



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1802 del 28/11/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE - AFFIDAMENTO DI INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE OPERATIVA - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 1865/2021.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il CUP del presente progetto è il seguente: D57H21006560001;

che il CIG corrispondente all'affidamento indicato nel presente atto è il seguente: Z0A3457AEF;

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2021, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

è stato riscontrato come il ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 al km 3+640 necessita di un intervento di adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;

l'intervento è stato inserito nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2022 dalla Provincia di Parma;

con Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco Annuale dell'intervento "Intervento messa in sicurezza SP n. 57 Km 3+640 ponte torrente Stirone" per un finanziamento di € 250.000,00;

con Determinazione n. 1865 del 21/12/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" all'Ing. Andrea Maggiorelli, p. IVA IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma, per un importo di € 18.936,77 (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 219 del 03/03/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per l'esecuzione di indagini geognostiche (prove STP, MASW e HVSR) e la redazione di studio geologico – sismico per l'intervento in oggetto alla Società TECNOGEOFISICA S.N.C. di Carpi (MO) per un importo di € 5.981,40 (più IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 727 del 27/06/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per redazione

dello Studio di Prefattibilità Ambientale, del Piano di Monitoraggio Ambientale e della Relazione Paesaggistica, per l'intervento in oggetto allo STUDIO ZANZUCCHI srl di Parma, per un importo contrattuale di € 3.600,00 € (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 1438 del 18/11/2022 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di collaudi statici di interventi di minor rilevanza da realizzarsi nell'ambito di messa in sicurezza stradale – SP10 – SP11 – SP57 - SP72, tra cui l'intervento in oggetto, all'Ing. Emanuele Fantuzzi di Parma - P.I. 01894220340;

che con Decreto Presidenziale n. 317 del 22/12/2022 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il QTE di € 520,000,00;

la Provincia di Parma, in merito al manufatto in esame ha chiesto con Prot. 31545 del 13/10/2022 alla Provincia di Piacenza di partecipare al cofinanziamento dell'intervento avente un importo complessivo di € 520.000,00, per un importo pari al 50% e corrispondente a € 260.000,00;

la Provincia di Piacenza, con nota acquisita al Prot. n. 31850 del 18/10/2022, ha riscontrato favorevolmente la richiesta della Provincia di Piacenza comunicando la disponibilità a cofinanziare l'intervento per quanto richiesto e ha trasmesso alla Provincia di Parma lo schema di Convenzione per la necessaria condivisione;

con Delibera di Consiglio Atto n. 47/2022 del 28/10/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione fra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP D57H21006560001;

la Convenzione è stata sottoscritta in data 06/12/2022;

con Determinazione n. 1796/2022 è stato approvato l'affidamento della prestazione professionale per le attività integrative dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" di importo pari a € 520.000,00, a seguito delle modifiche dell'intervento con aumento del QTE, per un importo pari a € 8.520,73, oltre € 340,83 di oneri Inarcassa 4% e € 1.949,54 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 10.811,10 all'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con Decreto Presidenziale n. 281 del 28/12/2023 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DEL D.LGS 36/2016", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il QTE di € 620,000,00;

#### PRESO ATTO

che il progetto esecutivo, consegnato con Prot.31683/2024 dall'ing. Andrea Maggiorelli, ha il seguente quadro tecnico economico:

##### Lavori:

A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 322.299,67	€ 406.871,50
A.2) <u>Oneri di sicurezza</u>	€ 21.928,95	€ 24.299,50

A.3) <b>Opere a base di appalto</b>	€ <b>344.228,62</b>	€ <b>431.171,00</b>
<i>Somme a disposizione:</i>		
B.1) IVA 22%su A4	€ 75.730,30	€ 94.857,62
B.2) Art. 113 dls 50/2016	€ 6.884,57	€ 8.623,42
B.3) Spese tecniche	€ 65.891,96	€ 72.000,00
B.4) Revisione prezzi	€ 10.326,86	€ 6.467,57
B.5) ANAC	€ 225,00	€ 2 50,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€ 16.712,69	€ 6.630,40
B.7) <b>Totale somme a disposizione</b>	€ <b>175.771,38</b>	€ <b>188.829,00</b>
<b>Totale complessivo</b>	€ <b>520.000,00</b>	€ <b>620.000,00</b>

che con Decreto Presidenziale n. 212 del 20/11/2024 si è provveduto a ad approvare l'intervento: "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D57H21006560001)";

#### VALUTATO

che l'importo dell'incarico affidato all'ing. Andrea Maggiorelli con la Determinazione Dirigenziale n. 1865/2021, e con la modifica contrattuale approvata con Determinazione n. 1796/2022, è stato quindi calcolato su un importo dei lavori inferiore a quello approvato con D.P. n. 281 del 28/12/2023;

che pertanto si rende necessario modificare Lettera d'Ordine per l'affidamento di servizi sottoscritta nel 2021 a seguito delle sopravvenute nuove esigenze di intervento sopra descritte;

che l'incremento contrattuale è valutato in base all'aumento dell'importo dei lavori e calcolato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 e ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, a cui è stato applicato uno sconto pari a quello iniziale ed è pari a € 11.283,10 esclusi oneri e IVA;

che - onde garantire l'assolvimento delle prestazioni supplementari con la massima efficienza ed efficacia - risulta inevitabile avvalersi dell'attività del medesimo professionista in quanto trattasi di ulteriori interventi riguardanti principalmente l'impalcato dello stesso manufatto;

che le prestazioni da affidare sono supplementari e si rendono necessarie per le ulteriori lavorazioni di rinforzo strutturale dell'impalcato del ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 Salsediana al km 3+640, non incluse nel contratto originario;

che il ricorso ad un diverso contraente risulta pressoché impraticabile tecnicamente perché in tale ipotesi occorrerebbe far progettare lo stesso manufatto a due diversi soggetti e ovviamente questo comporterebbe un aumento dei costi e dei tempi ed una difficile attribuzione di eventuali responsabilità progettuali;

che pertanto la modifica contrattuale è riconducibile all'art. 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. ed è inferiore al limite di cui all'art. 106 c. 7 dello stesso;

DATO ATTO che l'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, si è reso disponibile ad eseguire la prestazione supplementare in oggetto per un importo complessivo di € 11.283,10, oltre € 451,32 di oneri Inarcassa 4% e € 2.581,57 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 14.316,00;

che il QTE approvato con D.P. n. 212/2024, presenta la necessaria disponibilità per la modifica contrattuale all'interno delle Somme a Disposizione alla voce "B.3 - Spese tecniche";

VISTO

il D.Lgs. n.50/2016, in particolare l'art. 106 (Modifica di contratti durante il periodo di efficacia);

#### VERIFICATO

che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

#### Richiamati:

il D.Lgs. n.36/2023;

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

il DM 49/2018;

#### DETERMINA

di affidare - per le motivazioni sopra espresse - la prestazione professionale per le attività integrative dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa e contabilità relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" di importo pari a € 620.000,00 (CUP: D57H21006560001) per un importo pari a € 11.283,10, oltre € 451,32 di oneri Inarcassa 4% e € 2.581,57 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 14.316,00 all'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. (CIG Z0A3457AEF);

di impegnare la spesa di € 14.316,00 all'interno della spesa complessiva di € 620.000,00 (di cui reiscritti al 2024 € 599.035,92), è contabilizzata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio 2024-2026, annualità 2024 nell'ambito degli impegni n. 585/2024 (sub. 468/24), 589/2024, 590/2024, 600/2024, reiscritti per esigibilità posticipata a seguito di riaccertamento ordinario dei residui 2023 approvato con DP 39/2024;

che la spesa di euro 599.035,92 è finanziata:

- per € 239.035,92, FPV derivante da contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, riscosso nel 2022, al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri);

- per € 260.000 con contributo della Provincia di Piacenza accertato al PEG Cap 142000142100 CONTRIBUTO DA PROVINCE PER INTERVENTI NEL SETTORE VIABILITA', Codice V Livello E.4.02.01.02.002 Contributi agli investimenti da Province, del bilancio 2024-2026, annualità 2024 (acc. 348/24);

-per €100.000,00 con avanzo disponibile di amministrazione applicato agli investimenti;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile

(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1802 / 2024**

Proposta n. 4206/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI  
- MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE  
STIRONE - AFFIDAMENTO DI INCARICO PER LA PROGETTAZIONE  
DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE OPERATIVA - MODIFICA  
CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016  
DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 1865/2021.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 - INTEGRAZIONE  
Cod.V Livello 2020109012  
- Var. Sub-Impegno n.468/2024 - euro €14.316,00*

----

Parma, li 02/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale