



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UNITA' ORGANIZZATIVA PROVVEDITORATO - ECONOMATO

Responsabile : SCHIANCHI PAOLO

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1754 del 22/11/2024**

**Oggetto:** ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD 3 ORDINATIVO DI FORNITURA N.RO 8180075 CODICE CIG MASTER N.RO B0A884ADF4 CODICE CIG DERIVATO N.RO B444D3A598 - SCADENZA DEL RELATIVO ORDINATIVO FISSATA IN DATA 30/11/2027

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE**

**Visti:**

- l'art. 107 commi 2 e 3 D.Lgs 267/2000;
- l'art.41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi; - l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- il D.lgs n.ro 36 del 31/03/2023(nuovo codice degli appalti) e relativi allegati in attuazione della Legge "Delega" n.ro 78 del 21/06/2022, pubblicato sulla [G.U Serie Generale n.87 del 13-04-2023 Supplemento -Ordinario n. 14](#);
- la Delibera Anac n. 582 del 13 dicembre 2023 - Adozione comunicato relativo avvio processo digitalizzazione
- l'articolo 225, comma 2, del D.lgs. 36/2023 prevede che le disposizioni in materia di digitalizzazione acquistano efficacia a partire dal 1° gennaio 2024;

- l'art. 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

- l'allegato I.2 del Decreto Legislativo n. 36/2023, riguardante l'organizzazione per l'esecuzione di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture

che il D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, che all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento di beni e servizi attraverso gli strumenti di acquisto, quali convenzioni o accordi quadro, messi a disposizione da Consip S.p.A. o da altre centrali di committenza regionali;

#### **Dato atto:**

- che le Nuove Linee Guida per l'affidamento dei contratti pubblici sono state approvate con D.P. n.263 del 20/12/2023;

- che il nuovo Piano dei Controlli interni per il 2024 è stato approvato con D.P. n. 24 dell' 8/02/2024;

#### **Preso atto:**

- con Delibera di Consiglio n. 43 dell' 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026 che incorpora tra l'altro il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026 ed il relativo elenco annuale 2024, il Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2024-2026, il Piano delle Alienazioni e Valorizzazione del Patrimonio Immobiliare per il triennio 2024 - 2026 nonché la programmazione delle risorse finanziarie da destinare al Piano dei Fabbisogni del Personale;

- con Delibera di Consiglio n. 45/2023 del 21/12/2023 è stato approvato in via definitiva, il Bilancio di Previsione 2024 - 2026;

- con Delibera di Consiglio n. n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

- con Decreto del Presidente n.16 del 31/01/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (P.I.A.O) 2024-2026;

-con Delibera di Consiglio n.ro 24 del 26/07/2024 si è proceduto alla verifica degli equilibri e variazione di assestamento del Bilancio di Previsione 2024-2026 (ART. 175 E 193 D.LGS. 267 DEL 18 AGOSTO 2000);

- con Delibera di Consiglio n.ro 30 del 24/09/2024 si è proceduto ad approva il DUP (Documento Unico di Programmazione) 2025-2027;

-con D.P. 209 del 15/11/2024 è stato approvato lo schema di bilancio 2025/2027;

- la Determina n.ro 2094 del 22/12/2023 con la quale si è proceduto al conferimento dell'incarico di elevata qualificazione denominata: "UFFICIO BILANCIO DI PARTE CORRENTE - ENTRATE - PAGAMENTI - ECONOMATO" al dipendente Dott. Paolo Schianchi ed all'attribuzione della relativa delega;

#### **Valutato :**

- -che con determinazione n.ro 1821/2021 la Provincia di Parma ha proceduto ad aderire all' Accordo Quadro "Fuel Card 2-Accordo Quadro per la fornitura di gasolio per autotrazione mediante presentazione di Fuel Card 2"previa l'emissione dell'ordinativo di fornitura n.ro 6512686 (codice cig derivato n.ro 90042405E8) a favore della società Italiana Petroli spa avente la sede legale sita Via Salaria 1322- Roma (RM) - P. IVA 00051570893, con scadenza dell'ordinativo fissata in data 30/11/2024;
- in data 30/10/2024 è stato definitivamente attivato, tramite Consip, l'Accordo Quadro per la fornitura di carburante per autotrazione mediante presentazione di Fuel Card 3 (codice cig master n.ro BOA884ADF4);
- che è necessario garantire il pieno funzionamento del parco veicolare dell'ente per le attività istituzionali dello stesso al fine di mantenere il livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti avendo gli stessi carattere continuativo non potendo subire interruzioni senza provocare inefficienze o diseconomie nell'erogazione dei servizi;
- che essendo prossima la scadenza del Contratto Attuativo del precedente Accordo Quadro, fissata in data 30/11/2024, occorre procedere a garantire l'erogazione continuativa dei rifornimenti di carburante del Parco Veicolare dell'Ente, tramite le Fuel Card;

#### **Verificato :**

- che, nel dar corso alle motivazioni sovra-esprese, l'Ufficio Provveditorato ha deciso di aderire all'Accordo Quadro predetto mediante l'emissione di un ordinativo di fornitura n.ro 8180075 (codice cig derivato n.roB444D3A598)
- il Contratto attuativo dell'Accordo Quadro, stipulati dalla Provincia di Parma mediante l' Ordinato di Fornitura n.ro , ha una durata compresa tra la data di emissione dell'Ordinativo di Fornitura ed il 30/11/2027;
- che la Provincia di Parma (ai sensi dell'art. 3, comma 6, punto 1 dell'Accordo Quadro) è obbligata ad emettere l'ordinativo di fornitura con il Fornitore che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria provincia di interesse con la seguente motivazione: "Aggiudicatario primo in graduatoria nella provincia di interesse".
- che dando corso allo stesso articolo, la Provincia di Parma richiamandosi alla predetta graduatoria (allegata al presente provvedimento), può necessariamente aderire all'Accordo Quadro esclusivamente con la Società Italiana Petroli spa,avente la sede legale sita Via Salaria 1322- Roma (RM) - P. IVA 00051570893, poiché la stessa, nella provincia di interesse è risultata essere il contraente con il maggiore punteggio pari ad 0,6818 (Art. 3, comma 6, punto 1 dell'Accordo Quadro );

#### **Verificato altresì :**

- che Il Fornitore consegna le Fuel Card e i relativi PIN alla Provincia di Parma entro 30 (trenta) giorni solari decorrenti dalla data in cui l'Ordine di fornitura è divenuto irrevocabile (quarto giorno lavorativo successivo alla ricezione da parte del Fornitore degli

#### Ordini di fornitura);

- che sull'Allegato all'Ordine di fornitura (Elenco Fuel Card), la Provincia di Parma ha indicato il plafond mensile di spesa pari ad € 11.000,00;
- che tale importo mensile, deciso dall'Amministrazione, è da ritenersi complessivo di tutte le FuelCard oggetto dell'ordinativo nel corso del mese solare, ed è stato commisurato sulla media ponderata dei consumi attualmente sostenuti dalla Amministrazione, previa analitica valutazione posta in essere da parte dell'Ufficio Provveditorato, prevedendo altresì una plafond giornaliero per singolo autoveicolo pari ad € 250,00;
- che la fornitura del carburante avviene presso i punti vendita messi a disposizione dal Fornitore Italiana Petroli mediante utilizzo di Fuel Card IP Plus, utilizzabili presso i punti vendita della Rete Punti Vendita Rete Punti Vendita IP, ed i carburanti sono i seguenti:
  1. benzina super senza piombo (Norma E.N. 228)
  2. gasolio (Norma E.N. 590)
  3. GPL (Norma EN 589)
- che nel corso della durata contrattuale, la Provincia di Parma potrà modificare autonomamente il limite di spesa giornaliero tramite la propria area riservata;

#### **Assunto:**

- che nel dar corso agli intendimenti richiamati in precedenza, ai sensi del citato art. 17 comma 2 del D.Lgs 36/2023, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:
- fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: emanazione dell'ordinativo n.ro 8180075 al fine dell'adesione all'Accordo Quadro Fuel Card 3, con la Società Italiana Petroli spa avente la sede legale sita Via Salaria 1322- Roma (RM)-P. IVA 00051570893, volto all'utilizzo delle Fuel Card per la fornitura da carburante da autotrazione dal 01/12/2024 al 30/11/2027;
- Importo del contratto (come valore economico): € 390.000,00 (iva inclusa)- codice cig derivato n.ro B444D3A598 catalogato come scheda PCP AD4 - Appalti e concessioni - Acquisizione del CIG figlio per adesione ad accordo quadro/convenzione senza successivo confronto competitivo.
- Forma del contratto: adesione ad Accordo Quadro ex.art 154 al D.lgs. 36/2023 - Parte II^- scelta del contraente (accordi quadro) "Negli affidamenti di cui al presente Libro, gli appalti basati su un accordo quadro sono aggiudicati in base a regole e criteri oggettivi che possono prevedere la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici partecipanti all'accordo. Le regole e i criteri sono indicati nei documenti di gara per l'accordo quadro e garantiscono parità di trattamento tra gli operatori economici parti dell'accordo. Quando è prevista la riapertura del confronto competitivo, la stazione appaltante o l'ente concedente fissa un termine sufficiente per consentire di presentare offerte relative a ciascun appalto specifico e aggiudicano ciascun appalto all'offerente che ha presentato la migliore offerta in base ai criteri di aggiudicazione stabiliti nel capitolato

d'oneri dell'accordo quadro. La stazione appaltante o l'ente concedente non può ricorrere agli accordi quadro per eludere l'applicazione del codice o per ostacolare, limitare o distorcere la concorrenza”;

- Modalità di scelta del contraente: affidamento diretto previa adesione ad Accordo Quadro, ai sensi dell'art 59 D.lgs. 36/2023, che al comma 1 stabilisce che "Le stazioni appaltanti possono concludere accordi quadro di durata non superiore a quattro anni, salvo casi eccezionali debitamente motivati, in particolare con riferimento all'oggetto dell'accordo quadro. L'accordo quadro indica il valore stimato dell'intera operazione contrattuale. In ogni caso la stazione appaltante non può ricorrere agli accordi quadro in modo da eludere l'applicazione del codice o in modo da ostacolare, limitare o distorcere la concorrenza. In particolare, e salvo quanto previsto dai commi 4, lettera b), e 5 ai fini dell'ottenimento di offerte migliorative, il ricorso all'accordo quadro non è ammissibile ove l'appalto consequenziale comporti modifiche sostanziali alla tipologia delle prestazioni previste nell'accordo”;

#### **Assunto altresì :**

- che i corrispettivi dovuti al Fornitore sono calcolati applicando gli sconti offerti ai *“Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili”* rilevati dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) determinati in funzione (art.6 del Capitolato Tecnico):
  - della tipologia di carburante (Benzina, Gasolio, GPL);
  - della tipologia di rifornimento (Servito/Non Servito);
  - del prezzo del carburante rilevato dal MASE relativo alla settimana antecedente la data del rifornimento;
  - della ubicazione del punto vendita;
  - del regime di accisa cui è soggetta l'Amministrazione Contraente;
  - del prezzo applicato dal punto
- che nell'ordinativo di fornitura, a seguito di un'analitica valutazione del consumo del parco veicolare effettuato dall'Ufficio Provveditorato, è stato indicato il quantitativo presunto di litri di carburante che verrà consumato fino al 30/11/2027 pari a 240.000 litri;
- che il costo complessivo per aderire all'Accordo Quadro risulterebbe essere pari ad € 390.00,00 (iva inclusa);
- che i costi sono ripartiti secondo il seguente crono programma:
  - la spesa nell'esercizio di bilancio 2024 ammonta ad € 10.835,00;
  - la spesa nell'esercizio di bilancio 2025 ammonta ad € 130.000,00;
  - la spesa nell'esercizio di bilancio 2026 ammonta ad € 130.000,00;
  - la spesa nell'esercizio di bilancio 2027 ammonta ad € 119.165,00

**Ritenuto:**

necessario procedere all'approvazione delle risultanze inerenti la stipula dell'ordinativo n.ro 8180075 al fine dell'adesione all'Accordo Quadro Fuel Car 3 , con la [Società Italiana Petroli spa avente la sede legale sita Via Salaria 1322- Roma \(RM\)-P. IVA 00051570893](#), volto all'utilizzo delle Fuel Card per la fornitura da carburante da autotrazione dal 01/12/2024 al 30/11/2027 per l'importo di € 319.672,14 oltre Iva pari ad € 70.327,86 per un totale di € 390.000,00 (codice cig n.ro B444D3A598);

**Accertato che:**

- che il D.lgs. n. 36/2023 all'art. 45 ha dettato norme in materia di "incentivi per funzioni tecniche" svolte dai dipendenti per le attività di cui al comma 2 dello stesso articolo, e che con Decreto Presidenziale n.ro 311 del 20/12/2022 è stato approvato il Regolamento che disciplina l'erogazione degli incentivi, successivamente modificato con Decreto Presidenziale n. 8 del 19/01/2023;
- ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, "Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti ...] nominano nell'interesse proprio ...] un responsabile unico del progetto (RUP per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice";
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- che per l'appalto in oggetto sono individuabili figure tecniche ricomprese nelle declaratorie di cui al richiamato art. 45, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023;
- il Dott. Iuri Menozzi, Dirigente del Servizio Bilancio di parte corrente e pagamenti Economato e Provveditorato, ha provveduto a nominare ( lettera protocollata con registro interno n.ro 31.904 ed allegata al presente atto) i seguenti soggetti:
- come Responsabile Unico del progetto, ex art. 15 del D.lgs. n. 36/2023, è individuato nella persona del Dr. Paolo Schianchi, nominato con D.D. 386/2024, nella sua qualità di Funzionario incaricato di E.Q. presso l'ufficio bilancio parte corrente, pagamenti e provveditorato - economato;
- come Direttore di esecuzione ai sensi dell'art. 114, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, è individuato nella persona di Gian Marco Baroni con qualifica di Istruttore Amministrativo presso l'Ufficio Economato e Provveditorato;
- che gli incentivi verranno definiti con successiva determinazione secondo le consistenze economiche statuite da regolamento approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024;

**Stabilito:**

- ✓ che come da indicazioni di Anac, è stato acquisito, sulla Piattaforma digitale certificata (MEPA) ,il CIG B444D3A598, sia ai fini della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai

fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- ✓ che i dati relativi alla procedura in oggetto risultano pubblicati nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici di ANAC;
- ✓ con riferimento a quanto disposto dall'art. 54 del D.lgs. n. 36/2023, non si applica l'esclusione automatica delle offerte anomale trattandosi di affidamento diretto in adesione ad accordo quadro;
- ✓ [che verrà notificata alla ditta aggiudicataria gli estremi dell'impegno attestante la copertura finanziaria e del relativo ordine ai sensi dell'art 19, comma 1 del Dlgs 267/2000;](#)

#### **Stabilito altresì:**

- ✓ che l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata al positivo esperimento dei controlli amministrativi ai sensi degli artt.94,95,96,97,100 del D.Lgs.36/2023 ed a tal fine:
- ✓ che si è proceduto alla verifica della regolarità contributiva dell'operatore economico affidatario così come desumibile dal D.U.R.C. acquisito online presso i siti degli Enti preposti al suo rilascio che risulta essere in corso di validità e attesta posizioni contributive regolari (n. Protocollo 41814984) INPS con scadenza validità al 09/03/2024);
- ✓ che sotto il profilo del rischio interferenziale, nell'esecuzione del presente appalto, non si appalesa esistente la citata categoria di rischio e conseguentemente, a norma dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 non è necessario redigere il DUVRI;

#### **Appurato:**

- che si provvederà a tutti gli adempimenti in materia di comunicazione e trasparenza di cui agli artt. 27 e 28 del Codice, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, ovvero del presente atto in quanto trattasi di affidamento diretto anche nell'apposita sezione del profilo del committente dell'ente:

**<https://amministrazionetrasparente.provincia.parma.it/amministrazionetrasparente>**

- ai sensi dell'articolo 3, comma 3.3 della delibera ANAC n. 264/2023 il collegamento ipertestuale, che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto contenuti della BDNCP, al fine di assicurare la trasparenza dell'intera procedura contrattuale risulta essere il seguente link:

**<https://portale-servizi.anticorruzione.it/piattaforma-contratti-pubblici/gestione-dettaglio-procedura/09afc5db-9107-4d89-a5fb-9116a17f4f52/AD4>**

#### **Fatto salvo che:**

- x ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. n. 267/2000, il programma dei pagamenti è

compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

- x il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'art. 9, comma 1 del d.l. n. 78/2009, convertito in legge n. 102/2009

#### **Richiamata:**

ogni altra fattispecie normativa applicabile alla presente procedura;

### **DETERMINA**

- di aderire all'Accordo Quadro per la fornitura di carburante per autotrazione mediante presentazione di Fuel Card 3 (codice cig derivato n.ro B444D3A598) mediante l'emissione dell'ordinativo di fornitura n.ro 8180075 , impegnando un importo complessivo pari ad € 390.000,00 (iva inclusa) a favore della Società Italiana Petroli spa avente la sede legale sita Via Salaria 1322- Roma (RM)-P. IVA 00051570893;

- di impegnare la somma complessiva di € 390.000,00 (iva inclusa), secondo la seguente suddivisione temporale:

- o per il periodo intercorrente dal 01/12/2024 al 31/12/2024 si impegna una spesa pari a € 835,00 (iva inclusa) a carico del capitolo 203500250030 Provveditorato carburanti del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
- o per il periodo intercorrente dal 01/12/2024 al 31/12/2024 si impegna una spesa pari a € 10.000,00 (iva inclusa) a carico del capitolo 215000290040/0 Viabilità carburanti del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
- o per il periodo intercorrente dal 01/01/2025 al 31/12/2025 si impegna una spesa pari a € 110.000,00 (iva inclusa) a carico del capitolo 215000290040/0 Viabilità carburanti del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025;
- o per il periodo intercorrente dal 01/01/2025 al 31/12/2025 si impegna una spesa pari a € 20.000,00 (iva inclusa) a carico del capitolo 203500250030 Provveditorato carburanti del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025;
- o per il periodo intercorrente dal 01/01/2026 al 31/12/2026 si impegna una spesa pari a 110.000,00 (iva inclusa) a carico del capitolo 215000290040/0 Viabilità carburanti del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2026;
- o per il periodo intercorrente dal 01/01/2026 al 30/11/2026 si impegna una spesa pari a € 20.000,00 (iva inclusa) a carico del capitolo 203500250030 Provveditorato carburanti del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2026;
- o di registrare per il periodo intercorrente dal 01/01/2027 al 30/11/2027 una spesa pari a 100.000,00 (iva inclusa) da imputare in analogo capitolo del Bilancio;
- o di registrare per il periodo intercorrente dal 01/01/2027 al 30/11/2027 una spesa pari a € 19.165,00 (iva inclusa) da imputare in analogo capitolo del Bilancio;



- di dare atto che tutte le informazioni inerenti la spesa in argomento sono contenute nell'allegata scheda contabile;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art.33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- di dare atto che l'esigibilità dell'obbligazione avverrà entro il 31/12 di ciascun anno di riferimento;
- di dare atto che per il sottoscritto Funzionario responsabile di EQ non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012

Sottoscritta dal Responsabile  
(SCHIANCHI PAOLO)  
con firma digitale