



**UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA -
ASSISTENZA TECNICA EELL - STATISTICA**

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 109 del 27/07/2026

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'
"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 28 DI VARSÌ AL KM 33+800 (LOC.
SALICETO) - COMUNE DI BARDI" - CUP D28H26000340005.

IL PRESIDENTE

Premesso

che con delibera di Consiglio n. 43 del 9/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2026 - 2028, il relativo elenco annuale 2026, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026 - 2028;

che con Delibera di Consiglio n. 47 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026 – 2028;

che con Decreto del Presidente n. 1 del 20/1/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 – 2028;

che con Decreto del Presidente n. 18 del 24/2/2026, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2026 – 2028;

che con Decreto del Presidente n. 28 del 3/3/2026 è stato approvato il Rendiconto della gestione anno 2025 e il riaccertamento ordinario dei residui;

che con Delibera C.P. n. 10 del 28/04/2026 è stata approvata la 2^a variazione del Programma triennale dei lavori pubblici 2026-2028 contestualmente all'elenco annuale 2026;

che con Delibera C.P. n. 11 del 28/04/2026 è stata approvata la IV variazione del bilancio di previsione 2026-2028;

Visti

il D.lgs 36/2023 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti;

lo Statuto dell'Ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015 e successivamente modificato con Atto della medesima n.1/2019;

il "Regolamento per l'Ordinamento Generale degli uffici e dei servizi";

il vigente Regolamento di contabilità;

Premesso:

che nell'ambito dei compiti assegnati al Servizio Pianificazione Territoriale rientra il monitoraggio e l'aggiornamento del dissesto idrogeologico, tema trattato dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale e normato dalle NTA del Piano stesso;

che in merito al tema della riduzione del rischio idrogeologico, il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) persegue l'obiettivo strategico di rendere territorialmente sostenibile lo sviluppo delle aree collinari e montane, attraverso:

- *l'individuazione degli interventi urbanistici compatibili con il grado di rischio presente nel territorio, da attuarsi grazie ad analisi territoriali incentrate su adeguati e innovativi sistemi di rilievo e monitoraggio;*
- *lo sviluppo di una concreta azione di prevenzione individuando le aree di maggiore criticità;*
- *la definizione delle successive azioni prioritarie e degli interventi di difesa necessari per la mitigazione del rischio;*

che in questo contesto, al fine di conseguire una riduzione e una mitigazione del rischio idrogeologico, si è proceduto ad operare una mappatura del territorio che riguarda le interferenze fra la rete stradale di competenza provinciale e il dissesto idrogeologico in atto, in modo da poter programmare e pianificare interventi di messa in sicurezza del territorio attraverso metodologie di ingegneria naturalistica;

Dato atto

che tra le aree individuate vi è il versante in dissesto situato in loc. Saliceto (Comune di Bardi) che interessa la SP 28 di Varsi al km 33+800;

che tale versante attenzionato, nel corso del biennio 2023-2024, è stato oggetto di una serie di interventi di sistemazione volti alla stabilizzazione del corpo di frana e alla protezione della viabilità già in epoche passate;

che tali opere hanno dimostrato un'efficacia funzionale significativa, assolvendo al compito di contenimento e permettendo il regolare transito dei veicoli sulla SP 28 per diversi mesi, nonostante la fragilità intrinseca del settore.

Preso atto

che gli eventi meteorologici eccezionali verificatisi principalmente nel mese di novembre 2025 hanno compromesso l'equilibrio di stabilità raggiunto grazie all'intervento posto in essere e che l'intensità e la persistenza delle precipitazioni hanno saturato i complessi argillosi, esasperando le

pressioni neutre all'interno del versante e innescando una significativa riattivazione del movimento franoso;

che le strutture di protezione pur avendo rallentato il fenomeno, sono poi state compromesse a seguito del progressivo aggravarsi del dissesto portando, nell'inverno del 2025, a danni strutturali al piano viabile manifestatisi con sollevamenti localizzati e lesioni profonde del manto stradale e l'invasione del sedime di colate di fango e detriti argillosi.

Preso atto altresì

che il movimento franoso è progressivo e che si rende necessario provvedere con un intervento strutturale urgente che limiti il colamento di fango e detriti del versante in frana in modo da mettere in sicurezza la strada provinciale sottostante - SP 28 di Varsi;

che per la realizzazione dell'intervento è stata quantificata una spesa pari ad € 200.000,00;

che per far fronte a tale impegno economico è stato chiesto un co-finanziamento da parte dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia Romagna con nota prot. n. 9893 del 09/04/2026 e autorizzata con nota pervenuta in data 27/4/2026, prot. n. 12046;

che successivamente con Delibera del consiglio n. 11 del 28/4/2026, è stata prevista apposita copertura finanziaria nell'ambito della IV variazione di bilancio, ripartita come di seguito:

che l'intervento pertanto è stato finanziato come segue:

- per € 150.000,00 con contributo dell'Agenzia Regionale (di cui prot. Aut. Pervenuta con nota Prot. n. 12046 del 27/4/2026 citata) da accertare al Capitolo PEG 140000140600/0 – RER – Contributi per dissesto idrogeologico pianificazione, Titolo IV (Entrate in c/capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), V Livello 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome) del bilancio 2026-2028, annualità 2026;
- per 50.000,00 con avanzo applicato a seguito dell'approvazione del Rendiconto di gestione di cui alle premesse;

che l'intervento di che trattasi è stato altresì inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2026-2028 – Elenco annuale 2026, con delibera C.P. n. 10 del 28/04/2026;

che con Decreto n. 68 del 7/5/2026 è stato nominato il Responsabile Unico di Progetto individuato nell'ing. Andrea Corradi, Funzionario incaricato di Elevata Qualificazione, dell'U.O. SIT - Sicurezza Territoriale e Pianificazione d'emergenza, Assistenza tecnica EE.LL. e Statistica, dispone dei requisiti prescritti dall'allegato I.2 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023;

Dato atto

che in data 28/05/2026 è stata indetta la conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, c.2, L. 241/90 ss.mm.ii., per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la successiva realizzazione dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 28 DI VARSİ AL KM 33+800 (LOC. SALICETO) – COMUNE DI BARDI” - CUP D28H26000340005;

che con determina n. 1026 del 23/07/2026, parte integrante del presente atto (All.1), sono stati approvati gli esiti definitivi della stessa che si è conclusa positivamente e che pertanto si può procedere con gli adempimenti conseguenti;

che il progetto di fattibilità tecnica ed economica è composto dai seguenti elaborati:

- *Relazione di progetto*

- *Integrazioni relazione di progetto*
- *Relazione geologica e sismica*
- *Relazione Paesaggistica*
- *Planimetria di progetto e sezioni tipologiche di intervento*
- *Elenco prezzi*
- *Capitolato Speciale d'Appalto*
- *Computo metrico estimativo*
- *Piano di sicurezza e di coordinamento*
- *Quadro tecnico economico*
- *Schema di contratto (bozza)*
- *Quadro di incidenza della manodopera*
- *Piano di manutenzione dell'opera*
- *Cronoprogramma*
- *Caratterizzazione terre e rocce da scavo*

che il quadro tecnico economico è così articolato:

QUADRO ECONOMICO DEGLI INTERVENTI			
LAVORI (A+B)			
		PARZIALI	TOTALI
A	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 141.696,85
	di cui importo lavori al netto della mano d'opera	€ 99.869,85	
	di cui costo della mano d'opera	€ 41.827,00	
B	Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso (PSC)		€ 4.000,00
A+B	TOTALE LAVORI + COSTI DELLA SICUREZZA		€ 145.696,85
SOMME A DISPOSIZIONE (B+C+D)			
	Spese tecniche presunte e studi specialistici	PARZIALI	TOTALI
	Progettazione, relazioni specialistiche, DL, sicurezza	€ 5.710,02	
	Oneri previdenziali 4%	€ 228,40	
C	TOTALE SPESE TECNICHE		€ 5.938,42
	Spese generali	PARZIALI	TOTALI
	Imprevisti (max 5%)	€ 7.204,49	
	Caratterizzazione terreno ai sensi del DPR 120/2017,	€ 2.677,50	
	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.45 D.lgs. 36/2023 (80% del 2%)	€ 2.331,15	
	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.45 D.lgs. 36/2023 (20% del 2%)	€ 582,79	
	Contributo AVCP stazioni appaltanti (Del. ANAC n. 524 del 22.12.2025)	€ 35,00	
D	TOTALE SPESE GENERALI		€ 12.830,93
	Oneri fiscali (IVA)	PARZIALI	TOTALI
	IVA 22% su lavori e O.S. (A+B)	€ 32.053,31	
	IVA 22% su spese tecniche (C)	€ 1.306,45	
	IVA 22% Su D (voce caratterizzazione terreno)	€ 589,05	
	IVA 22% su D (voce imprevisti)	€ 1.584,99	
E	TOTALE IVA		€ 35.533,80
C+D+E	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 54.303,15
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C+D+E)			€ 200.000,00

per un importo complessivo di € 200.000,00;

Verificato che il progetto sopra richiamato e i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 6 dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023;

che la competenza per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica di opere pubbliche ai sensi dell'art. 26 dello Statuto dell'Ente, approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019 è del Presidente;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 28 DI VARSÌ AL KM 33+800 (LOC. SALICETO) – COMUNE DI BARDI" - CUP D28H26000340005;

Acquisiti i pareri favorevoli del Responsabile del Servizio, in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare, ai sensi del D.Lgs. n.36 del 31/03/2023 e smi, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato: "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 28 DI VARSÌ AL KM 33+800 (LOC. SALICETO) – COMUNE DI BARDI" - CUP D28H26000340005 di cui alle premesse, per un importo complessivo di € 200.000,00 e parte integrante del presente atto;

che l'intervento farà carico al cap. PEG 211150220000/0 (PIANIFICAZIONE TERRITORIALE Lavori Difesa Idrogeologica), Titolo 2 (Spese in c/capitale), Missione 08 (Assetto del territorio ed edilizia abitativa), Programma 01 Urbanistica e assetto del territorio) codice di V livello U.2.02.01.09.010 (Infrastrutture idrauliche) del bilancio 2026/2028 annualità 2026, ed è finanziato come segue:

- per € 150.000,00 con contributo dell'Agenzia Regionale (di cui prot. Aut. Pervenuta con nota Prot. n. 12046 del 27/4/2026 citata) da accertare al Capitolo PEG 140000140600/0 – RER – Contributi per dissesto idrogeologico pianificazione, Titolo IV (Entrate in c/capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), V Livello 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome) del bilancio 2026-2028, annualità 2026;
- per 50.000,00 con avanzo applicato a seguito dell'approvazione del Rendiconto di gestione di cui alle premesse;

di confermare quale Responsabile Unico di Progetto l'ing. Andrea Corradi, Funzionario incaricato di Elevata Qualificazione, dell'U.O. SIT - Sicurezza Territoriale e Pianificazione d'emergenza, Assistenza tecnica EE.LL. e Statistica;

di dare mandato al Servizio Pianificazione Territoriale – Ufficio Sistemi Informativi Territoriali (S.I.T.), Sicurezza Territoriale e Pianificazione d'Emergenza - di proseguire con le successive fasi progettuali ai sensi del D.Lgs. 36/2023;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA - ASSISTENZA
TECNICA EELL - STATISTICA

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2665 /2026** ad oggetto:

" APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'
"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 28 DI VARSÌ AL KM 33+800 (LOC.
SALICETO) - COMUNE DI BARDI" - CUP D28H26000340005. “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto
Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si
esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 24/07/2026

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale



SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2665 / 2026** ad oggetto:

" APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'
"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 28 DI VARSÌ AL KM 33+800 (LOC.
SALICETO) - COMUNE DI BARDÌ" - CUP D28H26000340005. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 27/07/2026

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale