

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



ALLEGATO

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Monteverdi Gianpaolo**
Indirizzo **-----**
Telefono
Fax
E-mail **gianpaolo.monteverdi@gmail.com**
Nazionalità **Italiana**
Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 1 agosto 2019, Dirigente del Servizio Viabilità ed Infrastrutture presso l'Amministrazione Provinciale di Parma

Dall'agosto 1999 al 31 luglio 2019, Dirigente presso il Comune di Parma con i seguenti ruoli:

- Dall'agosto 1999 al giugno 2002: Dirigente in staff con funzione di Direttore Grandi Opere presso il Settore Lavori Pubblici.
- Dal luglio 2002 al settembre 2007: Direttore del Settore Lavori Pubblici.
- Dall'ottobre 2007 al settembre 2009: Direttore del Settore Patrimonio.
- Dall'ottobre 2009 al novembre 2012: Direttore del Settore Strutture Pubbliche.
- Dal dicembre 2012 al dicembre 2014: Dirigente in staff con parziale distacco presso la Società di Trasformazione Urbana Stazione S.p.A. con l'incarico di Responsabile del Procedimento per i lavori di Riqualificazione Urbana area ex Boschi primo stralcio (nuova stazione ferroviaria di Parma).
- Dal gennaio 2015 ad oggi: Direttore del Settore Patrimonio.

Sempre presso il Comune di Parma:

- Dal dicembre 2011 ad oggi: Presidente delegato (prima dal Commissario Straordinario poi dal Sindaco) della Commissione Comunale di Vigilanza dei Locali di pubblico spettacolo.
- Dall'ottobre 2014 ad oggi: rappresentante del Comune di Parma nel Comitato Tecnico Regionale ex art. 19 D.L.vo 334/99 "Attuazione della direttiva 96/82/CE relativa al controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose".
- Dal marzo 2017 al dicembre 2018 per periodi non continuativi: Direttore del Settore Sport "interim".
- Dall'aprile 2018 al dicembre 2018: responsabile del Settore Protezione Civile "interim".
- Direttore dei Lavori per la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati tra la SS 343 "Asolana" e l'Autostrada A1.
- Direttore dei Lavori per la realizzazione dell'Asse stradale di collegamento tra la via Budellungo e la via Emilia, primi stralcio funzionale della tangenziale sud di Parma.
- Responsabile del Procedimento per la realizzazione della Pista ciclabile lungo la SS n. 343 "Asolana".
- Direttore dei Lavori per la realizzazione del nuovo Auditorium di Parma presso l'area Ex Eridania "Auditorium Niccolò Paganini".

- Responsabile del Procedimento per la realizzazione della Sala di collegamento tra l'Auditorium Paganini ed il Centro congressi "Sala ipogea" presso il Parco ex Eridania.
- Responsabile del Procedimento per la realizzazione del Nuovo Direzionale Uffici Comunali di Parma (DUC).
- Responsabile del Procedimento per la realizzazione della Strada Urbana di collegamento tra la SS n. 9 "Via Emilia" e la SS n. 62 "della Cisa", Primo Stralcio, tangenziale Ovest di Parma.
- Responsabile del Procedimento per la realizzazione dell'Asse stradale di Collegamento tra la tangenziale sud e la viabilità est di Parma, primo, secondo e terzo stralcio comprendente il Cavalcavia della via Langhirano, il ponte "Alcide di Gasperi" ed il sottopasso della via "degli Argini".

Dal febbraio 1997 al luglio 1999, impiegato presso l'Autocamionale della Cisa S.p.A., Società Concessionaria per la costruzione e la gestione dell'autostrada Nogarole Rocca – La Spezia (A15).

Ruoli:

- Coordinatore dell'Area Esercizio, con il compito di organizzare il servizio di pronto intervento autostradale, gestire contratti di manutenzione ordinaria, manutenzione verde e sfalci, ripristino e manutenzione barriere di sicurezza stradali, fornitura e rifacimento segnaletica, predisposizione di ordinanze per la regolazione del traffico veicolare, gestione autorizzazioni ai trasporti eccezionali e gestione del contratto smaltimento rifiuti.
- Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza per l'Esecuzione dei Lavori di adeguamento Fabbricati ed Impianti presso il casello autostradale di Parma Ovest (da settembre 1998 a febbraio 1999).
- Direttore dei Lavori per la fornitura e la messa in opera di Barriere di Sicurezza stradale tipo B3 e B2 (secondo il DM 223/92), lotti I, II, III e IV (da ottobre 1998 ad aprile 1999).
- Direttore dei Lavori per la Fornitura e la Messa in Opera di rete di recinzione Autostradale nei Comuni di Aulla e Pontremoli (da dicembre 1998 a febbraio 1999).
- Direttore dei Lavori per la realizzazione di Segnaletica Stradale sulla strada di collegamento tra Ghiare di Berceto e bivio Bertorella (lavori realizzati da Autocamionale della Cisa per conto di ANAS) (da marzo 1997 al luglio 1999).
- Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza per l'Esecuzione relativamente alla Manutenzione della Segnaletica Stradale per l'anno 1998.
- Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza per l'Esecuzione relativamente ai Lavori di ripristino e Manutenzione delle Barriere di Sicurezza incidentate l'ungo l'Asse Autostradale (dal novembre 1998 al luglio 1999).

Dal giugno 1990 al gennaio 1997, impiegato presso l'Impresa privata partecipando alla realizzazione delle seguenti opere con i seguenti incarichi:

- dal giugno 1990 al settembre 1990: lavori per la costruzione di n.2 edifici a torre presso il Centro Direzionale di Napoli (edifici 7G e 7D).

Ruolo: Assistente al Direttore Tecnico di Impresa nel coordinamento dei progettisti, nella preparazione dei contratti riguardanti le forniture ed i montaggi delle strutture metalliche, delle facciate in vetro, degli impianti ascensori e degli impianti elettrici e termici;

- dall'ottobre 1990 al novembre 1991: lavori di appalto per la realizzazione della Nuova Officina Grandi Riparazioni Ferroviarie di Sermide (MN) con annessa Palazzina Uffici e Servizi per conto della Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Ferrara Suzzara. Officina ferroviaria occupante 6000 mq di superficie dotata di impianti con adiacente palazzina uffici servizi e spogliatoi.

Ruolo: Capo Commessa di Impresa con l'incarico di organizzazione dei lavori, della gestione dei contratti di fornitura e subappalto, dei rapporti con la Direzione dei lavori e con la Committenza;

- dal dicembre 1991 all'agosto 1992: lavori di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Suzzara – Ferrara affidati dal Ministero dei Trasporti, Direzione Generale della Motorizzazione Civile e del Trasporti in Concessione mediante Convenzione stipulata con la Gestione

Commissariale Governativa della Ferrovia Suzzara Ferrara.

Ruolo: Direttore Tecnico di Cantiere con l'incarico gestionale ed organizzativo del cantiere e Degli approvvigionamenti;

- dal settembre 1992 al giugno 1993: lavori di appalto per la costruzione della strada di collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23, tangenziale Sud di Udine, per conto ANAS.
Ruolo: Assistente al Responsabile di Progetto (ex capo commessa) con particolare riferimento alla programmazione dei lavori.

- dal settembre 1992 al gennaio 1997: lavori di costruzione della Nuova Circonvallazione Ferroviaria di Udine inseriti nella Convenzione 10-84 e successivi atti modificativi per conto delle Ferrovie dello Stato S.p.A., linea ferroviaria realizzata in trincea in parte dentro il centro abitato di Udine con l'impiego di diaframmi in calcestruzzo, muri di sostegno, cavalcavia stradali e manufatti monolitici a spinta.

Ruolo: Assistente al Responsabile di Progetto addetto alla programmazione dei lavori, alla gestione dei contratti di appalto, al perfezionamento e completamento delle convenzioni che le F.S. dovevano sottoscrivere con gli Enti gestori di servizi e strade interferenti (ENEL, comuni, Provincia, Municipalizzate Gas e Acqua ecc.)

- dal maggio 1996 al settembre 1996: lavori di ammodernamento della strada di collegamento tra "Ghiare di Berceto e bivio Bertorella" in provincia di Parma, realizzata dalla Società Autocamionale della Cisa S.p.A. per conto ANAS.

Ruolo: organizzazione delle attività di cantiere in vista della ripresa dei lavori che erano stati temporaneamente sospesi.

Dal giugno 1989 al maggio 1990, direttore dei lavori per conto di impresa di Costruzioni, relativamente ai lavori di realizzazione dell'autostrada Aosta Monte Bianco, tratta Sarre Morgex, lotto 13 per l'esecuzione del foro pilota (TBM diametro 3,900 mt) e getti in galleria compresi quelli dell'arco rovescio.

Dall'ottobre 1987 al maggio 1989, presso Consorzio concessionario per la realizzazione della strada di collegamento tra l'abitato di Melfi (PZ) e l'area industriale di S. Nicola di Melfi.

La qualifica aziendale era quella di allievo direttore tecnico di cantiere, di fatto il compito consisteva nell'assistenza alla realizzazione di opere in calcestruzzo con particolare attenzione a: muri di sostegno, fondazioni, paratie per contenimento smottamenti, elevazioni ed impalcati sia in c.a.p. che a struttura mista acciaio calcestruzzi per viadotti stradali.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Marzo 1987
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Laurea in Ingegneria dei Trasporti con indirizzo Costruzioni

Università degli studi di Bologna

Iscritto dal 1987 all'Ordine degli Ingegneri di Parma con il n. 1137

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Seminario "Piante e geotecnica" (Ordine Ingegneri Parma, 13 marzo 2019)

Seminario "Tecniche di riciclaggio a caldo ed a freddo del conglomerato bituminoso" (Ordine degli Ingegneri Parma, 15 febbraio 2019)

Seminario "NTC 2018, Uno sguardo agli aspetti geotecnici" (Ordine Ingegneri Parma, 9 novembre 2018)

Seminario di aggiornamento in materia di prevenzione e sicurezza "fulmini e sovratensioni", l'efficienza della protezione (Ordine Ingegneri di Parma, 26/10/2018)

Corso "Valutazione immobiliare: metodi, tecniche e strumenti professionali" (Politecnico di Milano, 2-9-16-23 marzo 2018)

Corso "L'acciaio inossidabile quale materiale strutturale in edilizia e nelle infrastrutture" (26 ottobre 2017, Ordine Ingegneri di Milano)

Corso "Calcolo funzionale delle intersezioni stradali" (Ordine Ingegneri di Parma, 13 novembre 2015)
Corso Barriere Stradali (13 novembre 2015, Ordine Ingegneri di Parma)
Corso di aggiornamento sulle tecniche di calcolo contenute nella normativa sismica (Ordine degli ingegneri Parma 6-12 marzo 2004)
Corso Pavimentazioni Stradali (Ordine Ingegneri di Parma, 16 ottobre 2015)
Corso Studio del traffico (Ordine Ingegneri di Parma, 16 ottobre 2015)
Corso per la Sicurezza per Datori di lavoro (Comune di Parma, maggio 2003)
Coordinatore per la sicurezza nei cantieri (Corso di aggiornamento dal 02/02/2013 al 12/04/2013, Ordine Ingegneri di Parma)
Seminario di prevenzione incendi negli uffici pubblici (Comune di Parma, 22 giugno 2005)
Corso di preparazione per Ausiliari del traffico (Centro Addestramento Polizia Stradale di Cesena, aprile 1999)
Corso "Ponti e viadotti concezione, progetto, analisi, gestione" (Politecnico di Milano dal 29 giugno al 3 luglio 1998)

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese

Buono

Buono

Buono

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Buona capacità relazionale acquisita nel corso degli anni in cui sono stati gestiti i rapporti con altri enti (ANAS, FS, Regioni, Municipalizzate ecc.)

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Capacità organizzativa acquisita durante i tanti anni in cui si è diretto personale tecnico ed operaio e durante gli anni in cui si è coordinato l'attività di progettazione e quella legata alla programmazione ed al bilancio del Comune di Parma.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Conoscenza dei principali applicativi di Microsoft Office (Word ed Excel)
Conoscenza del programma per la gestione dei cantieri Artemix

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

- Collaudo Statico di: Edifici in c.a., solette di fondo e strutture parcheggio "H", parcheggi interrati e diaframmi, relativamente ai lavori di realizzazione del primo stralcio funzionale dei "Lavori di riqualificazione dell'ara Stazione di Parma (Ex Boschi)"
- Componente della Commissione di Collaudo in corso d'opera e Collaudatore Statico per le "opere anticipatorie della penetrazione urbana della SS 415 Paullese Lotto 5), in corrispondenza del realizzando passante ferroviario di Milano" (Metropolitana Milanese S.p.A., anni 2004-5).
- Collaudo dei "Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria per il decespugliamento e disboscamento delle sponde destra e sinistra del fiume Secchia dalle origini al ponte Motta" (Agenzia Interregionale per il fiume Po, aprile 2013)

- Consulente Tecnico di Parte in procedimenti civili che hanno interessato il Comune di Parma

PATENTE O PATENTI

Patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Servizio Civile assolto (marzo 1985 - marzo 1986) presso l'Amministrazione Provinciale di Parma – Ufficio Trasporti

Firmato: _____