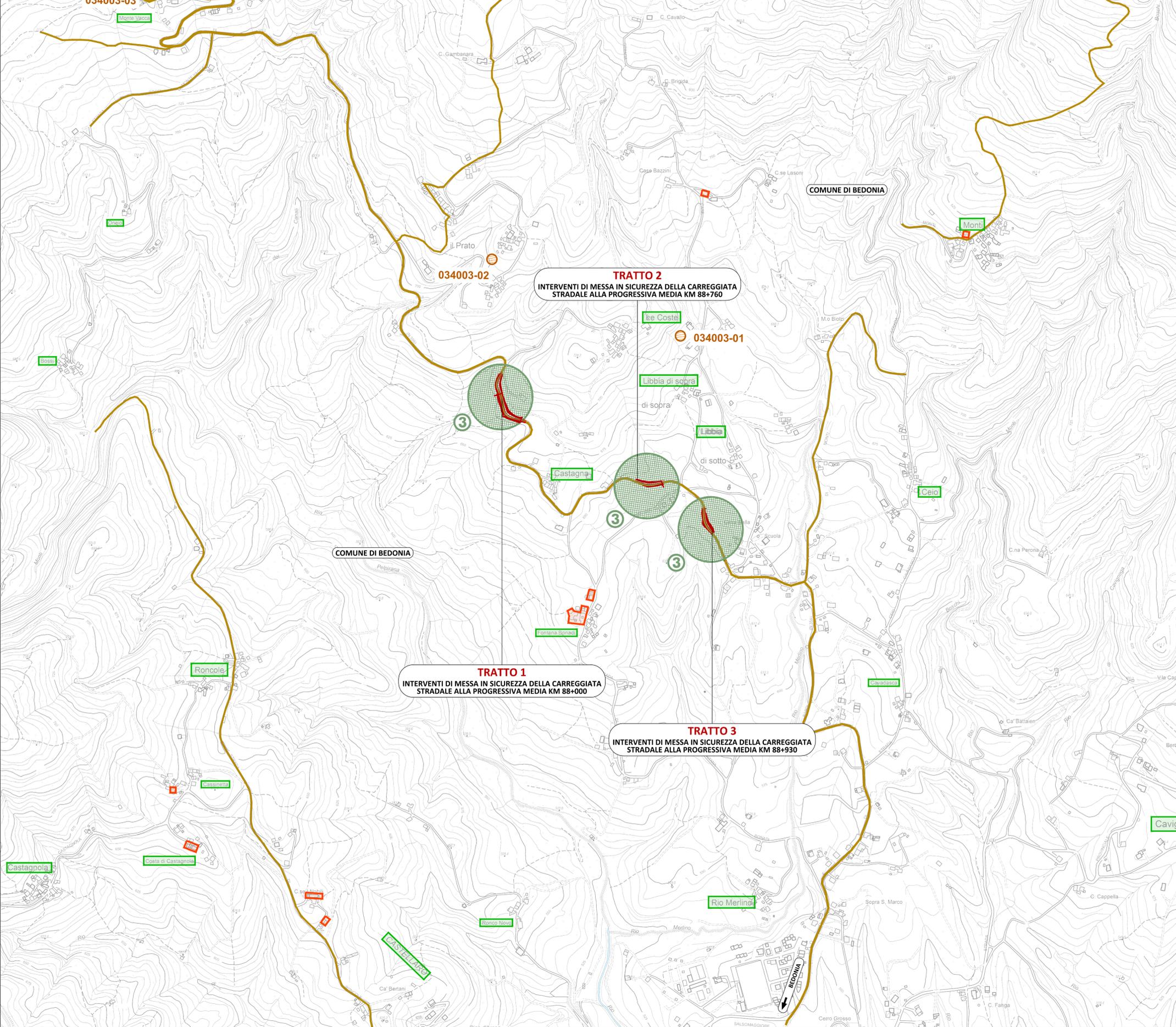


PLANIMETRIA GENERALE

SCALA 1: 5.000



LEGENDA

- TERRITORIO**
- +++++++ CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURA DI PROGETTO**
- TRACIATO DI PROGETTO
- DATI ARCHEOLOGICI**
- SITI ARCHEOLOGICI (DA RICERCA BIBLIOGRAFICA E D'ARCHIVIO)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO
 - TOPONIMI DI FORMAZIONE ANTICA O MEDIEVALE
 - VIABILITÀ STORICA

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SULL'ARCHEOLOGIA

POTENZIALE ARCHEOLOGICO	"RISCHIO"/ IMPATTO
0 - nullo	nessuno
1 - improbabile	inconsistente
2 - molto basso	molto basso
3 - basso	basso
4 - non determinabile	medio
5 - indiziato da elementi documentari oggettivi	medio-alto
6 - indiziato da dati topografici	alto
7 - indiziato da ritrovamenti materiali localizzati	esplicito
8 - pluri-indiziato	
9 - certo, non delimitato	
10 - certo e delimitato	



S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI - RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA
INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLE PROGRESSIVE MEDIE KM 88+000, KM 88+760 E KM 88+930

CUP D33D19000120003

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **ARCH. GLORIA RESTEGHINI**

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE **ING. GIANPAOLO MONTEVERDI**

PROGETTISTI **ING. FILIPPO VIARO
ARCH. SERGIO BECCARELLI
ING. PAOLO CORCHIA**



DESCRIZIONE: **STUDI SPECIALISTICI
CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO**

TAV. N°: **PD.02.02.02**

SCALA: **1:5.000**

REVISIONE: DATA: OGGETTO:

DATA: **MARZO 2020**