

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Atto n. **21/2026** del **24/07/2026**

Oggetto: ATTIVITÀ DI SUPPORTO PER PROGETTAZIONE COORDINATA INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, POTENZIAMENTO E MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE SCHEMI DI ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/90 TRA LA PROVINCIA DI PARMA E I COMUNI DI LESIGNANO DE' BAGNI, MEDESANO E TORNOLO. ESPRESSIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE.

L'anno **duemilaventisei** addì **ventiquattro** del mese di **luglio** alle ore **09:00** in modalità **“mista”** (presenza presso la sala delle adunanze in Parma e collegamenti in videoconferenza ai sensi dell'art.30 comma 5 del Regolamento del Consiglio), si è riunito - in seduta ordinaria e pubblica - il Consiglio Provinciale convocato nei modi e termini di legge.

Presieduto da **FADDA ALESSANDRO - Presidente della Provincia.**

Risultano:

FADDA ALESSANDRO	Presente (presso la sede dell'Ente)
BERTOCCHI GIOVANNI	Presente (presso la sede dell'Ente)
BONATTI FABIO	Presente (da remoto)
BORIANI SANDRA	Presente (da remoto)
BRANDINI SERENA	Presente (da remoto)
CARRILLO HEREDERO ALICIA MARIA	Presente (da remoto)
CAZZINI MASSIMO	Presente (da remoto)
CHIASTRA VIRGINIA	Assente
DI MARTINO FEDERICA	Presente (da remoto)
FRIGGERI DANIELE	Presente (da remoto)
GIOVANNACCI SABA	Presente (da remoto)
GIUSTI DIEGO	Presente (presso la sede dell'Ente)
TORREGGIANI FRANCO	Presente (presso la sede dell'Ente)

Sono pertanto presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, **n. 12** componenti su 13, assenti **n. 1**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, pone in trattazione l'argomento in oggetto.

Partecipa il Vicesegretario Generale **MENOZZI IURI**, il quale provvede alla redazione del seguente verbale.

Fungono da scrutatori i Consiglieri: **GIUSTI DIEGO, TORREGGIANI FRANCO**.

Si dà atto che la registrazione integrale audio e/o video della seduta è conservata presso la segreteria generale.

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Proposta di deliberazione n. **2615 / 2026**

Oggetto: ATTIVITÀ DI SUPPORTO PER PROGETTAZIONE COORDINATA INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, POTENZIAMENTO E MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE SCHEMI DI ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/90 TRA LA PROVINCIA DI PARMA E I COMUNI DI LESIGNANO DE' BAGNI, MEDESANO E TORNOLO. ESPRESSIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTI:

- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (TUEL), approvato con d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- la legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", che qualifica le Province come enti con funzioni di area vasta";
- la Legge regionale 30 aprile 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna , Province, Comuni e loro Unioni", con riferimento all'Art. 6 "Ruolo e funzioni delle Province per il governo delle aree vaste";

PREMESSO:

- che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.43 del 9/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028;
- che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2026- 2028, il relativo elenco annuale 2026 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026-2028;
- che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.47 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026 – 2028;
- che con Decreto Presidenziale n. 1 del 20/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026–2028;
- che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.15 del 23/06/2026 è stata approvata la 5° variazione al Bilancio di Previsione 2026-2028 con cui sono state previste maggiori spese correnti per complessivi € 120.000,00 relative alla stipula di convenzioni con Comuni per attività e interventi alla rete viaria per € 120.000,00;

PRESO ATTO del Decreto Presidenziale n.92 del 01/07/2026 "*Determinazioni in merito alle sostituzioni dei dirigenti in caso di impedimento o assenza,*"

RICHIAMATE in particolare le funzioni fondamentali di area vasta individuate nel comma 85 della legge 56/14 in capo alle Province nell'ambito del TUEL, di seguito elencate:

- *pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;*
- *pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato,..... nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;*
- *raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali;*

PREMESSO CHE:

Relativamente al Comune di Lesignano de' Bagni:

lungo la Strada Provinciale n.16 al Km 16+150 nel Comune Lesignano de' Bagni, è presente una

intersezione con le strade comunali "via dei Monti Vitali" e "Strada della Ghiacciaia";

la Provincia di Parma ha in corso la redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex D.Lgs. 36/2023) per la realizzazione di una rotatoria tra la Sp 16 e le strade comunali sopra richiamate;

per migliorare la sicurezza degli utenti della strada e l'accesso ai nuclei abitati presenti, si ritiene necessario provvedere all'adeguamento funzionale dell'incrocio tra le suddette strade, migliorando la sicurezza della circolazione stradale con riflessi significativi positivi sui rilevati della velocità dei mezzi in transito;

il Comune di Lesignano si è reso disponibile a predisporre la progettazione esecutiva (PE ex D.Lgs. 36/2023), necessaria alla realizzazione dell'intervento di miglioramento stradale di cui sopra e che tale progettazione si integra negli obiettivi e nell'iter già avviato dalla Provincia di Parma:

- *contribuendo al miglioramento della sicurezza stradale nel tratto interessato;*
- *promuovendo azioni virtuose di co-progettazione e gestione integrata della rete viaria presente sul territorio, nel rispetto delle reciproche competenze.*

Relativamente al Comune di Medesano:

in seguito all'apertura del nuovo asse stradale "Variante alla SS357R" il traffico pesante non attraversa più il centro abitato di Noceto, ma permane la pressione, con scenari di criticità, nel centro abitato di Medesano esercitata dal traffico percorrente la stessa SS357R;

per la risoluzione di tale scenario, come condiviso tra Provincia e Comune di Medesano, ovvero eliminare i passaggi del traffico veicolare pesante dal centro abitato di Medesano, si rende necessario realizzare un nuovo collegamento stradale provinciale tra la rotatoria sulla Strada Provinciale n. 120 di "Parco del Taro" e la Strada Statale 357R oltre l'incrocio con strada comunale "Navazza";

tale nuovo collegamento stradale provinciale può costituire, inoltre:

- una soluzione infrastrutturale particolarmente idonea a migliorare la connessione funzionale tra i caselli dell'Autostrada A15 e la rete viaria provinciale, anche in relazione all'integrazione con il nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", nell'ambito della mobilità di area vasta, nonché migliorare l'accessibilità ai poli produttivi e logistici del territorio provinciale, favorendo una più efficiente movimentazione delle merci e il rafforzamento della competitività del sistema territoriale;
- elemento di completamento funzionale del nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", al fine di assicurarne la piena efficacia sotto il profilo trasportistico e infrastrutturale, migliorandone l'accessibilità e l'integrazione con la rete autostradale e con la viabilità provinciale;
- misura utile per concorrere al superamento della criticità costituita dalla frattura relazionale tra le aree poste ad est e ad ovest del fiume Taro, individuata dal PTCP, favorendo una maggiore integrazione funzionale della rete infrastrutturale provinciale;
- intervento attuativo degli indirizzi previsti dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) e dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), con particolare riferimento al miglioramento dell'accessibilità, alla gerarchizzazione della rete viaria, all'ottimizzazione delle connessioni infrastrutturali e alla valutazione preventiva dell'efficacia e della sostenibilità degli interventi;

il Comune di Medesano si è reso disponibile all'elaborazione di uno studio geometrico funzionale finalizzato a definire la stima economica preliminare delle opere necessarie per realizzare il prolungamento della SP n. 120 "del Parco del Taro" fino alla SS 357R dopo l'innesto con la Strada Navazza;

Relativamente al Comune di Tornolo:

lungo la Strada Provinciale SP n. 24 "di Tornolo", in prossimità dell'ambito urbano di Tornolo, si innesta la strada comunale "via Preilo";

in corrispondenza del suddetto incrocio, in occasione di precipitazioni intense e prolungate, si manifestano problemi e difficoltà nella gestione delle acque di scolo dalla piattaforma stradale comunale;

l'attuale sistema di smaltimento acque derivanti dalla strada comunale costituito da una canaletta con griglia per il convogliamento delle acque piovane nel reticolo scolante della strada provinciale SP n. 24 "di Tornolo", risulta inadeguato a svolgere la sua funzione e pertanto necessita di miglioramento;

il Comune di Tornolo si è reso disponibile, in accordo con l'Amministrazione Provinciale, a sviluppare la progettazione e realizzazione dell'intervento di miglioramento idraulico stradale di cui sopra, a presidio della

funzionalità del nodo stradale sopra individuato;

tale sforzo progettuale e realizzativo risulta allineato con gli obiettivi di tutela del territorio e della stessa rete infrastrutturale di competenza provinciale, configurandosi quale esempio di corresponsabilità nella gestione della viabilità del territorio

PRESO ATTO delle necessità e proposte di collaborazione avanzate dai Comuni sopra richiamati;

RITENUTO CHE:

- tali interventi sono coerenti con gli obiettivi di tutela del territorio, miglioramento della sicurezza stradale e attuazione degli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);
- la collaborazione tra Enti, attraverso la co-progettazione, supporto tecnico e il co-finanziamento, rappresenti un'azione virtuosa di gestione integrata della rete viaria provinciale e comunale;
- tali azione risultano sinergiche alle rispettive necessità del Comune e dell'Amministrazione Provinciale;

VERIFICATA la sostenibilità tecnica ed economica dell'impegno della Provincia al supporto tecnico e cofinanziamento delle proposte avanzate, in linea con le previsioni dei documenti programmatici della stessa Amministrazione Provinciale;

VISTI gli schemi di protocollo, allegati e parte integrante del presente atto (Allegato A), tra la Provincia di Parma e i Comuni interessati, come di seguito rappresentati:

Comune	Oggetto dell'Accordo	Strade Interessate	Tipologia di Progettazione	Contributo Provincia (€)	Termine per il completamento della progettazione oggetto di accordo
Medesano	Studio progettuale per il prolungamento della SP 120 dalla rotatoria con la nuova tangenziale di Noceto fino alla SS 357 (Tangenziale di Medesano)	SP 120 (Parco del Taro), SS 357R (di Fornovo), Strada Navazza, Strada Ghiare	Studio geometrico funzionale finalizzato alla stima economica preliminare	30.000,00	Entro 15 mesi dalla data della sottoscrizione dell'accordo
Lesignano de' Bagni	Adeguamento e messa in sicurezza dell'intersezione stradale tramite la realizzazione di una rotatoria	SP n. 16 "degli Argini", via dei Monti Vitali, Strada della Ghiaiaccia	Progettazione Esecutiva	30.000,00	Entro 21 mesi dalla sottoscrizione dell'accordo
Tornolo	Adeguamento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque piovane in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 24 e via Preilo	SP 24 "di Tornolo", via Preilo	Progettazione Esecutiva + realizzazione	10.000,00	Entro 12 mesi dalla sottoscrizione dell'accordo (comunque non oltre 31/12/2027)

ACQUISITI i pareri favorevoli del Dirigente incaricato della direzione ad interim del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

SENTITO il Presidente Alessandro Fadda e il consigliere Delegato alla Viabilità Daniele Friggeri;

RAVVISATA la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL, al fine di consentire l'adozione di tutti gli atti conseguenti e necessari all'attuazione della presente deliberazione, compresa la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui trattasi;

DELIBERA

di approvare gli schemi di accordo, allegati e parte integrante del presente atto (Allegato A);

di esprimere indirizzo favorevole alla loro sottoscrizione, rimarcando l'importanza dell'intesa;

di dare mandato al Presidente o suo Delegato di procedere alla sottoscrizione del protocollo oggetto del presente atto nel rispetto della normativa vigente;

di prendere atto che la somma complessiva a carico della Provincia di Parma, pari a € 70.000,00, è prevista al Capitolo 515200107000 , finanziata con risorse proprie;

di dare atto:

- che il soggetto responsabile del parere di regolarità tecnica autorizza la Segreteria ad apportare al presente provvedimento le rettifiche necessarie, dovute ad eventuali errori materiali, che non comportino modifica del contenuto volitivo dell'atto medesimo;
- che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.) e ss.mm.ii., al fine di consentire la tempestiva adozione dei successivi adempimenti.

Esito della votazione della presente deliberazione: **APPROVATA**

Consiglieri presenti: **12**

Votanti	Favorevoli	Contrari	Astenuti
12	12	0	0

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Esito votazione sull'**immediata eseguibilità** del provvedimento: **APPROVATA**

Consiglieri presenti: **12**

Votanti	Favorevoli	Contrari	Astenuti
12	12	0	0

N.B. : si da' atto che per quanto riguarda il contenuto degli interventi, si rimanda alla registrazione audio e/o video relativa alla seduta.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente della Provincia
FADDA ALESSANDRO

Il Vicesegretario Generale
MENOZZI IURI



PROVINCIA DI PARMA

Schema di Accordo ai sensi dell'art. 15 L. n.241/90 s.m.i. per il finanziamento della progettazione relativa all'intervento di adeguamento e messa in sicurezza dell'intersezione tra la Sp n. 16 "degli Argini" e le strade comunali "via dei Monti Vitali" e "Strada della Ghiacciaia" nel Comune di Lesignano.

La **Provincia di Parma**, di seguito denominata per brevità "Provincia", C.F./P.I. 80015230347, legalmente rappresentata dal Presidente, Dott. Alessandro Fadda, agli effetti del presente atto domiciliato presso la Sede della Provincia,

ed

Il **Comune di Lesignano de' Bagni (PR)** con sede in Piazza Marconi n.1 – C.F. 00167930346 di seguito denominato per brevità "Comune" e per esso il Sindaco Andrea Borchini, domiciliato per la carica presso la sede municipale,

VISTA

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art.15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

la Legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

la Legge Regionale 30 luglio 2015, n.13, "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni";

RICHIAMATE in particolare le funzioni fondamentali di area vasta individuate nel comma 85 della Legge 56/14 in capo alle Province nell'ambito del TUEL, di seguito elencate:

a) pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;

b) pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, (...) nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;

d) raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali;

PREMESSO CHE:

lungo la Strada Provinciale n.16 al Km 16+150 nel Comune Lesignano, è presente una intersezione con le strade comunali “*via dei Monti Vitali*” e “*Strada della Ghiacciaia*”;

la Provincia di Parma ha in corso la redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (*ex D.Lgs. 36/2023*), per la realizzazione di una rotatoria tra la Sp 16 e le strade comunali sopra richiamate;

DATO ATTO

che lungo la Strada Provinciale n.16, in prossimità delle località Cà Nuova, Fondo Valletta e Castelletto si sono verificati ripetuti incidenti per fuoriuscita e tamponamenti di veicoli, riconducibili in particolare al mancato rispetto dei limiti di velocità;

che l’asse provinciale sopra richiamato rappresenta un tratto di viabilità in cui:

il 97% dei transiti è rappresentato da veicoli leggeri e il 3-5% da veicoli pesanti (rilievo settimana tipo anno 2022);

il TGM (Traffico Giornaliero medio) si caratterizza pari a transiti di circa 3.131 veicoli (Dir. PR) e 3.438 veicoli (Dir. Santa Maria), con classi di velocità rilevate predominanti negli intervalli 61-70 km/h e 71-80 Km/h, con rilievi non trascurabili delle classi 81-90 km/h e 91-100 km/h (presente limitazione di velocità a 50 km/h);

ATTESO

che per migliorare la sicurezza degli utenti della strada e l’accesso ai nuclei abitati presenti, si ritiene necessario provvedere all’adeguamento funzionale dell’incrocio tra le suddette strade, migliorando la sicurezza della circolazione stradale con riflessi significativi positivi sui rilievi della velocità dei mezzi in transito;

che tale azione risulta sinergica alle rispettive necessità del Comune e dell’Amministrazione Provinciale;

PRESO ATTO

che il Comune di Lesignano si è reso disponibile a predisporre la progettazione esecutiva (PE ex D.Lgs. 36/2023), necessaria alla realizzazione dell'intervento di miglioramento stradale di cui sopra e che tale progettazione si integra negli obiettivi e nell'iter già avviato dalla Provincia di Parma:

- *contribuendo al miglioramento della sicurezza stradale nel tratto interessato;*
- *promuovendo azioni virtuose di cooprogettazione e gestione integrata della rete viaria presente sul territorio, nel rispetto delle reciproche competenze.*

TUTTO CIO' PREMESSO e CONSIDERATO

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1 Valore delle premesse.

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrale del presente Atto e costituiscono patto fra le parti.

ART. 2 Oggetto dell'accordo

Costituisce oggetto del presente accordo la progettazione esecutiva (PE ex D.Lgs. 36/2023) e la programmazione dei lavori per la realizzazione di una rotatoria in sostituzione dell'incrocio tra le Sp n. 16 con le strade comunali "via dei Monti Vitali" e "Strada della Ghiacciaia", quale azione condivisa tra le parti di reciproco interesse.

ART. 3 Competenze del Comune

Con la sottoscrizione del presente Accordo il "Comune" si impegna a:

- *eseguire la progettazione esecutiva (PE ex D.Lgs. 36/2023) dell'intervento sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica che sarà fornito dalla "Provincia". La progettazione esecutiva sarà cofinanziata dalla Provincia fino alla concorrenza massima di € 30.000,00;*
- *finanziare l'eventuale spesa eccedente oltre il contributo della Provincia di € 30.000,00;*
- *trasmettere alla "Provincia", entro 21 mesi dalla sottoscrizione del presente atto, al fine di ottenerne l'approvazione, il progetto esecutivo della rotatoria completo di tutti gli elaborati,*

di tutti i pareri, di tutti i nulla osta e autorizzazioni necessari per l'esecuzione dei lavori e corredato dalla documentazione relativa alle spese sostenute;

- *farsi carico di tutti gli oneri e delle spese necessarie per l'adeguamento, se necessario, degli strumenti di Pianificazione Urbanistica Generale;*
- *restituire l'acconto ricevuto dalla Provincia nel caso di mancata o parziale realizzazione del progetto esecutivo entro i termini previsti dal presente accordo;*
- *assumere l'onere delle spese tecniche eventualmente necessarie per l'aggiornamento del progetto esecutivo, qualora richiesto da sopravvenute modifiche del quadro normativo, dall'aggiornamento dei prezzi ufficiali ovvero da ulteriori adeguamenti tecnico-amministrativi necessari ai fini dell'approvazione e dell'appaltabilità dell'intervento, compreso l'aggiornamento del computo metrico estimativo;*
- *acquisire le aree e rimuovere tutte le interferenze al fine di poter realizzare i lavori, adeguare, se necessario, le carte catastali;*

ART. 4 Competenze della Provincia

Con la sottoscrizione del presente Accordo la “**Provincia**” si impegna a:

- *consegnare al “Comune” il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica, redatto dai propri uffici entro 3 mesi dalla sottoscrizione del presente accordo, salvo giustificati ritardi comunicati anticipatamente;*
- *cofinanziare la progettazione esecutiva dell'intervento con un contributo massimo fino alla concorrenza di Euro 30.000,00 (trentamila,00 Euro) da corrispondere al Comune nel modo seguente:*
- *il 25% entro trenta giorni dalla data di consegna del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da parte della Provincia;*
- *provvedere al saldo rimanente entro 30 giorni dall'avvenuta approvazione in linea tecnica da parte della Provincia del progetto esecutivo (PE ex D.Lgs. 36/2023), ricevuto dal Comune, corredato della documentazione attestante le spese sostenute;*

ART. 5 Impegni congiunti tra Comune e Provincia

Le parti firmatarie si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare l'avanzamento della progettazione, ciascuna per la propria parte di competenza.

I due Enti, una volta approvato il progetto esecutivo in linea tecnica da parte della “Provincia”, si impegnano a ricercare all’interno dei propri bilanci le risorse economiche per la realizzazione dell’opera.

Gli stessi stabiliranno, mediante successivo atto, l’assegnazione delle attività necessarie ad arrivare alla realizzazione della rotatoria e stabiliranno altresì quali saranno le quote di finanziamento a carico delle parti.

ART. 6 Durata

La durata del presente accordo è stabilita in mesi 24, a partire dalla data della sua sottoscrizione.

ART. 7 Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse insorgere fra la “Provincia” ed il “Comune” si elegge foro competente quello di Parma.

Il presente Atto viene redatto in carta semplice ai sensi dell’art. 16 del DPR 642/72 e dell’art. 1 della tabella allegata al DPR 131/86. A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi. Il presente Atto sarà sottoposto a registrazione solamente in caso d’uso.

Tutte le spese di stipulazione, bollo e registrazione, relative al presente atto saranno a carico di chi ne richiederà la registrazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Parma

Il Presidente Alessandro Fadda

*Firmato digitalmente ai sensi
dell’art.21 del D.Lgs 82/2005*

Per il Comune di Lesignano de’ Bagni

il Sindaco Andrea Borchini

*Firmato digitalmente ai sensi
dell’art.21 del D.Lgs 82/2005*



PROVINCIA DI PARMA

Schema di Accordo ai sensi dell'art. 15, L241/90 s.m.i. per il finanziamento dello studio progettuale relativamente all'intervento *“Strada di prolungamento della SP120 dalla rotatoria con la nuova tangenziale di Noceto fino alla SS 357 oltre l'abitato di Medesano - tangenziale di Medesano”* nel Comune di Medesano.

La **Provincia di Parma**, di seguito denominata per brevità “Provincia”, C.F./P.I. 80015230347, legalmente rappresentata dal Presidente, Dott. Alessandro Fadda, agli effetti del presente atto domiciliato presso la Sede della Provincia,

ed

Il **Comune di Medesano (PR)** con sede Piazza Guglielmo Marconi n.6 – C.F. 00215920349 di seguito denominato per brevità “Comune” e per esso il Sindaco Michele Giovannelli, domiciliato per la carica presso la sede municipale,

VISTA

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art.15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

la Legge 56/2014 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

la Legge Regionale 30 luglio 2015, n.13, “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”;

RICHIAMATE in particolare le funzioni fondamentali di area vasta individuate nel comma 85 della legge 56/14 in capo alle Province nell'ambito del TUEL, di seguito elencate:

- a) pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;*
- b) pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, (...) nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;*
- d) raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali;*

PREMESSO CHE:

il Decreto del Presidente del consiglio dei Ministri 20 febbraio 2018, reca una revisione complessiva della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;

i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2019, recano, rispettivamente, la revisione delle reti stradali nelle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto, e la revisione della rete stradale nella regione Piemonte;

mediante Verbale di Consegna sottoscritto in data 7 aprile 2021 si è stabilito che il rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della Regione Emilia Romagna, ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2021, ha ricevuto in consegna dai rappresentanti delle province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e Città Metropolitana di Bologna, le strade ricadenti nel territorio della regione individuate nella tabella 1.a allegata allo stesso decreto, aggiornata a quanto previsto dall'art. 1, comma 5;

tra le strade riclassificate contenute nella tabella 1.a del decreto rientra la **SS 357 “di Fornovo” innesto SS n.9 (Castelguelfo) – Innesto SS 62 (Fornovo di Taro)** e si individuano la Provincia di Parma come Ente Trasferente e l'ANAS S.p.A. come Nuovo Ente Gestore;

CONSIDERATO CHE:

il giorno 6 febbraio 2025, da parte del Comune di Noceto, è stata emessa l'Ordinanza di apertura della *“Variante alla SP 357R in prossimità dell’abitato di Noceto e Medesano fino alla rotatoria di innesto sulla strada provinciale SP120”*, in comune di Medesano;

il giorno 6 febbraio 2026, **da parte della Provincia di Parma, è stata emessa l'Ordinanza di apertura al traffico veicolare degli innesti alla tangenziale nodo di Noceto sulla rotatoria tra la SP 120 di “Parco del Taro” e Strada Ghiare;**

in seguito all'**apertura del nuovo asse stradale “Variante alla SS357R”** il traffico pesante non attraversa più il centro abitato di Noceto;

il **centro abitato di Medesano** è ancora interessato dal **traffico pesante che percorre la SS357R;**

il traffico pesante, in particolare negli attraversamenti dei centri abitati, genera molteplici fattori critici: dal **degrado del manto stradale**, all'inquinamento **acustico e atmosferico**, **vibrazioni** e un elevato **rischio per la sicurezza di pedoni e ciclisti;**

per la risoluzione di tale scenario, **come condiviso tra Provincia e Comune di Medesano**, ovvero eliminare i passaggi del traffico veicolare pesante dal centro abitato di Medesano, si rende necessario **realizzare un nuovo collegamento stradale provinciale tra la rotatoria sulla Strada Provinciale 120 di “Parco del Taro” e la Strada Statale 357R oltre l'incrocio con strada comunale “Navazza”;**

tale nuovo collegamento stradale provinciale può costituire, inoltre:

- *una soluzione infrastrutturale particolarmente idonea a migliorare la connessione funzionale tra i caselli dell'Autostrada A15 e la rete viaria provinciale, anche in relazione all'integrazione con il nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", nell'ambito della mobilità di area vasta, nonché migliorare l'accessibilità ai poli produttivi e logistici del territorio provinciale, favorendo una più efficiente movimentazione delle merci e il rafforzamento della competitività del sistema territoriale;*
- *elemento di completamento funzionale del nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", al fine di assicurarne la piena efficacia sotto il profilo trasportistico e infrastrutturale,*

migliorandone l'accessibilità e l'integrazione con la rete autostradale e con la viabilità provinciale;

- *misura utile per concorrere al superamento della criticità costituita dalla frattura relazionale tra le aree poste ad est e ad ovest del fiume Taro, individuata dal PTCP, favorendo una maggiore integrazione funzionale della rete infrastrutturale provinciale;*
- *intervento attuativo degli indirizzi previsti dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) e dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), con particolare riferimento al miglioramento dell'accessibilità, alla gerarchizzazione della rete viaria, all'ottimizzazione delle connessioni infrastrutturali e alla valutazione preventiva dell'efficacia e della sostenibilità degli interventi;*

TUTTO CIO' PREMESSO e CONSIDERATO

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1 Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrale del presente Atto e costituiscono patto fra le parti.

ART. 2 Oggetto dell'accordo

Costituisce oggetto del presente accordo la definizione dei rapporti di collaborazione e supporto tecnico per la redazione di uno **studio geometrico funzionale finalizzato a definire la stima economica preliminare delle opere necessarie per realizzare il prolungamento della SP 120 "del Parco del Taro" fino alla SS 357R dopo l'innesto con la Strada Navazza**, quale scenario condiviso per:

- *la risoluzione delle criticità di attraversamento del traffico pesante nel centro di Medesano;*
- *il possibile potenziamento e miglioramento della connessione funzionale dell'asse di viabilità provinciale sotteso tra i Caselli A15, anche in relazione all'integrazione con il nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", nell'ambito della mobilità di area vasta, nonché migliorare l'accessibilità a servizio poli funzionali produttivi e logistici, favorendo una più efficiente movimentazione delle merci e il rafforzamento della competitività del sistema territoriale;*

- *concorrere al superamento della criticità costituita dalla frattura relazionale tra le aree poste ad est e ad ovest del fiume Taro, individuata dal PTCP, favorendo una maggiore integrazione funzionale della rete infrastrutturale provinciale;*
- *attuare gli indirizzi previsti dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) e dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), con particolare riferimento al miglioramento dell'accessibilità, alla gerarchizzazione della rete viaria, all'ottimizzazione delle connessioni infrastrutturali e alla valutazione preventiva dell'efficacia e della sostenibilità degli interventi;*

ART. 2 Competenze del Comune

Con la sottoscrizione del presente Accordo il “**Comune**” si impegna a:

- *Aggiornare gli studi precedenti che sono stati fatti relativamente all’opera stradale, completando l’ipotesi progettuale che dovrà essere divisa per lotti funzionali.*
- *Farsi carico di tutti gli oneri e le spese necessarie per l’adeguamento, se necessario, degli strumenti di Pianificazione Urbanistica Generale;*
- *Farsi carico di individuare ed incaricare i progettisti, anche esterni al Comune, per lo sviluppo dello studio geometrico funzionale, finanziato dal contributo della Provincia fino alla concorrenza massima di € 30.000,00;*
- *Finanziare l’eventuale spesa eccedente oltre il contributo della Provincia di € 30.000,00;*
- *Coordinarsi con la Provincia per le scelte progettuali individuate e per le indicazioni da fornire ai progettisti individuati;*
- *Trasmettere l’ipotesi progettuale alla Provincia, corredata dalla documentazione relativa alle spese sostenute, **entro 12 mesi dalla data della sottoscrizione del presente Atto**, il mancato rispetto del termine (senza comprovato motivo) comporterà la non erogazione del saldo e la richiesta di restituzione delle somme trasferite anticipatamente.*

ART. 4 Competenze della Provincia

Stante la tipologia della nuova strada, che si configura come prolungamento della SP 120, la “**Provincia**” si impegna a:

- *Approvare, in linea tecnica, entro 30 giorni dal ricevimento, per quanto di sua competenza, il progetto dell’opera trasmesso dal “Comune”;*

- *Finanziare lo studio geometrico funzionale dell'opera realizzato dal Comune con un contributo massimo fino alla concorrenza a € 30.000,00 (trentamila,00 Euro);*
- *Erogare il 25% del finanziamento entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto;*
- *Erogare il saldo rimanente entro 30 giorni dall'avvenuta approvazione in linea tecnica da parte della Provincia del progetto ricevuto dal Comune, corredato della documentazione attestante le spese sostenute;*

ART. 5 Impegni congiunti tra Comune e Provincia

Le parti firmatarie si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare l'avanzamento della progettazione, ciascuna per la propria parte di competenza.

Si impegnano, inoltre, **a promuovere le iniziative necessarie al fine di ottenere i finanziamenti** necessari alla realizzazione dell'opera verso gli altri Enti (Regione, i Ministeri, ANAS, ecc.).

ART. 6 Durata

La durata della presente convenzione è stabilita in 15 mesi a decorrere dalla data della sua sottoscrizione.

ART. 7 Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse insorgere fra la "Provincia" ed il "Comune" si elegge foro competente quello di Parma.

Il presente Atto viene redatto in carta semplice ai sensi dell'art. 16 del DPR 642/72 e dell'art. 1 della tabella allegata al DPR 131/86.

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Il presente Atto sarà sottoposto a registrazione solamente in caso d'uso.

Tutte le spese di stipulazione, bollo e registrazione, relative al presente atto saranno a carico di chi ne richiederà la registrazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Parma
Il Presidente Alessandro Fadda

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art.21 del D.Lgs 82/2005*

Per il Comune di Medesano
Il Sindaco Michele Giovannelli

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art.21 del D.Lgs 82/2005*



PROVINCIA DI PARMA

Schema di Accordo ai sensi dell'art. 15 L 241/90 s.m.i. per il finanziamento e la realizzazione dell'intervento di adeguamento del sistema di scolo delle acque in corrispondenza dell'intersezione tra la Sp 24 "di Tornolo" e la strada comunale "via Preilo" nel Comune di Tornolo

La **Provincia di Parma**, di seguito denominata per brevità "Provincia", C.F./P.I. 80015230347, legalmente rappresentata dal Presidente, Dott. Alessandro Fadda, agli effetti del presente atto domiciliato presso la Sede della Provincia,

ed

Il **Comune di Tornolo (PR)** con sede in via Promenade 1 – C.F. 00440470342 di seguito denominato per brevità "Comune" e per esso il Sindaco Renzo Lusardi, domiciliato per la carica presso la sede municipale,

VISTA

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art.15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

la Legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

la Legge Regionale 30 luglio 2015, n.13, "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni";

RICHIAMATE in particolare le funzioni fondamentali di area vasta individuate nel comma 85 della legge 56/14 in capo alle Province nell'ambito del TUEL, di seguito elencate:

a) pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;

*b) pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, (...) nonché **costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente**;*

*d) raccolta ed elaborazione di dati, **assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali**;*

PRESO ATTO che oltre il 70% delle frane nel territorio collinare e montano della Provincia provocano danni al territorio ed interessano pesantemente la viabilità comunale e provinciale;

che le modalità di coinvolgimento delle strade, pur variando da caso a caso, sono molto ripetitive e possono essere schematizzate in tre tipologie:

- frane di dimensioni medio-grandi, che interessano porzioni di versante significativamente più estese del rilevato stradale e sue pertinenze, coinvolgendo terreni sia a monte sia a valle dei manufatti stessi, dove le strade sono beni vulnerabili passivi;

- frane puntuali di ridotte dimensioni immediatamente a monte del corpo stradale, limitatamente alla controripa rimodellata in fase di costruzione della sede stradale, che si esauriscono sul piano viabile.

- frane puntuali di ridotte dimensioni che a partire dal corpo stradale si esauriscono immediatamente a valle dello stesso, manifestando principalmente deformazioni alla sede stradale e l'interessamento solo parziale dei versanti sottostanti;

risulta quindi evidente che una regolare manutenzione ordinaria dei sistemi di drenaggio della rete stradale può efficacemente contribuire alla prevenzione dei dissesti sulla rete infrastrutturale, facendo così risparmiare costi consistenti a carico degli Enti gestori ed evitando disagi per i cittadini;

tale azione di presidio e mitigazione assume un valore strategico in particolare nei comuni più fragili del territorio provinciale, dove i dissesti sulla viabilità possono causare interruzione nell'erogazione dei servizi primari e di assistenza;

DATO ATTO che in tale quadro esigenziale risulta determinante la stretta collaborazione tra i Gestori delle reti infrastrutturali, con particolare riferimento alla cooperazione tra le Amministrazioni Comunali e l'Amministrazione Provinciale, ognuno per le rispettive competenze;

PREMESSO CHE

lungo la Strada Provinciale SP n. 24 “*di Tornolo*”, in prossimità dell’ambito urbano di Tornolo, si innesta la strada comunale “*via Preilo*”;

in corrispondenza del suddetto incrocio, in occasione di precipitazioni intense e prolungate, si manifestano problemi e difficoltà nella gestione delle acque di scolo dalla piattaforma stradale comunale;

l’attuale sistema di smaltimento acque derivanti dalla strada comunale costituito da una canaletta con griglia per il convogliamento delle acque piovane nel reticolo scolante della strada provinciale SP n. 24 “*di Tornolo*”, risulta inadeguato a svolgere la sua funzione e pertanto necessita di miglioramento;

ATTESO

che il Comune di Tornolo, in coerenza con quanto sopra richiamato, si è reso disponibile, in accordo con l’Amministrazione Provinciale, a sviluppare la progettazione e realizzazione dell’intervento di miglioramento idraulico stradale di cui sopra, a presidio della funzionalità del nodo stradale sopra individuato;

tale sforzo progettuale e realizzativo risulta allineato con gli obiettivi di tutela del territorio e della stessa rete infrastrutturale di competenza provinciale, configurandosi quale esempio di corresponsabilità nella gestione della viabilità del territorio

TUTTO CIO’ PREMESSO e CONSIDERATO

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1 Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrale del presente Atto e costituiscono patto fra le parti.

ART. 2 Oggetto dell’accordo

Costituisce oggetto del presente accordo la progettazione e l'esecuzione dei lavori per l'adeguamento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque piovane derivanti dalla strada comunale in corrispondenza dell'intersezione tra la SP n. 24 *“di Tornolo”* e la strada comunale *“via Preilo”* nel Comune di Tornolo, quale azione condivisa per:

- *prevenire dissesti o eventi critici di sovralluvionamento in occasione di eventi meteorici intensi e prolungati;*
- *contribuire al miglioramento della sicurezza stradale nel tratto interessato;*
- *promuovere azioni virtuose di cooprogettazione e gestione integrata della rete viaria presente sul territorio, nel rispetto delle reciproche competenze.*

ART. 3 Competenze del Comune

Con la sottoscrizione del presente Accordo il **“Comune”** si impegna a:

- *provvedere al finanziamento, con contributo della “Provincia” per una concorrenza massima di spesa pari a € 10.000,00, della progettazione e realizzazione dell'opera di cui al precedente art.2, entro 12 mesi dalla sottoscrizione del presente atto;*
- *trasmettere alla “Provincia”, per l'approvazione (nell'ambito del presente Accordo) il progetto esecutivo dell'intervento completo di tutti gli elaborati, di tutti i pareri, di tutti nulla osta e delle autorizzazioni che necessitano per l'esecuzione dei lavori. In particolare, il progetto dovrà dare evidenza delle modalità di convogliamento delle acque raccolte ad un reticolo idraulico superficiale adeguato allo smaltimento delle stesse, al fine di evitare ruscellamenti, anche in attuazione delle disposizioni normative relative alla presenza del Vincolo idrogeologico;*
- *farsi carico di tutti gli oneri e le spese necessarie per l'adeguamento, se necessario, degli strumenti di Pianificazione Urbanistica Comunale;*
- *acquisire le aree e rimuovere tutte le interferenze al fine di poter realizzare i lavori, adeguare, se necessario, le carte catastali;*
- *provvedere all'individuazione dell'operatore economico per l'esecuzione dei lavori tramite le opportune procedure;*
- *provvedere agli oneri per l'emissione del Certificato di Corretta Esecuzione e alla sua trasmissione, in copia, alla Provincia;*
- *gestire la pulizia e la manutenzione del sistema di smaltimento acque realizzato.*

ART. 4 Competenze della Provincia.

Con la sottoscrizione del presente Accordo la “Provincia” si impegna a:

- *approvare in linea tecnica e per quanto di sua competenza il progetto dell’opera redatto dal “Comune”;*
- *provvedere al cofinanziamento dell’opera da realizzare con un contributo massimo fino alla concorrenza di Euro 10.000,00 (diecimila,00 Euro);*
- *provvedere all’erogazione del finanziamento di cui sopra, in unica soluzione, entro 30 giorni dall’avvenuta approvazione in linea tecnica da parte della competente struttura provinciale del progetto ricevuto dal Comune, corredato della documentazione attestante le spese sostenute;*

ART. 5 Impegni congiunti tra Comune e Provincia

Le parti firmatarie si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare l’avanzamento della progettazione, ciascuna per la propria parte di competenza.

ART. 6 Durata

A seguito della sottoscrizione, il presente accordo sarà immediatamente impegnativo per le Parti ed avrà durata fino alla fine dei lavori ma comunque non oltre il 31/12/2027. La mancata realizzazione dell’opera entro il 31/12/2027, comporterà la restituzione, da parte del Comune, alla Provincia, del contributo ricevuto.

ART. 7 Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse insorgere fra la “Provincia” ed il “Comune” si elegge foro competente quello di Parma.

Il presente Atto viene redatto in carta semplice ai sensi dell’art. 16 del DPR 642/72 e dell’art. 1 della tabella allegata al DPR 131/86. A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi. Il presente Atto sarà sottoposto a registrazione solamente in caso d’uso.

Tutte le spese di stipulazione, bollo e registrazione, relative al presente atto saranno a carico di chi ne richiederà la registrazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Parma

Il Presidente Alessandro Fadda

*Firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del
D.Lgs 82/2005*

Per il Comune di Tornolo

Il Sindaco Renzo Lusardi

*Firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del
D.Lgs 82/2005*



UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2615/2026** ad oggetto:

" ATTIVITÀ DI SUPPORTO PER PROGETTAZIONE COORDINATA INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, POTENZIAMENTO E MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE SCHEMI DI ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/90 TRA LA PROVINCIA DI PARMA E I COMUNI DI LESIGNANO DE' BAGNI, MEDESANO E TORNOLO. ESPRESSIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE. “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 20/07/2026

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

Sulla proposta n. **2615/2026** ad oggetto:

" ATTIVITÀ DI SUPPORTO PER PROGETTAZIONE COORDINATA INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, POTENZIAMENTO E MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE SCHEMI DI ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/90 TRA LA PROVINCIA DI PARMA E I COMUNI DI LESIGNANO DE' BAGNI, MEDESANO E TORNOLO. ESPRESSIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma, li 20/07/2026

Sottoscritto dal Dirigente

(MENOZZI IURI)
(firmato digitalmente)