



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE

Responsabile : GIUDICE UGO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 513 del 27/04/2023

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE DELL'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 PIANURA CIG 9670479BB7 - APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA CONDIZIONATA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

- l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
- il Dispongo Presidenziale prot. n. 28918 del 03/12/2020 di attribuzione delle competenze.

VISTI ALTRESI'

Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

PREMESSO

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'arch. Gloria Resteghini, Responsabile di Posizione Organizzativa dell'Ufficio Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale;

che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta per l'affidamento dei lavori procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016;

che l'appalto è stato suddiviso in tre lotti:

Lotto 1 Pianura	CIG 9670479BB7	Importo lavori euro 11.600.000,00	Importo oneri sicurezza euro 600.000,00	Totale euro 12.200.000,00
Lotto 2 Montagna EST	CIG 9670517B13	Importo Lavori euro 11.600.000,00	Importo oneri sicurezza euro 600.000,00	Totale euro 12.200.000,00
Lotto 3 montagna OVEST	CIG 9670540E0D	Importo Lavori euro 11.600.000,00	Importo oneri sicurezza euro 600.000,00	Totale euro 12.200.000,00

che con D.D. 349 del 22/03/2023 è stato prorogato il termine per la presentazione delle offerte dal 27 marzo 2023 al 3 aprile 2023 e, contestualmente, è stato integrato il disciplinare di gara relativamente al punto 9.

DATO ATTO:

che la Provincia di Parma per l'espletamento della gara si è avvalsa del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), visto l'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 40, co 2, e dell'art. 52 D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO

che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (le ore 17:00 del giorno 03/04/2023) sono pervenute limitatamente al lotto 1 tre domande di ammissione alla procedura di gara.

che nelle sedute di gara del 04/04/2023 e 07/04/2023 il seggio di gara ha proceduto all'esame della documentazione amministrativa, seguendo l'ordine cronologico della piattaforma SATER e, terminato l'esame, ha ammesso tutti gli operatori economici alla fase successiva del procedimento di gara.

EVIDENZIATO

che con D.D. n. 445 del 12/04/2023, è stata nominata la commissione giudicatrice composta da:

- Ing. Gianpaolo Monteverdi – Presidente
- Ing. Giovanni Catellani – Membro esperto
- ing. Zatti Franco - Membro esperto esterno

che in data 13/04/2023 in seduta pubblica si è proceduto all'apertura delle buste tecniche relative al lotto 1 - Pianura, seguendo l'ordine cronologico della piattaforma SATER e, verificatane la completezza e regolarità, la commissione di gara in seduta riservata ha attribuito i relativi punteggi;

che in data 20/04/2023 il seggio di gara, tramite le funzionalità del sistema, ha attribuito i punteggi tecnici assegnati dalla Commissione giudicatrice e, successivamente, chiusa la fase di valutazione tecnica, accedendo alle schede "Offerte economiche", ha proceduto all'apertura delle stesse ed all'attribuzione dei punteggi economici;

che il Responsabile Unico del Procedimento in data 21/04/2023, ha attestato la congruità dei costi della manodopera;

che in data 27/04/2023 il seggio di gara ha formulato la proposta di aggiudicazione a favore del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria), consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L. - ZEBA SRL (mandante), che ha offerto il Ribasso pari a 5,53% ed ottenuto un punteggio totale pari a 95,43.

EVIDENZIATO ALTRESI'

che tutti gli atti relativi della procedura di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

ACCERTATA la regolarità del procedimento di gara;

RITENUTO pertanto di approvare i suddetti verbali di gara e di procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto.

DETERMINA

1. di approvare, con riferimento alla procedura per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, relativamente Lotto 1 Pianura CIG 9670479BB7 gli atti di gara di seguito dettagliati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

verbale del seggio di gara del 04/04/2023

verbale del seggio di gara del 07/04/2023

verbale del seggio di gara del 13/04/2023

verbale della commissione tecnica

verbale del seggio di gara del 20/04/2023

verbale del seggio di gara del 27/04/2023

2. di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016, in via definitiva non efficace, l'appalto al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 – Piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e Partita IVA 02079260341, consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L. - ZEBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 – Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 00227490349, che ha offerto il ribasso pari a 5,53% ed ottenuto un punteggio totale pari a 95,43;

3. di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro **11.558.520,00** (di cui euro **10.958.520,00** per lavori ed Euro **600.000,00** per oneri di sicurezza);

4. di dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative, si procederà a revocare il presente provvedimento;

5. di dare atto che, stante il vincolo di aggiudicazione previsto dall'art. 1.8 del disciplinare di gara "Ai sensi dell'art. 51 comma 2 del codice ciascun concorrente potrà formulare offerta per ciascun lotto ma potrà aggiudicarsene uno soltanto", l'offerente aggiudicatario deve essere escluso dagli altri lotti in gara;

6. di dare atto che, a norma dell'art. 32 c. 9 del D. Lgs 50/2016, il contratto non sarà stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

7. di dare atto che tutti gli atti di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

8. di dare atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

-

Sottoscritta dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPEATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE
Verbale n. 1 del 04/04/2023 apertura busta amministrativa**

In questo giorno 04/04/2023, alle ore 8:30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara si procede nella prima seduta pubblica a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta Responsabile di P.O. della Stazione Unica Appaltante, Dott.ssa Giordana Pinardi, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma.

Premesso che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta procedura aperta per l’affidamento ad unico operatore dell’accordo quadro per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che entro il termine perentorio fissato nel bando di gara e cioè entro le ore 17:00 del giorno 03/04/2023 sono pervenute n. 4 (quattro) istanze di ammissione alla procedura di gara, come da tabella allegata alla presente prodotta dalla piattaforma SATER.

Il Presidente procede all’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta di ciascun concorrente ed a verificare la conformità della stessa a quanto richiesto nel disciplinare al fine dell’ammissibilità alla fase successiva di gara, seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER.

RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) - ZEBBA SRL (Mandante): Documentazione conforme; ammessa alla successiva fase di gara. Si da atto che COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE:

- si qualifica per la scorporabile OS10 in avvalimento con PROGETTO SEGNALETICA SRL con sede in Campogalliano (MO) Viale Europa, 91 C.F./P.I. 02905080368
- ha designato quali Esecutrici: TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.;
- si qualifica per la scorporabile OS 12 usufruendo dell’incremento del quinto di cui all’art. 61 c. 2 del d.p.r. 5 ottobre 2010 n. 207 e subappalto qualificatorio nei limiti del 40% dell’importo della lavorazione.

Si da altresì atto che le dichiarazioni rese dalla mandante ZEBBA SRL sono considerate irrilevanti ai fini dell’ammissione alla gara.

Terminato l'esame della documentazione del primo offerente, il Seggio di gara avvia l'esame del secondo offerente RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL.

La seduta pubblica di gara è interrotta poiché viene consegnata a mano la richiesta da parte del CONSORZIO STABILE POLIEDRO di riapertura dei termini per malfunzionamento della piattaforma che avrebbe impedito il completamento dell'inserimento dell'offerta da parte del Consorzio medesimo.

La nota è stata altresì acquisita agli atti con prot. 8843 del 04/04/2023 e inviata il giorno 03/04/2023 alle ore 17:52:27, nel termine di cui all'avviso pubblicato in piattaforma in data 22/03/2023.

La seduta di gara è quindi sospesa alle ore 10:00 circa per consentire le opportune verifiche in merito ad eventuali disservizi o malfunzionamenti della piattaforma SATER accorsi l'ultimo giorno utile per il ricevimento delle offerte dalle 16:00 alle ore 17:00, come previsto altresì nel bando di gara.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(*documento firmato digitalmente*)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani
(*documento firmato digitalmente*)

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Comune	E-Mail	Lotti Offerti	Registro di Sistema	Titolo documento	Stato	Data ricezione
RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	02079260341	IT02079260341	Parma	LAPARMA.I	1,2	PI100895-23	Senza Titolo	Inviato	03/04/2023 10:55:30
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	03974710729	IT03974710729	Andria	OS1989@PI	1,2,3	PI101149-23	ERVIZI E COSTRUZION	Inviato	03/04/2023 12:19:53
RTI SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA - GRENTI S.P.A. - IMPRESA GABELLI S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	00162770341	IT00162770341	Collecchio	A@LEGALM	3	PI101488-23	FE076044	Inviato	03/04/2023 14:57:43
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	02389750064	IT02389750064	Rovigo	est@legalm	1,2,3	PI101560-23	TI_VIAGEST - ALPROA	Inviato	03/04/2023 15:44:53

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPEATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE
Verbale n. 2 del 07/04/2023 apertura busta amministrativa**

In questo giorno 07/04/2023 alle ore 9:30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara, richiamato il precedente verbale del 04/04/2023, il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita, in qualità di segretario verbalizzante, da Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma,

preso atto

- della richiesta acquisita agli atti con prot. 8843 del 04/04/2023 da parte del CONSORZIO STABILE POLIEDRO di riapertura dei termini per malfunzionamento della piattaforma che avrebbe impedito il completamento dell’inserimento dell’offerta da parte del Consorzio medesimo;
- del riscontro della piattaforma SATER, con nota acquisita agli atti con prot. 9200 del 06/04/2023, che conferma che “...nel periodo oggetto di analisi, il log ha evidenziato che non sono stati riscontrati errori o problematiche riferibili alla piattaforma. L’Operatore Economico ha effettuato le operazioni di generazione delle buste a ridosso della scadenza delle offerte, non portando a termine l’inserimento degli allegati firmati entro il termine previsto sulla procedura.”
- della nota inviata in data 07/04/2023 con la quale si comunica al CONSORZIO STABILE POLIEDRO che la richiesta di riapertura dei termini per la presentazione dell’offerta non può essere accolta.

accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, riprende l’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta di ciascun concorrente, seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER.

RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	ammessa alla successiva fase di gara
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	Si da atto che la mandante GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. non ha utilizzato il DGUE conforme al modello predisposto dalla Stazione Appaltante. In particolare non è stata resa l’autocertificazione in merito all’art. 85 co. 5 lett c Bis c Ter del Codice. Il seggio di

	gara acquisisce pertanto d'ufficio il Casellario Anac al fine di evitare l'attivazione del soccorso istruttorio e di comprimere i tempi della seduta di gara. Il casellario ANAC non presenta annotazioni rilevanti riferibili al suddetto operatore economico. L'RTI è ammesso alla successiva fase di gara
RTI SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA - GRENTI S.P.A. - IMPRESA GABELLI S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	Si da atto che <ul style="list-style-type: none"> - SEGNALETICA MODENESE s.r.l. partecipa in avvalimento prestando i requisiti relativi alla categoria OS10 classifica III; - l'RTI ha fatto ricorso alla cooptazione di cui all'art. 92, comma 5, del DPR 207/2010; l'impresa cooptata Frantoio Valtaro ha dichiarato di eseguire il 10% dei lavori. L'RTI è ammesso alla successiva fase di gara
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	Si da atto che la mandataria CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. non ha designato consorziate esecutrici. Le segnalazioni riportate dal Consorzio non sono considerate rilevanti ai fini dell'ammissione, trattandosi di giudizi a tuttora pendenti. L'RTI è ammesso alla successiva fase di gara

Il seggio di gara termina l'esame della documentazione alle ore 11:15 circa e chiude la seduta di gara.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE**

Verbale n. 3 del 13/04/2023 apertura offerte tecniche lotto 1

In questo giorno 13/04/2023 alle ore 9:30 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto nel bando di gara, il presidente della Commissione tecnica, Ing, Gianpaolo Monteverdi, nominato con determina n. 445 del 12/04/2023, assistito in qualità di segretario verbalizzante dalla Dott.ssa Giordana Pinardi,

preso atto che si è chiusa la fase di valutazione amministrativa delle offerte, accedendo alla scheda “Valutazione tecnica” procede all’avvio dell’apertura delle buste tecniche relative al lotto 1 - Pianura, seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER. Si procede al controllo formale della documentazione allegata all’offerta tecnica

RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	Documentazione completa
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	Documentazione completa
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	Documentazione completa

La seduta termina alle ore 10:30 circa. Le offerte saranno valutate in una o più sedute riservate dalla Commissione tecnica per l’attribuzione dei punteggi.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: Ing. Gianpaolo Monteverdi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE**

**Verbale n. 4 del 20/04/2023 - assegnazione punteggi tecnici e apertura offerte economiche
Lotto 1**

In questo giorno 20/04/2023 alle ore 14.45 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara, richiamato il precedente verbale del 17/04/2023, il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita, in qualità di segretario verbalizzante, da Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma, procede in seduta pubblica tramite le funzionalità del sistema all’attribuzione del punteggio tecnico relativamente al lotto 1 Pianura, assegnato dalla Commissione giudicatrice riunitasi in seduta riservata.

Ragione Sociale	Punteggio tecnico
RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	90
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	83,50
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	54,50

Chiusa la fase di valutazione tecnica delle offerte, si avvia l’apertura delle offerte economiche e si procede all’assegnazione dei punteggi economici, applicando la formula indicata negli atti di gara:

Ragione Sociale	Punteggio economico	Ribasso offerto
RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	5,43	5,53
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	5,65	6,00
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	10,00	18,77

La tabella finale riepilogativa dei punteggi è la seguente

offerente	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale
RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	90	5,43	95,43
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	83,50	5,65	89,15
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	54,50	10,00	64,50

Si allega al presente verbale quale parte integrante la tabella finale elaborata dalla piattaforma.

Primo in graduatoria è l'operatore economico RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.

Poiché ai sensi dell'art. 97, co. 3 del codice "Quando il criterio di aggiudicazione e' quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte e' valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. Si applica l'ultimo periodo del comma 6", non sussistono nel caso i presupposti per la verifica di congruità dell'offerta.

Si procede pertanto a richiedere al RUP la verifica di congruità dei costi della manodopera, quantificati nell'offerta economica in euro 1.680.000,00.

Il seggio di gara termina la seduta di gara alle ore 15:10 circa.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani

(documento firmato digitalmente)

Numero Lotto	Stato Lotto	Fornitore	Stato Offerta	Rank	Punteggio Totale	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Valore Offerta	Base d'asta	Ribasso %	Ribasso
1		RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.		1	95,43	90,00	5,43	5,53	11600000	5,53	641480
1		RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL		2	89,15	83,50	5,65	6,00	11600000	6,00	696000
1		RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL		3	64,50	54,50	10,00	18,77	11600000	18,77	2177320

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE
Verbale n. 5 del 27/04/2023 - Lotto 1 Pianura CIG 9670479BB7
– Formulazione proposta di aggiudicazione**

In questo giorno 27/04/2023 alle ore 8:25 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara, richiamato il precedente verbale del 20/04/2023, il presidente del seggio di gara Dott. Ugo Giudice, assistito, in qualità di segretario verbalizzante, da Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma,

vista

la nota del RUP del 21/04/2023 di attestazione di congruità dei costi della manodopera,

il seggio di gara formula la proposta di aggiudicazione a favore del Raggruppamento Temporaneo d’Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 – Piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e P.Iva 02079260341, consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L. - ZEBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 – Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e P.Iva 00227490349, che ha offerto il Ribasso pari a 5,53% ed ottenuto un Punteggio totale pari a 95,43.

Il seggio di gara termina la seduta di gara alle ore 8:30 circa.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott. Ugo Giudice
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

P R O V I N C I A di P A R M A
SERVIZIO VIABILITÀ ED INFRASTRUTTURE

Procedura aperta per l'affidamento ad un unico operatore dell'accordo quadro per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale. Lotto 1.

Cig:9670479BB7

Verbale seduta tecnica del 17/04/2023

In questo giorno, la commissione nominata con determinazione del Dirigente della Stazione Unica Appaltante, n. 445/2023 del 12 aprile 2023, composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente e segretario verbalizzante)

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Commissario 1)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 2)

si è riunita alle ore 15,00 in seduta riservata.

La commissione prende atto:

- del verbale n. 1 del 04/04/2023 e del verbale n. 2 del 07/04/2023 con il quale il seggio di gara ha proceduto tramite il sistema SATER all'esame della documentazione amministrativa ed ammissione delle offerte pervenute;
- del verbale n.3 del 13/04/2023 di controllo formale della documentazione allegata all'offerta tecnica.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali contenuti di quanto offerto e le valutazioni della commissione:

1. RTI COIMPA – Consorzio Stabile Imprese Associate – ZEBA S.r.L. Esecutrice Iembo S.p.A. - Tirri Felice S.r.L. - Dallara Costruzioni S.r.L. - Granelli S.r.L. - Numanti & Rossi S.r.L.:

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-15):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese distingue in base a differenti tipologie di intervento in base alla profondità del degrado e del dissesto della pavimentazione stradale, ripristini

superficiali, risanamenti profondi e rifacimento dell'intera stratigrafia da sottofondo a manto.

Il RTI, tra l'altro, propone la modifica delle miscele bituminose con tecnologia PmA – matodo Dry, con additivazione polimerica durante la fase di produzione del conglomerato bituminoso nel mescolatore all'impianto. Il supermodificato polimerico al grafene – GIPAVE è dosato in funzione della modifica che si vuole ottenere in percentuale che varia dal 4% al 10% . Il supermodificante polimerico a base di grafene GIPAVE, è realizzato con plastiche selezionate e dotato di marchio “Plastica Seconda Vita” che rende riconoscibili i materiali ed i manufatti ottenuti dalla valorizzazione dei rifiuti plastici. Per l'incremento della della resistenza a fatica a si propone l'impiego di compound polimerico Superplast.

Si propone l'impiego di soli aggregati frantumati vergini con bassa perdita in peso alla prova Los Angeles. Viene anche proposto: l'utilizzo di calce come filler additivo, la realizzazione di usura in conglomerato tipo fuso “C” ad alta resilienza ($s = 4$ cm) e binder ad alto modulo complesso. Le mani di attacco tra gli strati di conglomerato bituminoso sono proposti mediante l'utilizzo di una emulsione bituminosa con polimeri SBS-R in emulsione acquosa cationica a rapida presa.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato (punti 0-5):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone di utilizzare una tecnologia utilizzata in ambito autostradale con misto cementato ad alta duttilità M.C.A.D. contenente, nel mix il prodotto RAP (Reclaimed Asphalt Pavement). Gli inerti lapidei saranno di dimensione inferiore a 40 mm e con perdita in peso (LA) < 30%. In considerazione della presenza di sottoservizi e della ridotta sezione della piattaforma stradale, in alcuni punti si propone di realizzare in sito lo strato di fondazione mediante stabilizzazione a cemento.



a.3 Proposta di lavorazione per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese definisce i vari tipi di dissesto o cedimento distinguendo tra corpo stradale in rilevato oppure in mezza costa, per ciascuna tipologia sono stati distinti vari casi che presentano diverse condizioni.

Le proposte di intervento prevedono:

- Ammorsamento con misto cementato e ripristino della banchina in terra con rifacimento della pavimentazione stradale per una fascia minima di ml uno sino ad un massimo di ml 2,5 dal ciglio.
- Rinforzo della posizione di ammorsamento in misto cementato con geogriglia tipo road mesh per una ampiezza minima di 1,5 metri sino ad un massimo di 2,0 metri e successivo rifacimento della pavimentazione stradale.
- Realizzazione del sistema di contenimento della scarpata mediante posa di palancoolato metallico o di difese spondali in massi.
- Sistema di contenimento del versante mediante paratia in pali o difesa in massi al piede per i tratti a mezza costa.

Il RTI, tra l'altro, si impegna a rimuovere i sicurvia presenti nei tratti oggetto di intervento e ad installare i nuovo guardrail forniti dalla stazione appaltante.

a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle panchine, nell'ambito delle aree di riferimento (punti 0-25):

Il RTI ha provveduto ad individuare una serie di sedici criticità sulle quali si ritiene prioritario effettuare interventi di ripristino e risanamento.

Si propone un rilievo strumentale dello strato di degrado con macchine ad "Alto Rendimento", ha previsto inoltre, nell'organizzazione della commessa, una figura tecnica di riferimento a disposizione della Direzione dei Lavori per ogni

esigenza inerenti alle problematiche legate alla gestione del traffico.

Per la verifica dello stato delle pavimentazioni viene proposto, per almeno il 20% dello sviluppo complessivo della pavimentazione del lotto (sulle due corsie), il rilievo strumentale mediante l'ARAN (Automatic Road Analyzer), il FWD (Falling Weight Deflectometer) e GPR su uno sviluppo del 10% del tracciato complessivo del lotto (Ground Penetrating Radar).

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese presenta il cronoprogramma con l'individuazione delle fasi operative e gli allestimenti di cantiere per le seguenti tipologie di intervento:

- Rifacimento pavimentazione.
- Posa di barriere stradali.
- Realizzazione di segnaletica stradale.
- Realizzazione di opere d'arte.

Viene presentato il piano per la gestione delle terree e delle rocce da scavo con l'individuazione delle cave o altri siti di utilizzo e della relativa viabilità di collegamento.

Si presenta anche la dichiarazione di disponibilità delle aree, siti ed impianti indicati nell'assetto logistico, l'elenco degli addetti dipendenti delle imprese che costituiscono il RTI e l'elenco dei mezzi di proprietà delle imprese.

Vengono individuati sei fronti operativi e ci si impegna ad attivare, per tutta la durata dell'accordo quadro, le attività di: analisi preliminare degli impianti con eventuali sottoservizi interferenti, coordinamento ed assistenza allo spostamento di eventuali sottoservizi interferenti, avvisare ed informare i proprietari eventualmente interessati dagli interventi, coordinarsi ed interfacciarsi con Enti Gestori delle reti infrastrutturali e dei corpi idrici superficiali impattati, coordinarsi con i tecnici della Stazione Appaltante durante tutta la durata dei cantieri, organizzare per fase di allestimento segnaletico gli interventi interferenti con la viabilità ordinaria, effettuare eventuali



verifiche di stabilità dei versanti o di rilevato con la definizione di specifici interventi di stabilizzazione e contenimento, collaudare parzialmente gli interventi via via realizzati, effettuare il ripristino finale delle aree limitrofe al tratto oggetto di intervento e restituire su as-built dei tracciati e dei manufatti realizzati nonché dei sottoservizi individuati.

L'operatività contemporanea massima che potenzialmente può essere messa a disposizione può arrivare a n.133 addetti operativi e n. 14 tecnici. I sei fronti operativi prevederanno l'impiego di quattro gruppi operativi.

Ogni gruppo operativo farà riferimento ad uno specifico capocantiere.

Ai quattro gruppi operativi, tra l'altro, sarà affiancato anche un quinto gruppo per la realizzazione dei manufatti.

La gestione sarà assegnata ad un ingegnere Direttore Tecnico affiancato da un responsabile di commessa. Sarà messo a disposizione un Giornale dei Lavori digitale.

2. RTI GECOS – Gestione Costruzioni Servizi S.r.L. - In forma abbreviata GECOS S.r.L. - Servizi e Costruzioni S.r.L. - Tesoro S.r.L.:

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-15):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese, per l'impiego dei conglomerati bituminosi, propone l'adozione della tecnologia PMA (Polymer Modified Asphalt) dove le modifiche del bitume avvengono attraverso l'aggiunta direttamente nel mescolatore in fase di produzione di compound polimerici tramite l'ausilio di un apposito impianto dosatore. Il polimero utilizzato che si propone, è il SuPerPoly di ECOBIT proveniente dal riciclo delle plastiche ad alta prestazione.

La produzione, con l'impiego dello specifico additivo SuPerMultipower di ECOBIT, consente di ottenere il cosiddetto conglomerato bituminoso tiepido, confezionato a temperature di

Handwritten signatures and initials on the right side of the page. The top signature appears to be 'SA', followed by a star-like symbol, and a large, stylized signature below it.

40°-50° C inferiori rispetto ai conglomerati bituminosi confezionati a caldo.

Il RTI, si impegna, su richiesta del Committente a studiare e porre in opera a propria cura e spese miscele di conglomerato bituminoso particolarmente additivate per il massimo riutilizzo di granulato bituminoso marcato (CE) frasato. Per la mano di attacco, il Concorrente, propone l'utilizzo di una speciale emulsione bituminosa cationica modificata con funzione di membrana a freddo S.A.M.I. (Strass Absorbing Membrane Interlayer) a zero emissioni di CO2 in atmosfera.

Si propone l'aggiunta di fibra strutturali per incrementare il livello prestazionale degli strati intermedi di binder e di base.

Vengono anche proposti tappeti di usura: Splittmastix Asphalt, a bassa emissione sonora e composto di tipo chiuso a curva granulometrica discontinua ad alto contenuto di aggregati frantumati.

In aree particolarmente sensibili dal punto di vista ambientale, viene proposto l'utilizzo di un SuPerTiO2 di ECOBIT, una pellicola protettiva trasparente antinquinamento.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato (punti 0-5):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone la realizzazione di una fondazione stradale ad alta duttilità stabilizzata con cemento ed emulsione bituminosa sovrastabilizzata. Si ipotizza uno strato di sottobase con una miscela di aggregati costituita prevalentemente da fresato, legata con cemento ed emulsione bituminosa sovrastabilizzata SuPerEmulsion 60 RECYCLING.

a.3 Proposta di lavorazione per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone l'allargamento della piattaforma stradale con creazione di canale di raccolta acque ai piedi. Il materiale con il quale verrà realizzata la banchina sarà lo stesso della fondazione stradale,

ovvero misto per fondazione stradale ad alta duttilità stabilizzata con cemento ed emulsione bituminosa sovrastabilizzata di spessore minimo 50 cm debitamente compattato. In caso di necessità di riduzione di ingombro o di rinforzo del rilevato verrà disposta una o più file di gabbioni al piede.

Nel caso si renda necessario il ripristino della banchina con necessità di potenziamento dell'arginello, senza la sua ricostruzione, si opererà attraverso la risagomatura della parte terminale del rilevato e getto di magrone a tergo (magrone additivato con BASFR MasterPel 790).

Nel caso di semplice ripristino della banchina si propone di procedere con l'eventuale taglio della pavimentazione, con scavo di almeno 50 cm e con successivo riempimento con misto ad alta durabilità stabilizzato con cemento ed emulsione sovrastabilizzata. In caso di instabilità verrà inserita una geostruttura tridimensionale del tipo GEOGLOBE per il rinforzo e la protezione dell'erosione della banchine e della scarpate.

a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle panchine, nell'ambito delle aree di riferimento (punti 0-25):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese ha effettuato un rilievo fotografico della sede stradale di riferimento del lotto di gara con i necessari rilievi metrici e si impegna a collaborare con la Committenza per la redazione dei singoli progetti applicativi di intervento attraverso il proprio staff tecnico e con il supporto di un laboratorio autorizzato per l'esecuzione delle necessarie prove ed indagini.

Il sopralluogo effettuato è stato effettuato sulla scorta di un "Catalogo dei difetti" nel quale vengono descritti i principali e più comuni dissesti che si possono riscontrare sulla pavimentazione in conglomerato bituminoso e sui vari tipologie di carreggiata.

Vengono riassunti e sintetizzati per la pavimentazione, le panchine, gli arginelli e le barriere:

- le caratteristiche che consentono di classificare il dissesto stesso,
- i diversi livelli di severità con cui il dissesto può manifestarsi anche con il supporto visivo di fotografie,
- un confronto con dissesti simili,
- le possibili evoluzioni del dissesto.

In base alle risultanze ottenute dai rilievi effettuati sono state individuate le proposte risolutive basate su un “Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni stradali” e sulla base dell’esperienza di analoghi interventi già effettuati per le banchine e per gli arginelli.

Per quanto riguarda le barriere di contenimento stradale, il RTI ha evidenziato la possibilità di due soluzioni progettuali:

- utilizzo di barriere stradali marcate CE progettate e testate su bordo di rilevato e non in piano.
- utilizzo di sistemi di rinforzo del terreno senza vincoli solidarizzati al palo della barriera che lo circoscrivano come TELLUS di SAFITAL

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone

Il RTI ha ritenuto opportuno instaurare partnership tecniche per l’affidamento esterno di alcuni servizi di gestione dell’appalto. L’intero appalto sarà gestito con criteri di project management attraverso la figura del project manager supportato dal Team di Verifica.

Prima dell’avvio delle attività saranno fasizzate analiticamente le singole attività in Work Breakdown Structure.

Il servizio di Gestione del Sistema di Qualità verrà affidato all’impresa SICURLAV, il Concorrente è in possesso delle certificazioni ambientali ISO 14001, sarà posta particolare attenzione alla comunicazione con la stazione appaltante , con gli enti coinvolti dalla realizzazione delle opere nonché con gli utenti delle infrastrutture ed i cittadini interessati. Viene proposto di istituire un sito internet dedicato per il servizio di



informazioni e verranno rese disponibili le immagini delle webcam per monitorare la viabilità.

Sarà proposta una opportuna interazione con gli enti terzi proprietari dei sottoservizi e si predisporrà una mappatura aggiornata di tutti i servizi e dei tracciati, saranno messi a disposizione sia personale tecnico che attrezzature per rilievo topografico, metal detector e georadar.

Il RTI presenta quattro principi di riferimento per definire la segnaletica da apporre durante i lavori e presenta sette schemi di parzializzazione della circolazione stradale.

La schematizzazione della gestione del cantiere viene presentata per:

- Rifacimento della pavimentazione stradale e sostituzione dei dispositivi di ritenuta con sistemazione degli arginelli.
- Lavori su opere d'arte, intervento di manutenzione straordinaria delle spalle, pile, travi, traversi, impalcati ed apparecchi d'appoggio di un viadotto di sovrappasso ad una campata che consiste in asportazione degli strati ammalorati e ripristino con malte o calcestruzzo e sostituzione degli apparecchi d'appoggio con nuovi in neoprene armato.

Sono anche presentate le risorse ipotizzate per le varie lavorazioni ed i crono-programmi ipotizzati.

3. RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST Scarl - ALPROAD S.r.L. :

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-15):

Il Concorrente propone la sostituzione dei conglomerati bituminosi impiegando conglomerati modificati con polimeri, prevede anche l'utilizzo di materiale fresato di riciclo. Per gli strati di usura viene proposto l'impiego, fino al 28 % in peso, di materiale tipo scorie di acciaieria.

Per il binder viene proposto un conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti, pietrischi, sabbie naturali e di frantumazione, filler di recupero e filler di apporto



(carbonato di calcio), impastato a caldo con bitume 50-70 modificato Hard (binder 0/16 Modificato BBMH).

Vengono anche proposti per l'usura, un conglomerato 0/12 Alto Modulo BTAHM che garantisce una riduzione del rumore per rotolamento, ed un conglomerato 0/8 Alto Modulo BTHM che ha l'obiettivo di contenere l'emissione dei fumi durante la lavorazione.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato (punti 0-5):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone di sostituire il misto cementato tradizionale con l'impiego di macinati ecologici cementati composti per oltre il 95% da materiale di riciclo proveniente dalla miscelazione del granulato risultante dalla scarifica del manto stradale con inerti vergine e con materiali da costruzione. Si propone una Miscela Misto cementato Eco, un riciclato R22 (misto granulare riciclato proveniente dalla frantumazione e dalla vagliatura di materiali provenienti anche dalle demolizioni strutturali di edifici) ed un riciclato R80 (aggregati riciclati miscelati con leganti idraulici).

a.3 Proposta di lavorazione per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone il ricarica della banchina mediante l'apporto di limo, risagomatura ed incigliatura eseguita mediante trapianto di manto erboso.

Il piano della banchina sarà debitamente spianato con altezza della pavimentazione stradale di circa - 5 cm e con l'inclinazione verso il ciglio di scarpata del 5%.

a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle panchine, nell'ambito delle aree di riferimento (punti 0-25):

Il Concorrente prevede di effettuare una lavorazione tipo per ogni intervento richiesto, le lavorazioni standardizzate è prevista da:

- Accantieramento della corsia di marcia in modo che sia sempre consentito il transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico con assistenza di movieri.
- Fresatura di vario spessore con fresatrice Wirtren.
- Stabilizzazione a calce del sottofondo stradale.
- Fornitura e posa di sottofondo binder.
- Fornitura e posa di usura.
- Fornitura e posa di stabilizzato su banchina laterale.
- Fornitura e posa di guardrail.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale.

In alcuni punti specifici si prevede di aggiungere un'ulteriore lavorazione:

- Scavo a scarifica con mezzo meccanico della scarpata e del ciglio stradale.
- Formazione di massicciata al piede della scarpata o di rinforzo e consolidamento della scarpata con muri di contenimento.

Formazione del nuovo profilo della scarpata con posa embrici e opere d'arte.

Sono previste in contemporanea fino a tre squadre formate da sei persone ciascuna.

Il Concorrente elenca anche una serie di altri interventi localizzati.

Viene anche presentato un elenco di nove punti sui quali si ritiene di intervenire.

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

Il RTI descrive le modalità di utilizzo e della gestione delle terre e rocce da scavo ossia dei materiali provenienti dagli scavi relativi all'intervento di rifacimento del manto stradale secondo quanto previsto dalle norme.

Vengono stimati i quantitativi dei materiali che si generano dall'esecuzione degli scavi e dei volumi di riutilizzo degli stessi. L'intervento tipologico proposto riguarda principalmente il rifacimento del manto stradale per un tratto complessivo di 300



metri in conglomerato bituminoso modificato con polimeri per strato di usura. Vengono anche indicate le posizioni degli impianti per la gestione del materiale di rifiuto.

Valutazione della commissione:

RTI COIMPA – Consorzio Stabile Imprese Associate –
ZEBA S.r.L. Esecutrice Iembo S.p.A. - Tirri Felice S.r.L. -
Dallara Costruzioni S.r.L. - Granelli S.r.L. - Numanti &
Rossi S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	15
a.2	1,0	1,0	1,0	1,0	5
a.3	1,0	1,0	1,0	1,0	15
a.4	1,0	1,0	1,0	1,0	25
b.1	1,0	1,0	1,0	1,0	30

RTI GECOS – Gestione Costruzioni Servizi S.r.L. - In
forma abbreviata GECOS S.r.L. - Servizi e Costruzioni
S.r.L. - Tesoro S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.2	0,9	0,9	0,9	0,9	5
a.3	0,9	0,9	0,9	0,9	15
a.4	1,0	1,0	1,0	1,0	25
b.1	0,9	0,9	0,9	0,9	30

RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST Scarl – ALPROAD
S.r.L. :

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,7	0,7	0,7	0,7	15
a.2	0,6	0,6	0,6	0,6	5
a.3	0,6	0,6	0,6	0,6	15
a.4	0,8	0,8	0,8	0,8	25
b.1	0,4	0,4	0,4	0,4	30

la seduta si è conclusa alle ore 18,30.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Commissario 1)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 2)