



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 126 del 15/07/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - S.P. 115 DI RENO AL KM 0+800/DX IN LOC. CAPOPONTE PER IL CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE - APPROVAZIONE VERBALE SOMMA URGENZA - AI SENSI DELL'ART. 163 DEL D. LGS. 50/2016. IMPEGNO DI SPESA - ( CIG: Z912D8FA5D)

**IL PRESIDENTE**

Premesso che:

il Documento Unico di Programmazione 2020 – 2022 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 53 del 10/12/2019 immediatamente eseguibile;

il Bilancio di Previsione 2020 – 2022 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 54 del 20/12/2019 immediatamente eseguibile;

il Piano Esecutivo di Gestione 2020 – 2022 è stato approvato con Decreto Presidenziale n. 36 del 24/02/2020;

Preso atto :

che in data 9 luglio 2020 il geom. Antonio Mesti, funzionario responsabile dell'Ufficio Manutenzione Strade Provinciali, ha effettuato un sopralluogo lungo la Strada Provinciale n. 115 di Reno constatando, al Km 0+800/DX in loc. Capoponte, il collassamento della carreggiata stradale, a causa dello sfornellamento di materiale dall'opera strutturale esistente su pali e si è reso necessario istituire il transito a senso unico alternato;

Verificato:

che la situazione determinatasi rappresenta un reale grave pericolo e pregiudizio alla incolumità pubblica, si è ritenuto indispensabile intervenire con urgenza per ricostruire il corpo stradale, al fine di non arrecare pregiudizio per l'utenza e ulteriori nuovi danni al patrimonio dell'Ente;

che si sono accertate le condizioni di Somma Urgenza di cui art. 163 del D.Lgs 50/2016 che non consentono alcun indugio per il rischio di aggravamento della situazione e tali da compromettere la sicurezza della viabilità;

Considerato:

che a seguito del sopralluogo il geom. Antonio Mesti Responsabile del U.O. Manutenzione Strade, sentito in proposito il Dirigente del Servizio in data 9/7/2020 ha redatto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., un Verbale di Somma Urgenza avente un importo di Euro € 40.809,00 IVA compresa;

che il medesimo tecnico ha provveduto ad affidare direttamente i lavori di Somma Urgenza indispensabili per mantenere in servizio il transito alla seguente ditta che si è resa immediatamente disponibile ad intervenire:

VE.I.CO.PAL. SRL con sede legale Vigatto (PR), Strada Ritorta, 36/A cod. fisc./P.IVA 01760800340, per un importo di Euro € 40.809,00 oneri della sicurezza e IVA compresa;

che il Quadro Tecnico Economico è il seguente:

DITTA:			
<u>Lavori:</u>			
A	importo lavori a base d'asta	€	37.000,00
B	oneri per la sicurezza	€	2.000,00
C	<b>Totale opere a base d'appalto</b>	<b>€</b>	<b>39.000,00</b>
D	Ribasso del 15% su A)	€	5.550,00
E	<b>Importo netto lavori comp. Oneri</b>	<b>€</b>	<b>33.450,00</b>
<u>Somme a disposizione:</u>			
F	IVA 22% calcolata su voce E	€	7.359,00
G	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>7.359,00</b>
H	<b>Totale quadro tecnico economico</b>	<b>€</b>	<b>40.809,00</b>

che il codice CIG assegnato è il seguente: Z912D8FA5D;

che l'affidatario ha dichiarato mediante autocertificazione, resa ai sensi del DPR 445/2000 il possesso dei requisiti necessari;

che il DURC emesso on-line relativo alla ditta aggiudicataria risulta regolare (INAIL\_22653712 Data richiesta 23/06/2020 Scadenza validità 21/10/2020);

che in base all'Art. 3 della Legge 136/2010 la ditta ha dichiarato di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e che comunicherà alla stazione appaltante gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi;

che la ditta ai sensi dell'Art. 163 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ha ritenuto congrui i prezzi applicati e li ha accettati per la realizzazione delle lavorazioni da effettuarsi;

che la ditta ha dichiarato di essere a conoscenza e di obbligarsi a rispettare tutti gli adempimenti previsti dal Patto di Integrità approvato dalla Provincia di Parma con Atto di G.P. n. 229/2015 e che tutta la documentazione è depositata presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture;

PRESO ATTO che si tratta di spese necessarie e di Somma Urgenza al fine di evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;

VISTO lo Statuto della Provincia, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1 del 9 gennaio 2015 come modificato con successivo atto dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 7 marzo 2019;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 con cui sono stati approvati gli "Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate" in vigore dal 1° ottobre 2019;

Vista la circolare interna dell'ente prot 20720 del 24/07/2019 che richiama l'art. 191 del TUEL 267/2000 che stabilisce che: *"Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, ((...)) entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento e' adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato e' data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare."*

RICHIAMATA inoltre, la Delibera n. 121/2019/PAR della Sezione Controllo Corte dei Conti per la Regione Sicilia relativa alle modalità di cui all'art. 194 lett. e) *da intendersi nel senso che "è sempre necessaria l'adozione della delibera consiliare con la quale riconoscere la spesa sostenuta per lavori di somma urgenza, purché strettamente attinenti alla rimozione dello stato di pericolo";*

CONSIDERATO che occorre quindi sottoporre il presente atto al Consiglio ai fini del riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 del TUEL;

SENTITO il Consigliere Delegato Giovanni Bertocchi;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile del Servizio e del Ragioniere Capo, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/2000;

## DECRETA

di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, il Verbale di Somma Urgenza "S.P. 115 DI RENO AL KM 0+800/DX IN LOC. CAPOPONTE PER IL CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE" redatto in data 09/07/2020, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi, avente un importo complessivo di euro 40.809,00 (iva compresa), ed allegato al presente provvedimento;

di prendere atto che i lavori di Somma Urgenza sono stati affidati alla ditta:  
VE.I.CO.PAL. SRL con sede legale Vigatto (PR), Strada Ritorta, 36/A cod. fisc./P.IVA 01760800340, per un importo di Euro € 40.809,00 oneri della sicurezza e IVA compresa – CIG Z912D8FA5D;

di nominare le seguenti figure professionali:

Responsabile del Procedimento ing. Gianpaolo Monteverdi Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture;  
Direttore dei Lavori geom. Antonio Mesti del Servizio Viabilità e Infrastrutture;  
Coordinatore in materia di salute e di sicurezza durante l'esecuzione, di cui al D.Lgs. n. 81/2008, geom. Antonio Mesti del Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma;

che sono state accertate le circostanze di Somma Urgenza di cui all'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e smi che non consentono alcun indugio per il rischio di aggravamento della situazione con rilevante pericolo per gli utenti della strada e per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;

di dare atto che sul profilo del committente sarà pubblicato il presente atto che, in un termine congruo compatibile con la gestione della situazione di emergenza, sarà trasmesso all'ANAC, ai sensi dell'art. 163, co.10, del D.Lgs. 50/2016 e smi;

di sottoporre il presente atto al Consiglio ai fini del riconoscimento del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 del TUEL;

di prenotare la spesa complessiva di Euro 40.809,00 al Capitolo 315000760000 Viabilità somme urgenze, titolo 1°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice bilancio U.1.03.02.09.008 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili) del bilancio 2020-2022 annualità 2020 (imp. 858/20);

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 33/2013 e sm.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(ROSSI DIEGO)  
con firma digitale



**PROVINCIA DI PARMA**  
**SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE**

**INTERVENTO URGENTE SULLA S.P. 115 DI RENO AL KM 0+800/DX IN LOC.  
CAPOPONTE PER IL CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE**

**IMPORTO € 40.809,00 IVA COMPRESA**

\* \* \* \* \*  
\* \* \* \* \*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

Art. 163 del D.LGS. 50/2016

L'anno **2020** il giorno **09** del mese di **Luglio** a seguito di sopralluogo sulla strada in oggetto al Km 0+800/DX in loc. Capoponte, si è constatato il collassamento della carreggiata stradale, a causa dello sfornellamento di materiale dall'opera strutturale esistente su pali e si è reso necessario istituire il transito a senso unico alternato.

Per quanto sopra, si ritiene indispensabile intervenire con urgenza per ricostruire il corpo stradale, al fine di non arrecare pregiudizio per l'utenza e ulteriori nuovi danni al patrimonio dell'ente.

Pertanto, considerato che sussistono circostanze di somma urgenza che non consentono alcun indugio sia per il pericolo agli utenti della strada che alle popolazioni servite, il sottoscritto geom. Antonio Mesti Responsabile del U.O. Manutenzione Strade, sentito in proposito il Dirigente del Servizio, ha immediatamente attivato tutte le lavorazioni necessarie con la ditta:

- VE.I.CO.PAL. SRL con sede legale Vigatto (PR), Strada Ritorta, 36/A cod. fisc./P.IVA 01760800340, ordinando l'esecuzione dei lavori per il ripristino della viabilità secondo le modalità e gli importi di seguito specificati:

n.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni			Quantità	Importo	Totale (Euro)
		Parti uguali	lung. (m)	largh. (m)			
1	Scavo a sezione obbligatoria b) in roccia alterata	1,00	26,00	3,00	1,00	78,00	
	<b>Totale mc</b>					<b>78,00</b>	<b>9,88</b>
2	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), getto in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura; classe di esposizione XC1-XC2; C 28/35 (Rck 35 N/mm²)	2,00	7,00	2,10	0,35	10,29	
	guscio di consolidamento su lato esterno - tratto H variabile	1,00	12,00	3,70	0,35	15,54	
	getto di riempimento tra i pali - tratto H variabile	2,00	7,00	2,10	0,20	5,88	
	getto di riempimento tra i pali - tratto H costante	1,00	12,00	3,70	0,20	8,35	
	<b>Totale mc</b>					<b>40,59</b>	<b>145,68</b>
3	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavato e pre tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni; del tipo S450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre; Diametro min. 10 mm	25,83			120,00	3099,60	
	guscio di consolidamento (inc. Kg/mc 120)					3099,60	1,35
	<b>Totale Kg</b>					<b>3099,60</b>	<b>4.184,48</b>
4	Realizzazione di ancoraggio per barre ad aderenza migliorata o filettate, mediante formazione di fori di diametro massimo 30mm e profondità fino 80 cm, eseguiti con trapano a rotazione/rotopercolazione nel calcestruzzo esistente, compresa la pulizia dei fori tramite lavaggio con acqua o tramite aria compressa, la saturazione mediante malta cementizia espansiva a rapida presa o resine epossidiche ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte;	130,00	0,80			78,00	
	di diametro fino a 16 mm					78,00	23,39
	<b>Totale m</b>					<b>78,00</b>	<b>1.624,42</b>
5	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo; per pareti rettilinee in elevazione	2,00	7,00	2,10		28,40	
	cassero lato esterno - tratto H variabile	1,00	12,00	3,70		44,40	
	cassero lato esterno - tratto H costante	2,00	0,50	0,35		0,35	
	chiusure laterali					74,15	23,80
	<b>Totale mq</b>					<b>74,15</b>	<b>1.764,77</b>
6	Sovraprezzo per cassature su singola faccia, da ancorarsi in parte alla paratia esistente	74,15				74,15	
	quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m					74,15	11,90
	<b>Totale mq</b>					<b>74,15</b>	<b>882,39</b>
7	Sovraprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo scarico 5 minuti/mc):	1,00				1,00	
	quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m					1,00	345,91
	<b>Totale cad.</b>					<b>1,00</b>	<b>345,91</b>
8	quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m	40,59				40,59	
	<b>Totale mc</b>					<b>40,59</b>	<b>12,21</b>
9	Ancoraggi autopercoranti tipo Sirive fino a lunghezza massima di 6 m, eseguiti in terreni di qualsiasi natura e consistenza, sia in orizzontale che inclinati. L'armatura dell'autopercorante è costituita da un tubo in acciaio in Fe 55 (DIN1626) a filetto continuo tipo ROP (ISO10208), iniettata in contemporanea alla perforazione con boiacca di cemento tipo 42,5R a pressione controllata fino al completo inghiessaggio dell'ancoraggio. Compresi punte di perforazione a perdere con testa cava, dadi o galfari di serraggio, manicotti di giunzione e ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte;	8,00	6,00			48,00	
	barre di ancoraggio nel nuovo guscio					48,00	100,00
	<b>Totale m</b>					<b>48,00</b>	<b>4.800,00</b>
10	Impianto di cantiere per l'esecuzione delle perforazioni	1,00				1,00	
	<b>Totale cad.</b>					<b>1,00</b>	<b>2.000,00</b>
11	Ponteggio tubolare in acciaio per opere di difesa del suolo, esterno di facciata o interno, per altezze fino a 20 m, conforme alle norme di sicurezza vigenti, eventuale messa a terra, completo di piani di lavoro e protezione esterna con rete plasticata e mantovana, compresi montaggio e smontaggio nonché il nolo per tutta la durata dei lavori. Il prezzo è a metro quadrato in proiezione verticale di facciata; per i primi 30 giorni lavorativi di impiego o frazione	2,00	7,00	2,50		35,00	
	cassero lato esterno - tratto H variabile	1,00	12,00	4,00		48,00	
	cassero lato esterno - tratto H costante					83,00	12,90
	<b>Totale mq</b>					<b>83,00</b>	<b>1.070,70</b>
12	Sovraprezzo per ancoraggi elementi su paratia esistente	83,00				83,00	
	quantità voce precedente					83,00	9,10
	<b>Totale mq</b>					<b>83,00</b>	<b>755,30</b>
13	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNIEN206 -1eUNI1104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S3 (semifluida) o S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri e magisteri previsti dalle vigenti norme incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quanto altro necessario a fornito, dopo idonea miscelazione, in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C12/15 (Rck 15 N/mm²)	2,00	7,00	2,10	0,15	4,41	
	getto di riempimento fra pali - tratto H variabile	1,00	12,00	3,70	0,15	6,68	
	getto di riempimento fra pali - tratto H costante					11,07	127,95
	<b>Totale mc</b>					<b>11,07</b>	<b>1.418,41</b>
14	Sovraprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo scarico 5 minuti/mc):	1,00				1,00	
	quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m					1,00	345,91
	<b>Totale cad.</b>					<b>1,00</b>	<b>345,91</b>
15	quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 35 m	11,07				11,07	
	<b>Totale mc</b>					<b>11,07</b>	<b>135,18</b>
16	Opere di demolizione locale del manto stradale, in aderenza al cordolo c.a., per esecuzione di getti di riempimento, con successivo ripristino a fine lavori delle parti demolite e dei tratti già ammalorati dal cedimento.	1,00				1,00	
	a corpo					1,00	3.297,55
	<b>Totale cad.</b>					<b>1,00</b>	<b>3.297,55</b>
17	Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (Binder) pezzatura 0-20mm, costituito da misto granulare di frantoio bitumato a caldo con granulometria idonea per strati di collegamento stesso in opera con macchina vibrofinitrice (su richiesta della D.L. anche con banco estendibile non superiore a ml. 2,00), o stesso a mano in caso di piccoli interventi con ricariche su cassonetti, risanamenti, avvallamenti, raccordi laterali, ecc. compreso l'onere della mano di attacco sottostante con emulsione acida al 60% compresa la nultatura con rullo statico da 15-20 t e con rullo vibrante. Lavori da effettuarsi anche mediante ripristini localizzati e saltuari nei tratti della carreggiata stradale indicati dalla D.L. e nei tratti interessati dalle fresature eseguite fuori dal centro abitativo					116,67	
	<b>Totale t</b>					<b>116,67</b>	<b>60,00</b>
	<b>TOTALE LAVORAZIONI</b>						<b>37.000,00</b>
	Ribasso sulle lavorazioni del 15%						<b>5.550,00</b>
	<b>TOTALE LAVORAZIONI AL NETTO DEL RIBASSO</b>						<b>31.450,00</b>
	Oneri della Sicurezza						<b>2.000,00</b>
	<b>SOMMANO</b>						<b>33.450,00</b>
	IVA 22%						<b>7.359,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>						<b>40.809,00</b>

Stante quindi l'urgenza, di provvedere e dare immediatamente inizio ai lavori la ditta:

- VE.I.CO.PAL. SRL con sede legale Vigatto (PR), Strada Ritorta, 36/A cod. fisc./P.IVA 01760800340, consapevole e pienamente edotta, sotto ogni aspetto, ha ritenuto congrui i prezzi applicati per le lavorazioni da eseguirsi accettando le condizioni proposte ed ha iniziato immediatamente i lavori, nella consapevolezza che le lavorazioni potranno subire variazioni durante l'esecuzione.

che la ditta affidataria delle lavorazioni è consapevole di essere tenuta alla presentazione alla direzione lavori del progetto costruttivo e di dettaglio, comprensivo dei calcoli strutturali e degli elaborati grafici esecutivi (a firma di un ingegnere iscritto all'ordine degli ingegneri) per tutte le opere strutturali previste in progetto (o che si rendessero necessarie introdursi durante l'esecuzione dei lavori) preventivamente alla loro realizzazione per ottenere la necessaria accettazione da parte della direzione lavori.

Considerato tutto quanto sopra, il sottoscritto geom. Antonio Mesti Funzionario Responsabile dell' U.O. Manutenzione Strade

#### DICHIARA

che i lavori previsti e assegnati alla ditta VE.I.CO.PAL. SRL con sede legale Vigatto (PR), Strada Ritorta, 36/A cod. fisc./P.IVA 01760800340, per un importo di Euro **40.809,00** (**quarantanovemilaottocentonove/00**) oneri della sicurezza e IVA compresa, rivestono carattere di somma urgenza, per cui è stato redatto il presente Verbale ai sensi ed agli effetti dell'art. lo 163 del D.Lgs. 50/2016;

che il presente verbale ha un importo complessivo di Somma Urgenza pari ad Euro **40.809,00** (**quarantanovemilaottocentonove/00**) IVA compresa ai sensi ed agli effetti dell'art. lo 163 del D.Lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE U.O.  
MANUTENZIONE STRADE  
geom. Antonio Mesti



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Ing. Gianpaolo Monteverdi

L'IMPRESA  
VE.I.CO.PAL. SRL

**VE.I.CO.PAL. s.r.l.**  
Strada Ritorta, 36/A  
43124 VIGATTO (PARMA)  
C.F. • P.IVA 01760800340



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **1945 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - S.P. 115 DI RENO AL KM 0+800/DX IN LOC. CAPOPONTE PER IL CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE - APPROVAZIONE VERBALE SOMMA URGENZA - AI SENSI DELL'ART. 163 DEL D. LGS. 50/2016. IMPEGNO DI SPESA - ( CIG: Z912D8FA5D) “

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 14/07/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **1945 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - S.P. 115 DI RENO AL KM 0+800/DX IN LOC.  
CAPOPONTE PER IL CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE - APPROVAZIONE  
VERBALE SOMMA URGENZA - AI SENSI DELL'ART. 163 DEL D. LGS. 50/2016. IMPEGNO DI  
SPESA - ( CIG: Z912D8FA5D)

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 14/07/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale