



UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 104 del 20/07/2026

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.43 del 9/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028, il relativo elenco annuale 2026 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.47 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026 – 2028;

che con Decreto Presidenziale n. 1 del 20/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026–2028;

che con Determinazione Dirigenziale n. 51 del 20/01/2026 si è proceduto al riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi che ha generato la 1a variazione al Bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.2 del 02/02/2026 è stata approvata la 1a variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e relativo elenco annuale 2026;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.4 del 02/02/2026 è stata approvata la 2a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.6 del 09/03/2026 è stata approvata la 3a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.10 del 28/04/2026 è stata approvata la 2a variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e relativo elenco annuale 2026;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.11 del 28/04/2026 è stata approvata la 4a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

PRESO ATTO del Decreto Presidenziale n.92 del 01/07/2026 “Determinazioni in merito alle sostituzioni dei dirigenti in caso di impedimento o assenza;”

VISTI:

il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato, nelle parti ancora in vigore;

il Decreto legislativo 31 marzo 2023 n.36 recante il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n.78;

PRESO ATTO:

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.Lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che nell’Accordo Quadro sopradetto le strade provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con Determinazione Dirigenziale n.200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l’affidamento dei lavori ai sensi dell’ex art. 60 D.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’ex art. 95 D.Lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

- con Determinazione Dirigenziale n.710 del 26/05/2023 è stato preso atto dell’avvenuta efficacia dell’aggiudicazione della procedura aperta relativa all’ “ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7” e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell’importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

- con Determinazione Dirigenziale n.832 del 16/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"**ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13**" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determinazione Dirigenziale n.856 del 20/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"**ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D**" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

che con Determinazione Dirigenziale n. 536 del 16/04/2026 è stata approvata l'estensione della durata dell'Accordo Quadro avente ad oggetto "*Affidamento ad unico operatore dell'accordo quadro per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale per il periodo 2023 – 2025 - LOTTO 1 PIANURA - CIG 9670479BB7*" per un ulteriore anno, dal 9/06/2026 al 8/06/2027, nei limiti delle disponibilità contrattuali fino al raggiungimento dell'importo massimo previsto nell'affidamento di 11.558.520,00 euro oltre a IVA del 22%;

VERIFICATO che la Regione Emilia Romagna con Determinazione num. 9239 del 11/05/2026 ha concesso per l'anno 2026 un contributo di € 419.031,73 per la manutenzione straordinaria di interventi che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2026 sulla rete stradale provinciale di interesse regionale (Art. 167, comma 2, lett. A) e B), LR 21 aprile 1999 n. 3 e successive modifiche);

PRESO ATTO che con Decreto Presidenziale n. 102 del 16/07/2026 è stata approvata la stima dei costi dell'intervento di "**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA. CUP D87H26000390002**" finanziato dalla L.R. 3/1999, per un investimento complessivo pari a € 419.031,73;

CONSIDERATO:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ha redatto il progetto definitivo-esecutivo di "**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA. CUP D87H26000390002**" di complessivi € 419.031,73 (progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Ing. Thomas Villani, funzionario tecnico della Provincia di Parma);

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D87H26000390002, è composto dai seguenti elaborati:

- 1 *Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico*
- 2 *Computo metrico estimativo*
- 3 *Elenco dei prezzi unitari*
- 4 *Capitolato speciale d'appalto*
- 5 *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- 6 *Calcolo della manodopera*
- 7 *Planimetrie di progetto*

avente il seguente quadro tecnico-economico:

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA. CUP D87H26000390002.		
Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta per lavori stradali	€ 292.856,17
B	Oneri della sicurezza	€ 5.857,12
C	Totale opere a base di appalto	€ 298.713,29
<u>Somme a disposizione</u>		
D	Iva di legge al 22% [su voce C]	€ 65.716,92
E	Spese tecniche per incarichi professionali esterni [oneri ed iva compresi]	€ 5.015,11
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 [quota 80% per personale dipendente]	€ 4.779,42
G	Imprevisti (50% per lavori e sicurezza + 50% per accantonamento compensazione prezzi D.L. 50/2022 - D.L. 73/2025) [10%] (iva compresa)	€ 29.871,33
H	Accantonamento per Revisione prezzi art. 37 Schema Accordo Quadro MS SSPP 2023-2025 [5%] (iva compresa)	€ 14.935,66
I	Totale somme a disposizione	€ 120.318,44
L	Totale generale QTE	€ 419.031,73

ed il seguente cronoprogramma amministrativo e di esigibilità della spesa:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 30 06 2026
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 31 08 2026

3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31 10 2026
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31 12 2026
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31 12 2026
6	DIREZIONE LAVORI DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31 12 2026
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE COLLADUO STATICO	Entro il 31 12 2026

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che l'intervento prevede il ripristino, consolidamento e messa in sicurezza delle pavimentazioni stradali nei tratti ammalorati nonché il rifacimento della relativa segnaletica orizzontale sulle seguenti strade provinciali:

S.P. 513R DI VAL D'ENZA

S.P. 343R ASOLANA

S.P. 62R DELLA CISA

S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI;

CONSIDERATO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 206 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, *“a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”*;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

PRESO ATTO:

che l'intervento rientra tra i “contratti applicativi” da affidarsi nell'ambito dell'“ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7 di cui alla Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 e con contratto stipulato in data 09 giugno 2023 REP N.15276 del 09/06/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025,

approvata con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri, nominato con D.P. n. 102 del 16/07/2026;

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 16/07/2026 dall' Ing. Lamberto Pignoli in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

VERIFICATO che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo Servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo e del relativo quadro tecnico economico e che la spesa complessiva dell'intervento di € 419.031,73 sarà interamente esigibile entro il 31/12/2026;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

SENTITO il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

VISTO lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Dirigente incaricato della direzione ad interim del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

DECRETA

DI APPROVARE - ai sensi dell'art.27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi - il progetto definitivo-esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA. CUP D87H26000390002" come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri, per un importo

complessivo di € 419.031,73 finanziato dalla Regione Emilia Romagna ai sensi della L.R. n.3/1999;

DI APPROVARE il quadro tecnico economico di complessivi € 419.031,73 ed il cronoprogramma di esigibilità della spesa dell'intervento così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

DI STABILIRE che la spesa complessiva dell'intervento di € 419.031,73 sarà interamente esigibile entro il 31/12/2026;

DI DARE ATTO che il presente progetto ha codice CUP D87H26000390002;

DI STABILIRE che i lavori in argomento verranno affidati con apposito "contratto applicativo" nell'ambito dell'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7" ai sensi della Determinazione Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 e della Determinazione Dirigenziale n. 536 del 16/04/2026;

DI DARE ATTO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, *"a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia"*;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

DI CONFERMARE Responsabile del Procedimento, l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

DI DARE ATTO che progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è l'Ing. Thomas Villani, funzionario tecnico della Provincia di Parma;

DI DARE ATTO che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 16/07/2026 dall' Ing. Lamberto Pignoli in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

DI STABILIRE altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con Decreto Presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro

che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

DI DARE ATTO:

che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

che la spesa di cui al presente provvedimento ha natura di investimento come stabilito dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle norme contenute del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267, nella Legge Costituzionale n. 3 dell'Ottobre 2001 e nell'art. 3, comma 18 della Legge 24 Dicembre 2003 n. 350;

che la spesa di € 419.031,73 - corrispondente al totale del quadro economico del progetto - fa carico al PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2026-2028, annualità 2026 (prenotazione di spesa n.1350/2026);

che la spesa di 419.031,73 è finanziata con contributo regionale, assegnato con Determinazione regionale num. 9239 del 11/05/2026, di pari importo, ai sensi della L.R. 3/99 e s.m.i. relativo ad interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali riferito all'annualità 2026, accertato al PEG Cap.140000141100 (Regione Emilia Romagna contributi per manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Regioni e Province Autonome) del bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026, accertamento n.1111/2026;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2579 /2026** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 17/07/2026

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale



SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2579 / 2026** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 17/07/2026

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale