCAMENTO X GRADONATURA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>55,601</b>
( * )	→	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	( C01.016.005.b + C01.016.015.c )	m <sup>2</sup>	<b>215,800</b>
	→	SBANCAMENTO X BONIFICA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>35,377</b>
( * )	→	RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	( C01.016.015.c )	m <sup>3</sup>	<b>35,377</b>
( ** )	→	RILEVATO X GRADONATURA	( PA.013 )	m <sup>3</sup>	<b>55,601</b>
	→	ANTICAPILLARE	( C01.019.030 )		
	→	STABILIZZATO	( C01.019.025.a )	m <sup>2</sup>	<b>173,971</b>
	→	BASE	( C01.022.010.b )	m <sup>2</sup>	<b>197,081</b>
	→	BINDER	( C01.022.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>197,081</b>
	→	USURA	( C01.022.020.a )	m <sup>2</sup>	<b>464,387</b>
	→	SCARPATA IN SX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>343,317</b>
	→	SCARPATA IN DX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>251,362</b>
	→	TERRENO VEGETALE IN SX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )		
	→	TERRENO VEGETALE IN DX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )	m <sup>3</sup>	<b>75,418</b>
	→	SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	( C01.001.005.a )	m <sup>2</sup>	<b>-126,846</b>
	→				

( \* )

**VOLUME NETTO : RILEVATO**

RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	35,377
RILEVATO X PREPARAZIONE PIANO DI POSA	43,160
RILEVATO ( da LISTATO )	64,429
a detrarre VOL. VEGETALE	<b>-75,418</b>

**SOMMANO m<sup>3</sup>**

**67,548**

( C01.016.015.c )

( \*\* )

**VOLUME SISTEMAZIONE A RILEVATO DI MATERIALE DA SCAVO**

RILEVATO X GRADONATURA	55,601
------------------------	--------

**SOMMANO m<sup>3</sup>**

**55,601**

( PA.013 )

**VOLUME NETTO : SCAVO**

SCAVO SBANCAMENTO ( Sterro )	482,848
SBANCAMENTO X GRADONATURA	55,601
SBANCAMENTO X BONIFICA	35,377
a detrarre VOL. FRESATURA ( cm 3 )	<b>-8,023</b>
a detrarre VOL. DEM. PAVIM. STRADALE ( cm 17 )	<b>-21,599</b>
SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	<b>-126,846</b>

**SOMMANO m<sup>3</sup>**

**417,359**

( C01.001.005.a )

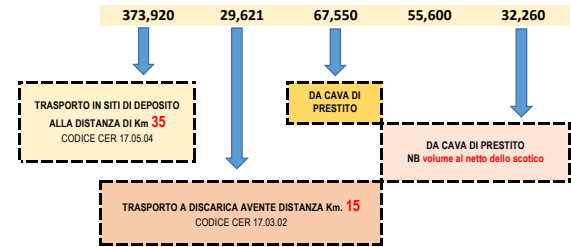
**VOLUMI DA LISTATI**

STERRO	482,848	( C01.001.005.a )
RIPORTO	64,429	( C01.016.015.c )

**PROGETTO DEFINITIVO**

Des. Lotto	Des. BILANCIO	Articolo	Breve	Des. U.M.	Quantità Totale
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+930	Demolizione pavimentazioni	C01.058.010	Demolizione di massciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza.	m²	127,050
		C01.058.015.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: Fresatura di pavimentazioni strada - per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al m³ per ogni cm di spessore.	m²	267,430
	Scavo Corpo Stradale	C01.001.005.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a r Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici : in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili).	m³	417,360
	Scavo Opere d'arte	C01.004.005.a	SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m - n rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili).	m³	17,790
	Scavo BONIFICA BELLICA	PA.10	SCAVO A SEZIONE APERTA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DI APPARATI DI RICERCA Tali scavi sono da effettuarsi, a profond..... apparati di ricerca; - scavi di sbancamento in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.	m³	5,000
		PA.11	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA Tali scavi sono da effettuarsi, a pr..... reti, da eseguire con una sezione ristretta in terreni caratterizzati da un alto livello di contaminazione ferromagnetica.	m³	2,500
		PA.12	SCAVO A MANO E CONNESSO USO DELL'APPARATO DI RICERCA Effettuato per consentire lo scoprimento di ordigni esplosivi in terra.....a un'interferenza ferromagnetica tale da fare presumere la presenza di un ordigno bellico a distanza pari a circa un metro.	m³	1,000
	Rilevato Corpo Stradale	C01.016.015.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità Formazione di rilevato : per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti	m³	67,550
		PA.13	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3	m³	55,600
	Riempimento Opere d'arte	C01.010.010.a	RINTERRI E TRASPORTI Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali - con materiale di risulta proveniente da scavo.	m³	14,130
	Vegetale Corpo Stradale	A21.001.010.b	OPERE DA GIARDINIERE LAVORAZIONI DEL TERRENO Stesa e modellazione di terra di coltivo : compresa la fornitura: Stesa e modellazione di terra di coltivo : compresa la fornitura: operazione meccanica	m³	32,260

SCAVI	DEMOLIZIONI	MATERIALE PER RILEVATO		VEGETALE
		FORNITURA	RIUTILIZZO DA SCAVO	
	21,599			
	8,023			
417,360				
17,790				
5,000		67,550		
2,500				
1,000				
			55,6	
-55,600				
-14,130				
				32,26



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	5,60					
2		2,80	13,70	13,70	38,36	38,36
3	4,89	2,45	13,70	27,40	33,57	71,93
4	3,69	4,29	11,85	39,25	50,84	122,76
5	4,48	4,09	11,85	51,10	48,47	171,23
6	4,34	4,41	10,45	61,55	46,09	217,31
7	5,26	4,80	10,44	71,99	50,11	267,43

Sommano --->> **FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 267,43**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		2,95	13,70		40,42	40,42
2	5,89	3,45	13,70	13,70	47,27	87,68
3	1,00	1,00	11,85	27,40	11,85	99,53
4	1,00	1,00	11,85	39,25	11,85	111,38
5	1,00	1,00	10,45	51,10	10,45	121,83
6	1,00	0,50	10,44	61,55	5,22	127,05
7				71,99		

Sommano --->> **DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 127,05**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**COMPATTAZIONE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		3,14	13,70		43,02	43,02
2	6,28	3,96	13,70	13,70	54,25	97,27
3	1,64	2,25	11,85	27,40	26,66	123,93
4	2,86	2,38	11,85	39,25	28,20	152,14
5	1,90	1,52	10,45	51,10	15,88	168,02
6	1,14	0,57	10,44	61,55	5,95	173,97
7				71,99		

Sommano --->> **COMPATTAZIONE**

**m<sup>2</sup> 173,97**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SBANCAMENTO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1	1,11					
2	1,14	1,13	13,70	13,70	15,48	15,48
3	0,07	0,61	13,70	27,40	8,36	23,84
4	1,85	0,96	11,85	39,25	11,38	35,21
5	0,84	1,35	11,85	51,10	16,00	51,21
6		0,42	10,45	61,55	4,39	55,60
7			10,44	71,99		55,60

Sommano --->> **SBANCAMENTO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 55,60**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	2,91					
2	3,93	3,42	13,70	13,70	46,85	46,85
3	2,06	3,00	13,70	27,40	41,10	87,95
4	6,30	4,18	11,85	39,25	49,53	137,49
5	2,27	4,29	11,85	51,10	50,84	188,32
6	1,49	1,88	10,45	61,55	19,65	207,97
7		0,75	10,44	71,99	7,83	215,80

Sommano --->> **PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

**m<sup>2</sup> 215,80**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SBANCAMENTO X BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1		0,28	13,70		3,84	3,84
2	0,56	0,70	13,70	13,70	9,59	13,43
3	0,84	0,81	11,85	27,40	9,60	23,03
4	0,77	0,39	11,85	39,25	4,62	27,65
5		0,37	10,45	51,10	3,87	31,51
6	0,74	0,37	10,44	61,55	3,86	35,38
7				71,99		

Sommano --->> **SBANCAMENTO X BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 35,38**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1		0,28	13,70		3,84	3,84
2	0,56	0,70	13,70	13,70	9,59	13,43
3	0,84	0,81	11,85	27,40	9,60	23,03
4	0,77	0,39	11,85	39,25	4,62	27,65
5		0,37	10,45	51,10	3,87	31,51
6	0,74	0,37	10,44	61,55	3,86	35,38
7				71,99		

Sommano --->> **RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 35,38**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**RILEVATO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1	1,11					
2	1,14	1,13	13,70	13,70	15,48	15,48
3	0,07	0,61	13,70	27,40	8,36	23,84
4	1,85	0,96	11,85	39,25	11,38	35,21
5	0,84	1,35	11,85	51,10	16,00	51,21
6		0,42	10,45	61,55	4,39	55,60
7			10,44	71,99		55,60

Sommano --->> **RILEVATO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 55,60**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**ANTICAPILLARE**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			13,70	13,70		
3			13,70	27,40		
4			11,85	39,25		
5			11,85	51,10		
6			10,45	61,55		
7			10,44	71,99		

Sommano --->> **ANTICAPILLARE**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**STABILIZZATO**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		3,14	13,70		43,02	43,02
2	6,28	3,96	13,70	13,70	54,25	97,27
3	1,64	2,25	11,85	27,40	26,66	123,93
4	2,86	2,38	11,85	39,25	28,20	152,14
5	1,90	1,52	10,45	51,10	15,88	168,02
6	1,14	0,57	10,44	61,55	5,95	173,97
7				71,99		

Sommano --->> **STABILIZZATO**

**m<sup>2</sup> 173,97**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**BASE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		3,14	13,70		43,02	43,02
2	6,28	4,21	13,70	13,70	57,68	100,70
3	2,14	2,75	11,85	27,40	32,59	133,28
4	3,36	2,88	11,85	39,25	34,13	167,41
5	2,40	2,02	10,45	51,10	21,11	188,52
6	1,64	0,82	10,44	61,55	8,56	197,08
7				71,99		

Sommano --->> **BASE**

**m<sup>2</sup> 197,08**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**BINDER**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		3,14	13,70		43,02	43,02
2	6,28	4,21	13,70	13,70	57,68	100,70
3	2,14	2,75	11,85	27,40	32,59	133,28
4	3,36	2,88	11,85	39,25	34,13	167,41
5	2,40	2,02	10,45	51,10	21,11	188,52
6	1,64	0,82	10,44	61,55	8,56	197,08
7				71,99		

Sommano --->> **BINDER**

m<sup>2</sup> **197,08**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**USURA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	5,60					
2	6,28	5,94	13,70	13,70	81,38	81,38
3	7,03	6,66	13,70	27,40	91,24	172,62
4	7,04	7,04	11,85	39,25	83,42	256,04
5	6,88	6,96	11,85	51,10	82,48	338,52
6	5,98	6,43	10,45	61,55	67,19	405,71
7	5,26	5,62	10,44	71,99	58,67	464,39

Sommano --->> **USURA**

m<sup>2</sup> **464,39**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SCARPATA IN SX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1		1,67	13,70		22,88	22,88
2	3,34	4,18	13,70	13,70	57,27	80,15
3	5,01	5,58	11,85	27,40	66,12	146,27
4	6,15	6,94	11,85	39,25	82,24	228,51
5	7,73	7,43	10,45	51,10	77,64	306,15
6	7,12	3,56	10,44	61,55	37,17	343,32
7				71,99		

Sommano --->> **SCARPATA IN SX**

m<sup>2</sup> **343,32**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SCARPATA IN DX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	3,30					
2	4,47	3,89	13,70	13,70	53,29	53,29
3	2,67	3,57	13,70	27,40	48,91	102,20
4	7,38	5,03	11,85	39,25	59,61	161,81
5	2,48	4,93	11,85	51,10	58,42	220,23
6	1,73	2,11	10,45	61,55	22,05	242,28
7		0,87	10,44	71,99	9,08	251,36

Sommano --->> **SCARPATA IN DX**

**m<sup>2</sup> 251,36**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**TERRENO VEGETALE IN SX**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1						
2			13,70	13,70		
3			13,70	27,40		
4			11,85	39,25		
5			11,85	51,10		
6			10,45	61,55		
7			10,44	71,99		

Sommano --->> **TERRENO VEGETALE IN SX**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**TERRENO VEGETALE IN DX**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
1	0,99					
2	1,34	1,17	13,70	13,70	16,03	16,03
3	0,80	1,07	13,70	27,40	14,66	30,69
4	2,21	1,51	11,85	39,25	17,89	48,58
5	0,74	1,48	11,85	51,10	17,54	66,12
6	0,52	0,63	10,45	61,55	6,58	72,70
7		0,26	10,44	71,99	2,71	75,42

Sommano --->> **TERRENO VEGETALE IN DX**

**m<sup>3</sup> 75,42**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000, Km 88+760 e Km 88+930

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -3 : DA SEZ. 1 a SEZ. 7

**SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
1	-2,46					
2		-1,23	13,70	13,70	-16,85	-16,85
3	-2,43	-1,22	13,70	27,40	-16,71	-33,57
4	-1,72	-2,08	11,85	39,25	-24,65	-58,21
5	-2,15	-1,94	11,85	51,10	-22,99	-81,20
6	-2,13	-2,14	10,45	61,55	-22,36	-103,57
7	-2,32	-2,23	10,44	71,99	-23,28	-126,85

Sommano --->> **SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "**

**m<sup>2</sup> -126,85**



**“S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA’**

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

PROGETTO DEFINITIVO

**PROVINCIA  
DI PARMA**

**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI  
Computo dei movimenti terra e delle pavimentazioni**

SEZIONE	SUPERFICIE			SUPERFICIE MEDIA		DISTANZA ml.	VOLUME PARZIALE		VOLUME PROGRESSIVO	
	STERRO mq.	(NOTA)	RIPORTO mq.	STERRO mq.	RIPORTO mq.		STERRO mc.	RIPORTO mc.	STERRO mc.	RIPORTO mc.
1	0.00	()	0.00	0.34	0.00	13.70	4.658	0.000	4.658	0.000
2	0.68	(S1)	0.00							
1	0.00	()	0.00	0.00	0.03	13.70	0.000	0.411	4.658	0.411
2	0.00	(R1)	0.07							
1	0.00	(R1)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	4.658	0.411
pp	0.00		0.00	0.03	0.00	13.70	0.411	0.000	5.069	0.411
2	0.06	(S2)	0.00							
1	2.58	(S1)	0.00	2.56	0.00	13.70	35.072	0.000	40.141	0.411
2	2.54	(S3)	0.00							
1	0.00	()	0.00	0.00	0.91	13.70	0.000	12.467	40.141	12.878
2	0.00	(R2+R3)	1.82							
2	0.68	(S1)	0.00	2.04	0.00	13.70	27.948	0.000	68.089	12.878
3	3.40	(S1)	0.00							
2	0.00	(R1)	0.07	0.00	0.03	2.23	0.000	0.067	68.089	12.945
pp	0.00		0.00	0.18	0.00	11.47	2.065	0.000	70.154	12.945
3	0.36	(S2)	0.00							
2	2.60	(S2+S3)	0.00	2.76	0.00	13.70	37.812	0.000	107.966	12.945
3	2.92	(S3)	0.00							
2	0.00	(R2)	0.09	0.00	0.04	4.93	0.000	0.197	107.966	13.142
pp	0.00		0.00	0.08	0.00	8.77	0.702	0.000	108.668	13.142
3	0.16	(S4+S5)	0.00							
2	0.00	(R3)	1.73	0.00	1.21	13.70	0.000	16.577	108.668	29.719
3	0.00	(R1)	0.70							
3	6.83	(S1+S2+S3+S4)	0.00	7.97	0.00	11.85	94.444	0.000	203.112	29.719
4	9.11	(S1)	0.00							
3	0.01	(S5)	0.00	0.00	0.00	11.85	0.000	0.000	203.112	29.719
pp	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	203.112	29.719
4	0.00	(R1)	0.00							
3	0.00	(R1)	0.70	0.00	1.39	11.85	0.000	16.471	203.112	46.190
4	0.00	(R2)	2.09							
4	9.11	(S1)	0.00	10.42	0.00	11.85	123.477	0.000	326.589	46.190
5	11.73	(S1+S2)	0.00							
4	0.00	(R1+R2)	2.09	0.00	1.22	11.85	0.000	14.457	326.589	60.647
5	0.00	(R1)	0.35							
5	11.61	(S1)	0.00	9.75	0.00	10.45	101.887	0.000	428.476	60.647
6	7.89	(S1)	0.00							
5	0.12	(S2)	0.00	0.06	0.00	8.36	0.502	0.000	428.978	60.647
pp	0.00		0.00	0.00	0.01	2.09	0.000	0.021	428.978	60.668
6	0.00	(R1)	0.03							
5	0.00	(R1)	0.35	0.00	0.26	10.45	0.000	2.717	428.978	63.385
6	0.00	(R2)	0.17							
6	7.89	(S1)	0.00	5.16	0.00	10.44	53.870	0.000	482.848	63.385
7	2.44	(S1)	0.00							
6	0.00	(R1+R2)	0.20	0.00	0.10	10.44	0.000	1.044	482.848	64.429
7	0.00	()	0.00							

Sommario ----> 1) Sterro 482.848 mc.

Sommario ----> 2) Riporto

64.429 mc.