

CRITERI DI ACCESSIBILITA'
AI SENSI DELLE NORMATIVE VIGENTI

VERIFICA DEI CRITERI DI ACCESSIBILITA' SECONDO IL REGOLAMENTO RECANTE NORME PER
L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI EDIFICI, SPAZI E SERVIZI PUBBLICI
D.P.R. DEL 24 LUGLIO 1996, N. 503

Per garantire l'accessibilità della piazza pubblica alle persone affette da disabilità motoria e sensoriale la progettazione
ha posto attenzione alla realizzazione di percorsi agevolmente fruibili: la piazza sarà realizzata senza eccessive
differenze di livello con l'intorno da costituire possibili nuove barriere architettoniche.

1. PAVIMENTI:

I pavimenti sono orizzontali e complanari tra loro, non sdrucciolevoli. Anche i cordoli sono complanari alla
pavimentazione. Le uniche aree non calpestabili previste sono quelle adibite al verde pubblico, facilmente individuabili dal
resto.

E' prevista la realizzazione di una pavimentazione in iuserna, interrotta da pezzature in ciottoli, attraversabili o facilmente
individuabili ed eludibili. Il cambio della pavimentazione è segnalato dal cordolo in iuserna o dal cordolo in porfido, con
variazione cromatica.

I marciapiedi sono complanari alla piazza o con dislivelli che non superano i cm 2.5.

2. PERCORSI DI ACCESSO/DI COLLEGAMENTO:

I percorsi pedonali previsti presentano un andamento semplice e regolare in relazione alla griglia di progetto della piazza,
hanno larghezza maggiore/uguale di cm 90 (dimensione minima).

E' garantita l'accessibilità dei percorsi per i non vedenti e gli ipovedenti, mediante:

- realizzazione di vasche in corten che fuoriescono dal livello della pavimentazione, segnalando l'interruzione del
percorso pedonale e l'inizio dell'aiuola a verde;
- dislivelli non superiori ai cm 2.5;
- in corrispondenza del perimetro della piazza sono presenti paletti dissuasori, che delimitano l'area pedonale da quella
carrabile.

3. ARREDI URBANI:

La disposizione degli arredi urbani è tale da non impedire la fruizione di alcun percorso, garantendo eventuali spazi di
manovra per disabili con carrozzina.

4. PARCHEGGI:

E' prevista la dotazione di un posto auto per disabili vicino all'accesso pedonale che introduce alla piazza, con larghezza
m 3,60 (maggiore di m 3,20 minima richiesta).



0 m 0.5 m 2.5 m
scala 1:50

COMUNE DI POLESINE ZIBELLO



Committente:

RIQUALIFICAZIONE PIAZZA BALESTRIERI POLESINE PARMENSE

CUP: E53D23022360004

Commessa:

Comune di Polesine Zibello
Località Polesine Parmense
Piazza Balestrieri

Localizzazione:

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA L.13
SCALA 1 : 50

Titolo:

00	Emissione	dicembre 2023	MDA
Rev.	Descrizione	Int. Proj.	Red.



arch. MATTEO
DALL'ASTA

Viale Lombardia 1/A - 43121 - Parma
arch.dallasta@gmail.com
matteo.dallasta@architects.it
+39 3406235942

Progettista:

A10
E

Tavola: