



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1916 del 30/12/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO - CIG Z54348BBB0 - CUP D31B20000110001

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO:

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 (M.I.T.) sono stati approvati il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni è presente, tra le altre, un'infrastruttura appartenente alla Provincia di Parma e precisamente:

36	PARMA	Berceto e Valmozzola	PONTE MOZZOLA	SUL RIO NUOVA	COSTRUZIONE	€ 3.500.000,00
----	-------	----------------------	---------------	---------------	-------------	----------------

che ai sensi dell'art. 1 bis, comma 1 del D.lgs 29.10.1999 n. 461 è stata conclusa la riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale per le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana, Veneto e Piemonte, tra cui l'asse della SP 308R;

che l'art. 1 comma 4 del suddetto Decreto Ministeriale prevede che l'Ente gestore comunicherà al MIT la formalizzazione del trasferimento ad ANAS S.P.A.;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 12 del 09/04/2020 è stata approvata la 3^a variazione al Bilancio Pluriennale 2020-2022 nella quale si è proceduto ad adeguare l'iscrizione del progetto di € 3.500.000,00 in oggetto in coerenza con la programmazione prevista dal cronoprogramma disposto dallo Stato con Decreto M.I.T. n. 1 del 03.01.2020;

che con Delibera di Consiglio n. 15 del 21/05/2020 è stata approvata la variazione relativa del PROGRAMMA TRIENNALE LL.PP. 2020-2022 ED ELENCO ANNUALE 2020;

che con Decreto Presidenziale n. 75 del 22/04/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica e economica dell'intervento di "Nuova costruzione del ponte sul rio Mozzola lungo la SP308R" di importo pari a € 3.500.000,00 (CUP: D31B20000110001);

con decreto presidenziale n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020 del Servizio Viabilità come da determina n.182 del 24/02/2021, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020 come da DP 242/2019 e successive integrazioni;

PREMESSO INOLTRE

che la SP 308R di Fondovalle Taro è l'arteria stradale di collegamento della Val Taro con la Fondovalle, con il capoluogo provinciale e con le province limitrofe, riveste pertanto un ruolo strategico a supporto della realtà socio-economica e produttiva dell'intero comprensorio ed in particolare di quella dei Comuni d'alta Valle, già afflitti da dissesti e da carenze infrastrutturali e dei servizi;

che a seguito dei sopralluoghi e verifiche effettuate dall'Ufficio tecnico lungo la SP 308 R di Fondovalle Taro è stato riscontrato, tra l'altro, un importante danneggiamento alla struttura del manufatto stradale sul Rio Mozzola in località Stazione nel Comune di Valmozzola;

che in data 23/06/2020, con l'Ordinanza Stradale n. 16/2020, è stato aperto il traffico sul tracciato stradale provvisorio (by pass del ponte ferroviario) e il manufatto sulla SP308R è percorso in senso unico con limitazioni;

che con determinazione dirigenziale n. 473/2018 è stato affidato l'incarico di progettazione dell'intervento "Messa in sicurezza del ponte lungo la SP.308 R sul rio Mozzola" per un importo di € 39.800,00, oltre ad € 1.592,00 per InarCassa ed oltre a € 9.106,24 per iva al 22%, così per complessivi € 50.498,24 all'ing. Raffaele Poluzzi, con sede in Via Cristoni n.14 a Casalecchio di Reno (BO) - P.I.: 00586000374 (CIG: ZA22397D5D);

che con la stessa det. n. 473/2018 sono state affidate le prestazioni relative allo *Studio Geologico per progettazione ponte stradale e ferroviario sul rio lungo la S.P. n. 308R di Fondovalle Taro* allo studio EN GEO S.r.l. Via Suor Maria Adorni, 2- 43121 Parma P. IVA 02436550343 (CIG: Z232397F69);

che con Determinazione Dirigenziale n. 748 del 08.07.2020, è stata affidata la prestazione professionale per l'aggiornamento del progetto relativo a "Nuova costruzione del ponte sul rio Mozzola lungo la SP.308 R" di importo pari a € 3.500.000,00 all'ing. Raffaele Poluzzi, con sede in Via Cristoni n.14 a Casalecchio di Reno (BO) – P.I.: 00586000374, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con D.D. n. 1014/2020 è stato affidato l'incarico professionale relativo a "STUDI AMBIENTALI, PAESAGGISTICI E ARCHEOLOGICI", alla Società AMBITER S.r.l. c.f./p. IVA 01826860346 con sede in Via Via Nicolodi 5/A 43126 Parma per un importo di € 36.000,00 oltre ad € 1.440,00 per oneri INARCASSA nella misura del 4% ed € 8.236,80 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 45.676,80;

che con D.D. n. 1559/2020 è stato affidato l'incarico professionale relativo a "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE" al Geom. Mario Dall'Asta con studio in via Giuseppe Giusti, 9 - 43126 Parma (Parma) C.F. DLLMRA65C29G337T P.IVA IT01993770344, per un importo di € 40.400,00 oltre ad € 1.616,00 per oneri CASSA GEOMETRI nella misura del 4% ed € 9.243,52 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 51.259,52;

che con D.D. n. 396/2021 sono state affidate le prestazioni relative a "ESECUZIONE DI ANALISI DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO, al Laboratorio REI s.r.l con sede a Parma in via Fantelli 4/A C.F. e P.IVA 01755610340 per un importo di € 680,00 oltre ad € 149,60 per IVA al 22% così per complessivi € 829,60;

che il progetto esecutivo è stato consegnato con lettera prot. 21010/2021;

che con D.D. n. 1859/2021 è stata approvata la conclusione della conferenza dei servizi indetta con comunicazione prot. 22438 del 02.09.2021 con allegati il verbale del 05.10.2021 (trasmesso in data 12.10.2021 prot. 26792) e i pareri degli enti competenti, acquisiti in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi dell'art. 14.-ter della Legge 241/1990 e s.m.i. , volta all'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nullaosta necessari per l'approvazione del progetto esecutivo denominato "COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO";

RICHIAMATO

l'art. 26 del D.lgs. 50/2016 in base al quale, prima dell'inizio delle procedure di affidamento, occorre provvedere alla verifica della conformità del progetto esecutivo;

il co. 4 dell'art. 26 il quale precisa che l'attività di verifica accerta in particolare

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

VALUTATO

che il progetto è relativo alla costruzione di un nuovo ponte stradale che sarà consegnato ad Anas spa e che conseguentemente il Dirigente del Servizio ha evidenziato che non è possibile ricorrere a professionalità interne all'Ente, in quanto la prestazione è da ritenersi di alta specializzazione e ha la necessità di figure dotate di pluricompetenze (ingegneria strutturale, geotecnica, stradale, idraulica nonché geologia, studi ambientali, paesaggistici, archeologia, ecc.) che non sono presenti nell'Ente che non è altresì dotato di un sistema interno di controllo della qualità;

che risulta quindi opportuno affidare la prestazione a Società specializzate ai sensi dell'art. 26 del D.lgs 50/2016 e accreditate ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, visto l'alto contenuto tecnico del progetto;

che occorre procedere senza ritardi all'affidamento dell'incarico di verifica del progetto esecutivo per rispettare i tempi previsti dal Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020;

che l'importo necessario per l'affidamento della prestazione in oggetto, calcolato ai sensi del D.M 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 e ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013 è stato quantificato in € 18.000,00, oltre ad oneri e IVA al 22%;

RICHIAMATO

il D.L. 77 del 2021 art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1) il quale dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41/2021;

le Linee Guida Anac n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

CONSIDERATO

che è stata avviata una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio in oggetto a un soggetto esterno all'amministrazione e che, in osservanza ai vigenti regolamenti, ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), dando avvio alla trattativa n. 1975066- CPV 71330000-0;

che attraverso il portale MEPA le stazioni appaltanti possono effettuare acquisti di prodotti e servizi attraverso le seguenti modalità: ordine diretto di acquisto, richiesta di offerta e trattativa diretta;

che per l'esecuzione della prestazione in oggetto è stata individuata la Società NO GAP CONTROLS S.R.L. p. IVA 01974031203 con sede legale in via N. Corazza 3/A Bologna 40128 (CIG Z54348BBB0) ;

che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 D.Lgs. 50/2016 e del vigente Regolamento di disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

ACCERTATO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- è stato acquisito il DGUE ai sensi dell'art. 85 del D.lgs. 50/2006;
- è in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC richiedibile on line presso i siti degli Enti/Ordini professionali preposti;
- è stata acquisita la visura camerale ordinaria;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- è stata acquisita la sottoscrizione del Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stata effettuata la richiesta, ai sensi dell'art. 48 bis del DPR 602/73, all'Agenzia Entrate Riscossione;

RITENUTO

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

VALUTATO

congruo il valore dell'offerta (ribasso 15%) per un importo di € 15.300,00 esclusa Iva e oneri, offerta dall'operatore economico per l'esecuzione del servizio in oggetto;

VERIFICATO

che l'operatore economico in oggetto:

- si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

che nel Quadro Tecnico ed Economico dell'intervento di complessivi € 3.500.000,00, approvato con D.P. 75/2020, c'è la necessaria disponibilità alla voce spese tecniche;

RICHIAMATI

l'art. 32 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

VISTO

il D.lgs. 165/2001;
 il D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i.;

il D.lgs. n. 267/2000;

la L. 241/1990;

il D.Lgs n. 81/2008;

il vigente Regolamento di contabilità;

le Linee Guida n. 41/2021;

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, il servizio di verifica del progetto esecutivo dell'intervento denominato "COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO", come meglio evidenziato nella Lettera d'Ordine allegata, alla Società NO GAP CONTROLS S.R.L. p. IVA 01974031203 con sede legale in via N. Corazza 3/A Bologna 40128 per un' importo di € 15.300,00 oltre ad € 612,00 per oneri ed € 3.500,64 per IVA al 22% così per complessivi € 19.412,64; (CIG Z54348BBB0);

di approvare la Lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con l'impresa, il cui schema è allegato alla presente;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è l'esecuzione del servizio di verifica del progetto esecutivo;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio di cui trattasi;
- l'importo a base di gara è pari a € 18.000,00;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nella Lettera d'Ordine allegata
- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto;

di dare atto che, in base all'art. 1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

di dare atto che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

di impegnare la spesa complessiva di € 19.412,64 all'interno del QTE di complessivi € 3.500.000,00 approvato con D.P. n. 75/2020, al PEG Capitolo 2166000220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), impegno 356/2021 (sub 1628/21) del Bilancio 2021-2023, annualità 2021;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata interamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con parte delle risorse previste dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018 iscritte al PEG cap. 136000136400 (M.I.T. – Contributi Messa in Sicurezza Ponti e Manufatti) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E. 40.20.10.1001 (Contributi agli investimenti dallo Stato) dei totali € 3.500.000,00 del bilancio 2021-2023, parte accertamento 308/2021.

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile nel 2022 recependo la conseguente variazione per esigibilità posticipata in sede di Riaccertamento ordinario 2021;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.lgs. n. 33/2013;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1916 / 2021**

Proposta n. 4767/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -
ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO -
COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI
FONDOVALLE TARO - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEL PROGETTO
ESECUTIVO - CIG Z54348BBB0 - CUP D31B20000110001

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1628/2021 - euro €19.412,64*

Parma, li 30/12/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
GIUDICE UGO
con firma digitale