



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA' e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1152 del 27/09/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE - INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR (FIN.UE - NGEU). INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021. EURO 200.000,00. CUP D45F22000770004. AFFIDAMENTO DEFINITIVO NON EFFICACE. CIG 94023600EE.

**IL DIRIGENTE**

Visti:

- l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267|2000;
- l'art. 41 dello Statuto;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165|2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267|2000);
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
- Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

Premesso che:

che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012;

con delibera di Consiglio Provinciale n. 5 del 17|01|2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022 così come il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022 - 2023;

con delibera di Consiglio n. 6 del 28|01|2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto Presidenziale n. 51 del 28|02|2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2021, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31|12|2021 del Servizio Viabilità come da determina n.161 del 21|02|2022, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2022;

con decreto del Presidente n 43 del 22|02|2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

con decreto del Presidente n 51 del 28|02|2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

con delibera di Consiglio n 27 del 10|05|2022 è stata approvata la 4° variazione Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

con delibera di Consiglio n 18 del 14|04|2022 è stata approvata la 1° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

con delibera di Consiglio n 25 DEL 10|05|2022 è stata approvata la 2° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

con delibera di Consiglio n 36 del 21|07|2022 è stata approvata la 3° variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022;

**PRESO ATTO CHE:**

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;

il citato Decreto ha stabilito che le provincie e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori e sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;

per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);

per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);

ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, relativi all'annualità 2021;

nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito che:

- ✓ la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;
- ✓ le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:
  - Provincia di Piacenza € 3.547.725,10
  - Provincia di Parma € 2.377.274,90;
- ✓ ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022, doveva essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;
- ✓ il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi;
- ✓ la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;
- ✓ il Piano degli interventi dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, ai sensi dell'art. 6 comma 6 del Decreto, è stato approvato dal Ministero con nota n.0004025.02-05-2022;
- ✓ la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con nota prot. n. 11734 del 05/05/2022 ha trasmesso alla Provincia di Parma e ai Comuni dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano degli interventi dell'Area 5 Interna Appennino Piacentino/Parmense come approvato dal Ministero;
- ✓ la Provincia di Piacenza ai sensi del Decreto è il soggetto destinatario delle risorse assegnate all'Area Interna e responsabile della rendicontazione;

Preso atto inoltre:

che i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR;

che la complementarietà con il PNRR è la seguente:

Missione 5-inclusione e coesione;

Componente 3 – interventi speciali per la coesione territoriale;

investimento 1 – Strategia nazionale per le aree interne;

CONSIDERATO CHE:

gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24, SP 28 e SP 30 SP 69 e la SP 109);

tale tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati;

con Decreto Presidenziale n.104 del 26.04.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021(CUP D45F22000770004) € 200.000,00";

con Decreto Presidenziale n.198 del 22/08/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo per gli "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021 (CUP D45F22000770004) euro 200.000,00" depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e sm e stabilito che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 e del Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 che definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D45F22000770004;

Considerato che per l'affidamento dei lavori, riconducibili alla categoria "OG03 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", è possibile procedere in deroga fino al 30 giugno 2023 al comma 2 dell'art.36 del D.Lgs. 50|2016 e quindi in base all'art. 51 del D.L. 77|2021 (decreto semplificazioni 2021) che ha a sua volta modificato l'art. 1, comma 1, del D.L. 76|2020 (decreto semplificazioni 2020 convertito dalla legge n. 120|2020);

Richiamate le disposizioni in materia di affidamenti in economia ed in particolare la possibilità di derogare al comma 2 dell'art.36 del D.Lgs. 50|2016 e quindi tenuto conto di dover procedere ai sensi dell'art. 51 del D.L. 77|2021 (decreto semplificazioni 2021) che ha a sua volta modificato l'art. 1, comma 1, del D.L. 76| 2020 (decreto semplificazioni 2020 convertito dalla legge n. 120|2020) che stabilisce: << a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 , e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione >> ;

Viste le “*procedure per l'affidamento dei contratti pubblici – approvazione linee guida*” approvate con Decreto Presidenziale n. 41 del 19|02|2021 e vigenti dal 1° marzo 2021;

Preso atto:

che in data 13|09|2022 è stata esperita sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) una procedura di “trattativa diretta” n. 3187350 (CIG 94023600EE) avente un importo soggetto a ribasso pari ad euro € 146.517,00 oltre euro 3.354,00 per oneri di sicurezza rivolta a favore della ditta IMPRESA GABELLI SRL con sede in via Enzo Ferrari, 6 - 43040 Varano de' Melegari (PR), cod. fisc e partita IVA 02102530348;

che la ditta individuata ha risposto favorevolmente alla trattativa diretta n. 3187350 (CIG 94023600EE) condotta sul MEPA presentando un'offerta di euro 145.051,83 (corrispondente ad un ribasso dell'1,00%) oltre agli oneri di sicurezza pari euro 3.354,00 e quindi per un importo contrattuale di euro 148.405,83 oltre iva di legge pari ad euro 32.649,28 e per un totale complessivo di euro 181.055,11;  
ACCERTATA la regolarità della procedura di affidamento;

Visti:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32

il D.Lgs. n. 267|2000;

## **D E T E R M I N A**

di affidare – *in deroga al comma 2 dell'art.36 del D.Lgs. 50|2016 e quindi in base all'art. 51 del D.L. 77| 2021 (decreto semplificazioni 2021) che ha a sua volta modificato l'art. 1, comma 1, del D.L. 76|2020 (decreto semplificazioni 2020 convertito dalla legge n. 120|2020)* – i lavori (ric conducibili alla categoria “OG03”) degli “INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO,

VARANO DE' MELEGARI, VARSI. ANNO 2021. EURO 200.000,00. CUP D45F22000770004” alla ditta IMPRESA GABELLI SRL con sede in via Enzo Ferrari, 6 - 43040 Varano de' Melegari (PR), cod. fisc e partita IVA 02102530348 per un importo contrattuale di euro 148.405,83 (come esplicitato in premessa) oltre all'iva di legge pari ad euro 32.649,28 e così per un totale complessivo di euro 181.055,11;

di dare atto che il presente affidamento risulta avere CIG 94023600EE;

di dare atto che tutta la documentazione dell'affidamento (“trattativa diretta” n. 3187350) è pubblicata e consultabile in formato elettronico sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

**di dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica - da parte dell'Ufficio Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma - del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocare il presente provvedimento;**

di dare atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale