



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1879 del 03/12/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE, SVINCOLO DELLA POLIZZA FIDEJUSSORIA E LIQUIDAZIONE RATA A SALDO

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI  
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Progettazione e Direzione Lavori - Ponti e Manufatti stradali" e relativa delega fino al 31/12/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP è: D21B17000180005;

che il codice CIG è: 8495126FBB;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 - 2026;

che con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 - 2026;

che con decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026 ;

che con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

#### PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane", in cui

sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 300 del 24.03.2017 sono state affidate le prestazioni professionali per la l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva comprensiva del Piano di Sicurezza e Coordinamento, la Direzione Lavori, la contabilità dei lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione relative all'intervento "PR02 Riqualficazione S.P. Sissa-Trecasali - tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord nuova viabilità Eridania (Comune di Sissa Trecasali)" allo studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura srl con sede in via Po 136A - 43126 Parma P.IVA 02518060344 per un importo contrattuale pari a € 21.615,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 27.425,11

che con determinazione Dirigenziale n. 1205 del 21/10/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" di importo complessivo pari a € 1.190.000,00;

che con determinazione dirigenziale n. 270 del 18/03/2021 si è provveduto a dare atto all'aggiudicazione definitiva ed efficace dell'intervento in oggetto, a favore dell'operatore economico IEMBO MICHELE S.R.L, con sede in Via Europa n. 13, 43015 Noceto (PR) Partita IVA IT02555430343, con un'offerta economica con ribasso del 8,70%, per un importo contrattuale pari ad € 689.535,19 (di cui € 668.740,19 per lavori ed € 20.795,00 per oneri di sicurezza);

che con Rep. n.15224 del 01/04/2021 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

che in data 23.08.2021 si è provveduto alla Consegna dei lavori in oggetto ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 5 del D. M. 7 marzo 2018 n. 49;

che con Det. Dirigenziale n. 434 del 20.04.2022 è stata approvata la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. C del D.Lgs. 50/2016, che ha comportato un aumento dell'importo contrattuale di € 64.613,41 compresi oneri per la sicurezza oltre ad € 14.214,95 per IVA al 22% per complessivi € 78.828,36 ed una variazione del QTE come di seguito riportato:

	APPALTO	CONTRATTO	PERIZIA
01			
Lavori:			
Importo lavori a base asta	€ 732.464,61	€ 668.740,19	€ 731.229,64
Oneri per la sicurezza	€ 20.795,00	€ 20.795,00	€ 22.918,96
<b>Totale lavori base gara</b>	<b>€ 753.259,61</b>	<b>€ 689.535,19</b>	<b>€ 754.148,60</b>
Somme a disposizione:			
B.1- I.V.A. 22%	€ 165.717,11	€ 151.697,74	€ 165.912,69
B.2.1 - Spese tecniche	€ 43.519,98	€ 41.947,41	€ 42.433,14
B.2.2 - Spese tecniche perizia			€ 1.903,20
B.2.3 - Spese archeologo			€ 10.858,00
B.3 - Fondo incentivo	€ 3.561,64	€ 5.134,21	€ 4.157,99
B.4 - Spese per monitoraggio acustico post operam	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 1.522,56
B.5 - Spese per mitigazione acustica	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
B.6 - Indennità esproprio	€ 175.000,00	€ 175.000,00	€ 165.000,00
B.7 - Spostamento sottoservizi	€ 36.283,00	€ 36.283,00	€ 37.426,47

B.8 - Imprevisti e Anac	€ 2.658,66	€ 2.658,66	€ 375,00
b.9 - Ribasso di gara IVA compresa		€ 77.743,79	€ 1.262,35
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 436.740,39</b>	<b>€ 500.464,81</b>	<b>€ 435.851,40</b>
<b>Totale finanziamento (c+i)</b>	<b>€ 1.190.000,00</b>	<b>€ 1.190.000,00</b>	<b>€ 1.190.000,00</b>

che sono stati emessi i seguenti atti contabili (gli importi si intendono al netto del ribasso, IVA esclusa):

- certificato di pagamento relativo al SAL n.1 di € 345.202,18;
- certificato di pagamento relativo al SAL n. 2 di € 385.709,45;
- certificato di pagamento relativo al SAL 1 e 2 bis di € 280.135,31;

che i lavori di cui trattasi, salvo alcune opera di dettaglio che non compromettono l'utilizzo dell'opera, sono stati conclusi in data 5 giugno 2022 come attestato dal Direttore dei Lavori con Certificato di Ultimazione Lavori in medesima data;

che successivamente il Direttore dei Lavori ha accertato l'avvenuta esecuzione delle opere di dettaglio da parte dell'impresa;

che il Direttore dei Lavori ing. Paolo Landini ha redatto in data 21/06/2024 la documentazione contabile relativa al SAL n. 3 corrispondente al finale allegata al presente atto;

che il Direttore dei Lavori ing. Paolo Landini ha redatto in data 18/09/2024 la "Relazione sul conto finale" e il "Certificato di Regolare Esecuzione" allegati al presente atto;

che l'impresa appaltatrice Iembo Michele s.r.l. non ha ceduto l'importo dei suoi crediti, né ha comunque disposto dei crediti stessi e non risultano che siano stati notificati atti impeditivi al pagamento dei crediti stessi;

che l'impresa appaltatrice ha firmato la contabilità dei lavori senza riserva alcuna

che come risulta dal Certificato di Regolare Esecuzione redatto dal Direttore dei Lavori ing. Paolo Landini in data 18/09/2024 (allegato in copia al presente atto) i sopra descritti lavori sono stati conclusi e regolarmente eseguiti per un importo complessivo di € 731.229,64 oltre ad € 22.918,96 per oneri della sicurezza ed € 280.135,32 per aggiornamento prezzi DM 50/2022 per un totale di € 1.034.283,892 ai quali devono essere sommati € 227.542,46 per IVA di legge al 22% per complessivi € 1.261.823,38;

che con Determinazione Dirigenziale n. 747 del 30.06.2022 si è preso atto della documentazione contabile relativa al SAL bis tra cui il Certificato di pagamento SAL bis di importo pari a € 280.135,31 oltre a IVA di legge e si è proceduto a liquidare l'importo pari a € 710,87 oltre a IVA al 22% per un totale di € 867,27;

che con Determinazione Dirigenziale n. 574 del 09/05/2023:

- si è preso atto del Decreto 20/02/2023 (Prot. n. 8493/2023), con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'erogazione dell'acconto pari al 50% dell'importo ammissibile alla Richiesta di accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'art. 26, comma 4, lett. b), del D.L. n. 50/2022, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, per le lavorazioni eseguite e contabilizzate nel periodo 1° gennaio 2022 - 31 luglio 2022;
- si è provveduto all'impegno di spesa relativo alla quota erogata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in riferimento al Certificato di Pagamento SAL Bis di cui alla Det. Dirigenziale n. 747 del 30/06/2022, per l'importo di € 139.712,22, oltre ad € 30.736,69 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 170.448,91 (acconto pari al 50% della richiesta);

che con Determinazione Dirigenziale n. 1673 del 15.11.2023:

- si è preso atto del Decreto 25/09/2023 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 254 del 30.10.2023, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad assegnare le risorse relative alla Richiesta di accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'art. 26, comma 4, lett. b), del D.L. n. 50/2022, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, per le lavorazioni eseguite e contabilizzate nel periodo 1° gennaio 2022 - 31 luglio 2022;
- si è provveduto all'impegno di spesa di € 170.445,90 (di cui 139.712,22 quale saldo del 50% eragato a seguito della richiesta effettuata al fondo per l'adeguamento dei prezzi del MIT ed €30.736,68 a titolo di IVA di legge al 22%

#### CONSIDERATO

- che il credito dell'impresa appaltatrice si attesta pertanto a € 23.236,98, oltre ad € 5.112,14 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 28.349,12;

- che In base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) del D.Lgs. n.36/2023 le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

#### TENUTO CONTO

che con nota prot. 30363 del 04/10/2022 l'impresa appaltatrice ha comunicato la variazione della denominazione sociale da lembo Michele s.r.l. alla nuova IEMBO S.p.A.;

#### VISTI

il D.Lgs. n.36/2023;

il D.Lgs. n.267/2000;

il D. Lgs. n.50/2016, nelle parti ancora in vigore;

il DM 49/2018;

il vigente regolamento di contabilità,

#### DETERMINA

di approvare i documenti "Relazione sul Conto Finale" e "Certificato di Regolare Esecuzione" relativamente a CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO - "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" redatto in data 18.09.2024 dal Direttore dei Lavori ing. Paolo Landini (allegato in copia al presente atto), dell'importo di € 731.229,64 oltre ad € 22.918,96 per oneri della sicurezza ed € 280.136,32 per aggiornamento prezzi DM 50/2022 per un totale di € 1.034.283,92 ai quali devono essere sommati € 227.542,46 per IVA di legge al 22% per complessivi € 1.261.826,38;

di prendere atto, relativamente all'intervento in oggetto, dei seguenti documenti contabili, redatti dal Direttore dei Lavori ing. Paolo Landini e allegati al presente atto:

- registro di contabilità n. 3 corrispondente a finale;
- sommario registro contabilità n. 3 corrispondente al finale;
- SAL n. 3 corrispondente al finale di € 754.148,60

di svincolare la Polizza Fideiussoria n. 00779.34.48216196 del 08.03.2021 rilasciata da Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia - con

sede in via G. B. Cassinis, 21 – 20139 Milano (MI), iscr. Albo Imprese di Ass. n. 2.00002 (art. 12 del contratto Repertorio n. 15224 del 01.04.2021);

di prendere atto che con nota prot. 30363 del 04/10/2022 l'impresa appaltatrice ha comunicato la variazione della denominazione sociale da Iembo Michele s.r.l. alla nuova IEMBO S.p.A.;

di impegnare e contestualmente liquidare la rata a saldo di € 23.236,98, oltre ad € 5.112,14 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 28.349,12 all'Impresa appaltatrice IEMBO S.p.A. con sede in Via Europa n. 13, 43015 Noceto (PR) Partita IVA IT02555430343;

di attestare che con successivo atto si provvederà alla rideterminazione del QTE;

di confermare la spesa in oggetto, pari ad € 28.349,12, all'interno delle disponibilità residue del QTE complessivo di € 1.190.000,00, contabilizzato al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 607/2024 (sub.503/2024), reiscritto per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario dei residui approvato con D.P. n. 39/2024;

di dare atto che il progetto complessivo di €. 1.190.000,00 è finanziato con parte dei contributi di Salt Spa (ex-Autocisa S.p.a.) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali €. 25.008.374,56, accertati al PEG cap. 149700150800 (S.A.L.T. ( EX AUTOCAMIONALE CISA SPA) - FASE 2 ADEGUAMENTO VIABILITA PROG. CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO), Titolo 4 (Entrate in c/capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2024, accertamento 320/24 reiscritto per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario dei residui approvato con D.P. n. 39/2024;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1879 / 2024**

Proposta n. 4160/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - INTERVENTO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE, SVINCOLO DELLA POLIZZA FIDEJUSSORIA E LIQUIDAZIONE RATA A SALDO

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 05/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale