



Comune di Medesano

PROGETTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ANNI 2025 E 2026 AI SENSI DELL’ART. 41 DEL D. LGS. N. 36/2023

CPV	60130000-8 “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada”
Responsabile del procedimento	Acquistapace Sabrina – Responsabile del Settore Affari Generali e Servizi alla persona
Estremi del finanziamento	Finanziato con risorse del bilancio comunale

Il presente progetto contiene:

1. relazione illustrativa del contesto in cui è inserito l'appalto;
2. oggetto dell'appalto e modalità di esecuzione del servizio;
3. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
4. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
5. procedura di affidamento

1. Relazione illustrativa del contesto in cui è inserito l'appalto

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia e dell'obbligo, statali e paritarie di potere raggiungere il plesso di competenza e quindi rispondere all'esigenza di garantire l'assolvimento dell'obbligo scolastico.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di “assistenza scolastica”, le cui funzioni amministrative sono state attribuite ai Comuni con l'art. 45 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e s.m.i. e le cui modalità di svolgimento sono state recepite dalla legge regionale n. 26/2001 'Diritto allo studio e all'apprendimento per tutta la vita'. Garantire il servizio di trasporto scolastico, facilitando l'accesso alla scuola di competenza, concorre a rendere effettivo il diritto allo studio e ed è, pertanto, una prerogativa dell'Ente Locale ed una priorità dell'Amministrazione.

Questo servizio è svolto in modalità mista: in parte con mezzi e personale comunale in parte con affidamento a terzi.

Ricomprende il trasporto degli alunni residenti nella frazione di Rubbiano nel territorio del Comune di Solignano e della frazione di Cella che fa parte del Comune di Noceto, sulla base delle manifestazioni di interesse pervenute dagli enti, con cui è stata stipulata apposita convenzione.

Per il periodo 2019/giugno 2024 l'Amministrazione Comunale ha aderito alla convenzione INTERCENT-ER e considerata positivamente tale esperienza è intenzionata ad aderire alla convenzione TRASPORTO SCOLASTICO 3, per cui la gara è prevista nel IV trimestre 2024 con attivazione a partire dal II trimestre 2025. Accertato che il servizio in oggetto non è ad oggi disponibile tra le convenzioni in essere stipulate da Consip S.p.A. (ai sensi dell'art. 26 della L. n. 488/21999, così come modificato dalla L. n. 191/2004 ed art. 58 della L. n. 388/2000, così come modificata dalla Legge n. 350/2003), né tra le convenzioni stipulate da Intercent-ER, Agenzia Regionale per l'acquisto di beni e servizi (istituita dalla Regione Emilia-Romagna, ai sensi della L.R. 24.05.2004, N. 11), si ritiene necessario acquisire autonomamente il servizio, in quanto non differibile.

2. Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico nel Comune di Medesano, per l'anno scolastico 2025 con possibilità di rinnovo per l'anno 2026 nel caso non fosse attivata la convenzione INTERCENT.ER.

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate indicate nel Piano Annuale di Trasporto al plesso frequentato oppure alla fermata del trasporto pubblico e viceversa, reso secondo le modalità indicate nel capitolato e nei relativi allegati.

Comprende inoltre il servizio di trasporto delle classi della Scuola Primaria di S. Andrea Bagni presso la palestra di Felegara e ritorno.

Il servizio è rivolto agli alunni delle scuole di infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo e secondo grado per un numero complessivo stimato di n. 151 iscritti (dato riferito all'A.S. 2023/2024), come di seguito:

- Scuola d'infanzia di S. Andrea Bagni n. 15
- Scuola d'infanzia di Varano Marchesi n. 10
- Scuola primaria di Varano Marchesi n. 20
- Scuola primaria di Felegara n. 32
- Scuola primaria di S. Andrea n. 41
- Scuola primaria di Ramiola n. 20
- Scuola primaria di Fornovo di Taro n. 7
- Scuola secondaria di Primo Grado n. 5
- Scuole secondarie di Secondo Grado n. 1

Il servizio di trasporto scolastico ha inizio e termine secondo la cadenza del calendario scolastico adottato dall'autorità competente nell'ambito dell'autonomia scolastica e dagli indirizzi della Regione Emilia Romagna; è effettuato tutti i giorni di scuola previsti dal calendario stesso, secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche eccettuate le festività o le sospensioni occasionali dovute a ragioni di vario ordine (elezioni, scioperi, fattori climatici, lutti nazionali, chiusura coatta della scuola, eventi imprevisti etc.) previa comunicazione del Comune.

I km totali di percorrenza sono stimati in n. 65.725 per anno.

I mezzi per lo svolgimento del servizio, in numero pari a 4, come di seguito dettagliati:

- Linea S. Andrea Bagni – Felegara – Ramiola (scuola d'infanzia) posti n. 32/35
- Linea Ramiola – Fornovo di Taro posti n. 32
- Linea Medesano – Varano Marchesi ritorno Felegara – Medesano posti n. 32
- Linea Varano Marchesi – Santa Lucia posti n. 8

Nei km totali sono compresi i tragitti svolti in base alle convenzioni stipulate con i Comuni di Solignano e Noceto.

3. Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81

Non si è ritenuto di dover procedere al calcolo di spese per la sicurezza imputabili a interferenze (di cui all'art. 26 D.lgs. 81/2008 s.m.i.) e alla redazione del DUVRI in quanto trattasi di appalto di servizio la cui esecuzione non è prevista all'interno dell'Ente affidatario o all'interno di sedi di altri lavori, servizi, forniture appaltati.

Le fermate degli scuolabus avvengono, in genere, all'interno delle aree cortilizie scolastiche, su sede stradale, nelle apposite aree di sosta.

La Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'aggiudicataria. Gli unici momenti di interferenza sono costituiti dalla presenza di accompagnatori, individuati dal Comune, in particolare per il trasporto degli alunni della scuola per il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia e certificati ai sensi della L. 104/92: tale compresenza, anche sulla base dell'esperienza di questi ultimi anni, non è individuata come "contatto rischioso" tra personale del committente o inviato dal committente e quello dell'appaltatore, tale da dover quantificare oneri specifici non soggetti a ribasso. Pertanto i rischi da interferenza sono quantificati in Euro 0,00.

4. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio

Si prevede la remunerazione del servizio oggetto di appalto, in base ad un costo annuo del mezzo con autista così definito:

- mezzo a 32/35 posti Euro 60.000,00 + IVA
- mezzo a 8 posti Euro 42.500,00 + IVA.

L'importo per l'anno 2025 a base di gara è Euro 222.500,00

In caso di applicazione della facoltà di rinnovo per l'anno 2026 l'importo ammonta a Euro 222.500,00.

Tutti i detti importi sono al netto dell'I.V.A. di legge.

Importo non soggetto a ribasso d'asta per costi della sicurezza relativi all'esecuzione dell'appalto per il triennio: € 0

Gli importi a base di gara saranno da intendersi ricompresa la remunerazione di tutti gli oneri ed obblighi nessuno escluso previsti dal presente capitolato e dall'eventuale offerta tecnica a carico dell'appaltatore sia per quanto riguarda la gestione dei mezzi che del personale impiegati nel servizio.

DESCRIZIONE	IMPORTO TOTALE
Trasporto anno 2025	222.500,00
Rinnovo anno 2026	222.500,00
Oneri per la sicurezza	0,00
Totale IVA esclusa	445.000,00
IVA 10%	44.500,00
Contributo ANAC	250,00
Spesa per la S.U.A. Provincia di Parma	2.500,00
Totale complessivo	492.250,00

5. Procedura di affidamento

Il presente contratto di appalto sarà oggetto di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95, c. 2 del medesimo decreto, secondo i parametri che saranno indicati nel Disciplinare di gara.

La procedura è demandata alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma in applicazione della specifica convenzione approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 30/09/2024.

6. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (di seguito "Capitolato")

Nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale e nei suoi allegati sono previste tutte le caratteristiche tecniche e le modalità di svolgimento del servizio.