



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1796 del 29/12/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE - AFFIDAMENTO DI INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE OPERATIVA - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 1865/2021.

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 26/2022 del 10/05/2022 è stata approvata una rimodulazione del programma triennale ponti 2021-2023, a causa degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, come da allegato alla delibera stessa;

PREMESSO INOLTRE

che il CUP del presente progetto è il seguente: D57H21006560001;

che il CIG corrispondente all'affidamento indicato nel presente atto è il seguente: Z0A3457AEF;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2021, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

è stato riscontrato come il ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 al km 3+640 necessita di un intervento di adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;

l'intervento è stato inserito nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2022 dalla Provincia di Parma;

con Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco Annuale dell'intervento "Intervento messa in sicurezza SP n. 57 Km 3+640 ponte torrente Stirone" per un finanziamento di € 250.000,00;

con Determinazione n. 1865 del 21/12/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" all'Ing. Andrea Maggiorelli, p. IVA IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma, per un importo di € 18.936,77 (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 219 del 03/03/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per l'esecuzione di indagini geognostiche (prove STP, MASW e HVSR) e la redazione di studio geologico – sismico per l'intervento in oggetto alla Società TECNOGEOFISICA S.N.C. di Carpi (MO) per un importo di € 5.981,40 (più IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 727 del 27/06/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale, del Piano di Monitoraggio Ambientale e della Relazione

Paesaggistica, per l'intervento in oggetto allo STUDIO ZANZUCCHI srl di Parma, per un importo contrattuale di € 3.600,00 € (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 1438 del 18/11/2022 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di collaudi statici di interventi di minor rilevanza da realizzarsi nell'ambito di messa in sicurezza stradale – SP10 – SP11 – SP57 - SP72, tra cui l'intervento in oggetto, all'Ing. Emanuele Fantuzzi di Parma - P.I. 01894220340;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

alla luce degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, la Provincia di Parma ha rivisto il Programma presentato ed approvato dal Ministero con nota Prot. Gen. n. 29688 del 08/11/2021;

con Delibera di Consiglio Atto n. 26/2022 del 10/05/2022 è stato approvato, l'elenco degli interventi costituenti il Programma Triennale 2021 – 2023, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", redatto ai sensi del Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021), modificato rispetto a quanto approvato con atto di C.P. n. 28/2021 in cui il costo del progetto in oggetto risultava pari a € 300.000,00;

la Giunta regionale, con la Delibera n. 1288 del 27/07/22 pubblicata sul BURERT n. 235 del 30/07/2022, ha approvato l'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia – Romagna per il secondo semestre dell'anno 2022- aggiornamento infrannuale;

nell'elaborazione del prezzario 2022 aggiornamento infrannuale, la Regione Emilia Romagna ha tenuto conto della crescita continua dei prezzi dei materiali da costruzione, che si registra ormai da più di un anno, generata da fattori internazionali manifestatisi nella primavera 2021 ma aggravata, nel nostro paese, dallo sblocco dall'estate scorsa dei cantieri legati al c.d. superbonus 110% di cui all'articolo 119 del Decreto Legge n. 34/2020 (Decreto Rilancio), nonché dalla forte crescita dei costi energetici dovuta alla crisi bellica in corso;

gli approfondimenti eseguiti nei mesi scorsi attraverso prove sui materiali ed indagini conoscitive hanno determinato la necessità di ulteriori lavorazioni di rinforzo strutturale dell'impalcato del ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 Salsediana al km 3+640;

la modifica progettuale e l'aumento dei prezziari hanno così modificato la stima dei costi per una spesa complessiva di € 520.000,00, con il seguente QTE:

Lavori:

A.1) Importo lavori a base d'asta	€	322.299,67
A.2) Oneri di sicurezza	€	21.928,95
A.3) Opere a base di appalto	€	344.228,62

Somme a disposizione:

B.1) IVA 22%su A4	€	75.730,30
B.2) Art. 113 dls 50/2016	€	6.884,57
B.3) Spese tecniche	€	65.891,96
B.4) Revisione prezzi	€	10.326,86
B.5) ANAC	€	225,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€	16.712,69
B.7) Totale somme a disposizione	€	175.771,38

Totale complessivo € 520.000,00

la Provincia di Parma, in merito al manufatto in esame ha chiesto con Prot. 31545 del 13/10/2022 alla Provincia di Piacenza di partecipare al cofinanziamento dell'intervento avente un importo complessivo di € 520.000,00, per un importo pari al 50% e corrispondente a € 260.000,00;

la Provincia di Piacenza, con nota acquisita al Prot. n. 31850 del 18/10/2022, ha riscontrato favorevolmente la richiesta della Provincia di Piacenza comunicando la disponibilità a cofinanziare l'intervento per quanto richiesto e ha trasmesso alla Provincia di Parma lo schema di Convenzione per la necessaria condivisione;

con Delibera di Consiglio Atto n. 47/2022 del 28/10/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione fra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP: D57H21006560001;

la Convenzione è stata sottoscritta in data 06/12/2022;

con Delibera di Consiglio Atto n. 53/2022 del 28/11/2022 è stata approvata la 5A Variazione del Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo Elenco Annuale dei Lavori 2022;

con Decreto Presidenziale n. 317 del 22/12/2022 è stata approvata, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, la stima dei costi dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP: D57H21006560001, per una spesa complessiva di € 520.000,00;

VISTO

Il Comunicato del Presidente ANAC 8 novembre 2022: "Ulteriori Indicazioni sulle modalità di determinazione dei corrispettivi nell'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria - ad integrazione del [comunicato del Presidente del 3 febbraio 2021](#) IN CUI VIENE riconosciuto il compenso aggiuntivo dovuto a seguito dell'aggiornamento prezzi;

VALUTATO

che l'importo dell'incarico affidato all'ing. Andrea Maggiorelli con la Determinazione Dirigenziale n. 1865 del 21/12/2021 è stato quindi calcolato su una tipologia e su un importo dei lavori inferiore a quello approvato con D.P. n. 317 del 22/12/2022;

che pertanto si rende necessario modificare Lettera d'Ordine per l'affidamento di servizi sottoscritta nel 2021 a seguito delle sopravvenute nuove esigenze di intervento sopra descritte;

che l'incremento contrattuale è valutato in base all'aumento dell'importo dei lavori e calcolato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 e ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, a cui è stato applicato uno sconto pari a quello iniziale ed è pari a € 8.520,73 esclusi oneri e IVA;

che - onde garantire l'assolvimento delle prestazioni supplementari con la massima efficienza ed efficacia - risulta inevitabile avvalersi dell'attività del medesimo professionista in quanto trattasi di ulteriori interventi riguardanti principalmente l'impalcato dello stesso manufatto;

che le prestazioni da affidare sono supplementari e si rendono necessarie per le ulteriori lavorazioni di rinforzo strutturale dell'impalcato del ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 Salsediana al km 3+640 e a seguito dell'elaborazione del prezzario 2022 aggiornamento infrannuale della Regione Emilia Romagna, non incluse nel contratto originario;

che il ricorso ad un diverso contraente risulta pressoché impraticabile tecnicamente perché in tale

ipotesi occorrerebbe far progettare lo stesso manufatto a due diversi soggetti e ovviamente questo comporterebbe un aumento dei costi e dei tempi ed una difficile attribuzione di eventuali responsabilità progettuali;

che pertanto la modifica contrattuale è riconducibile all'art. 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. ed è inferiore al limite di cui all'art. 106 c. 7 dello stesso;

DATO ATTO che l'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, si è reso disponibile ad eseguire la prestazione supplementare in oggetto per un importo complessivo di € 8.520,73, oltre € 340,83 di oneri Inarcassa 4% e € 1.949,54 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 10.811,10;

che il QTE approvato con D.P. n. 14/2022, presenta la necessaria disponibilità per la modifica contrattuale all'interno delle spese tecniche voce "B.3";

Visto il D. Lgs. 50/2016;

DETERMINA

di affidare - per le motivazioni sopra espresse - la prestazione professionale per le attività integrative dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" di importo pari a € 520.000,00 (CUP: D57H21006560001) per un importo pari a € 8.520,73, oltre € 340,83 di oneri Inarcassa 4% e € 1.949,54 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 10.811,10 all'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. (CIG Z0A3457AEF);

di approvare lo schema di Lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con la Società affidataria, allegato alla presente;

di impegnare la spesa di € 10.811,10 (IVA compresa) all'interno del QTE di complessivi € 520.000,00, - CUP D57H21006560001 approvato con Atto D. P. n. 317 del 22/12/2022, alla voce spese tecniche imputata imputata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 -Infrastrutture stradali (imp.894/22, 473 /22 sub 293, 1426/22);

che la spesa di euro 520.000,00 è finanziata:

- per € 260.000,00 con parte del contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, di cui € 250.000,00 riscossi nel 2021 e confluiti in FPV, ed € 10.000,00 accertati al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2022 (acc. 221/22);

- per € 260.000 con contributo della Provincia di Piacenza da accertato al cap. 142000142100 (CONTRIBUTO DA PROVINCE PER INTERVENTI NEL SETTORE VIABILITA') Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.002 (Contributi agli investimenti da Province) del Bilancio 2022 (acc. 2204/22);

-

-

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1796 / 2022**

Proposta n. 4733/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE - AFFIDAMENTO DI
INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO
DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE
OPERATIVA - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL
D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 1865/2021.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Var. Sub-Impegno n.293/2022 - euro €10.811,10

Parma, li 30/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale