



PROVINCIA DI PARMA

Schema di Accordo ai sensi dell'art. 15 L. n.241/90 s.m.i. per il finanziamento della progettazione relativa all'intervento di adeguamento e messa in sicurezza dell'intersezione tra la Sp n. 16 "degli Argini" e le strade comunali "via dei Monti Vitali" e "Strada della Ghiacciaia" nel Comune di Lesignano.

La **Provincia di Parma**, di seguito denominata per brevità "Provincia", C.F./P.I. 80015230347, legalmente rappresentata dal Presidente, Dott. Alessandro Fadda, agli effetti del presente atto domiciliato presso la Sede della Provincia,

ed

Il **Comune di Lesignano de' Bagni (PR)** con sede in Piazza Marconi n.1 – C.F. 00167930346 di seguito denominato per brevità "Comune" e per esso il Sindaco Andrea Borchini, domiciliato per la carica presso la sede municipale,

VISTA

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art.15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

la Legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

la Legge Regionale 30 luglio 2015, n.13, "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni";

RICHIAMATE in particolare le funzioni fondamentali di area vasta individuate nel comma 85 della Legge 56/14 in capo alle Province nell'ambito del TUEL, di seguito elencate:

a) pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;

b) pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, (...) nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;

d) raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali;

PREMESSO CHE:

lungo la Strada Provinciale n.16 al Km 16+150 nel Comune Lesignano, è presente una intersezione con le strade comunali “*via dei Monti Vitali*” e “*Strada della Ghiacciaia*”;

la Provincia di Parma ha in corso la redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (*ex* D.Lgs. 36/2023), per la realizzazione di una rotatoria tra la Sp 16 e le strade comunali sopra richiamate;

DATO ATTO

che lungo la Strada Provinciale n.16, in prossimità delle località Cà Nuova, Fondo Valletta e Castelletto si sono verificati ripetuti incidenti per fuoriuscita e tamponamenti di veicoli, riconducibili in particolare al mancato rispetto dei limiti di velocità;

che l’asse provinciale sopra richiamato rappresenta un tratto di viabilità in cui:

il 97% dei transiti è rappresentato da veicoli leggeri e il 3-5% da veicoli pesanti (rilievo settimana tipo anno 2022);

il TGM (Traffico Giornaliero medio) si caratterizza pari a transiti di circa 3.131 veicoli (Dir. PR) e 3.438 veicoli (Dir. Santa Maria), con classi di velocità rilevate predominanti negli intervalli 61-70 km/h e 71-80 Km/h, con rilievi non trascurabili delle classi 81-90 km/h e 91-100 km/h (presente limitazione di velocità a 50 km/h);

ATTESO

che per migliorare la sicurezza degli utenti della strada e l’accesso ai nuclei abitati presenti, si ritiene necessario provvedere all’adeguamento funzionale dell’incrocio tra le suddette strade, migliorando la sicurezza della circolazione stradale con riflessi significativi positivi sui rilievi della velocità dei mezzi in transito;

che tale azione risulta sinergica alle rispettive necessità del Comune e dell’Amministrazione Provinciale;

PRESO ATTO

che il Comune di Lesignano si è reso disponibile a predisporre la progettazione esecutiva (PE ex D.Lgs. 36/2023), necessaria alla realizzazione dell'intervento di miglioramento stradale di cui sopra e che tale progettazione si integra negli obiettivi e nell'iter già avviato dalla Provincia di Parma:

- *contribuendo al miglioramento della sicurezza stradale nel tratto interessato;*
- *promuovendo azioni virtuose di cooprogettazione e gestione integrata della rete viaria presente sul territorio, nel rispetto delle reciproche competenze.*

TUTTO CIO' PREMESSO e CONSIDERATO

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1 Valore delle premesse.

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrale del presente Atto e costituiscono patto fra le parti.

ART. 2 Oggetto dell'accordo

Costituisce oggetto del presente accordo la progettazione esecutiva (PE ex D.Lgs. 36/2023) e la programmazione dei lavori per la realizzazione di una rotatoria in sostituzione dell'incrocio tra le Sp n. 16 con le strade comunali "via dei Monti Vitali" e "Strada della Ghiacciaia", quale azione condivisa tra le parti di reciproco interesse.

ART. 3 Competenze del Comune

Con la sottoscrizione del presente Accordo il "Comune" si impegna a:

- *eseguire la progettazione esecutiva (PE ex D.Lgs. 36/2023) dell'intervento sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica che sarà fornito dalla "Provincia". La progettazione esecutiva sarà cofinanziata dalla Provincia fino alla concorrenza massima di € 30.000,00;*
- *finanziare l'eventuale spesa eccedente oltre il contributo della Provincia di € 30.000,00;*
- *trasmettere alla "Provincia", entro 21 mesi dalla sottoscrizione del presente atto, al fine di ottenerne l'approvazione, il progetto esecutivo della rotatoria completo di tutti gli elaborati,*

di tutti i pareri, di tutti i nulla osta e autorizzazioni necessari per l'esecuzione dei lavori e corredato dalla documentazione relativa alle spese sostenute;

- *farsi carico di tutti gli oneri e delle spese necessarie per l'adeguamento, se necessario, degli strumenti di Pianificazione Urbanistica Generale;*
- *restituire l'acconto ricevuto dalla Provincia nel caso di mancata o parziale realizzazione del progetto esecutivo entro i termini previsti dal presente accordo;*
- *assumere l'onere delle spese tecniche eventualmente necessarie per l'aggiornamento del progetto esecutivo, qualora richiesto da sopravvenute modifiche del quadro normativo, dall'aggiornamento dei prezzi ufficiali ovvero da ulteriori adeguamenti tecnico-amministrativi necessari ai fini dell'approvazione e dell'appaltabilità dell'intervento, compreso l'aggiornamento del computo metrico estimativo;*
- *acquisire le aree e rimuovere tutte le interferenze al fine di poter realizzare i lavori, adeguare, se necessario, le carte catastali;*

ART. 4 Competenze della Provincia

Con la sottoscrizione del presente Accordo la “**Provincia**” si impegna a:

- *consegnare al “Comune” il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica, redatto dai propri uffici entro 3 mesi dalla sottoscrizione del presente accordo, salvo giustificati ritardi comunicati anticipatamente;*
- *cofinanziare la progettazione esecutiva dell'intervento con un contributo massimo fino alla concorrenza di Euro 30.000,00 (trentamila,00 Euro) da corrispondere al Comune nel modo seguente:*
- *il 25% entro trenta giorni dalla data di consegna del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da parte della Provincia;*
- *provvedere al saldo rimanente entro 30 giorni dall'avvenuta approvazione in linea tecnica da parte della Provincia del progetto esecutivo (PE ex D.Lgs. 36/2023), ricevuto dal Comune, corredato della documentazione attestante le spese sostenute;*

ART. 5 Impegni congiunti tra Comune e Provincia

Le parti firmatarie si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare l'avanzamento della progettazione, ciascuna per la propria parte di competenza.

I due Enti, una volta approvato il progetto esecutivo in linea tecnica da parte della “Provincia”, si impegnano a ricercare all’interno dei propri bilanci le risorse economiche per la realizzazione dell’opera.

Gli stessi stabiliranno, mediante successivo atto, l’assegnazione delle attività necessarie ad arrivare alla realizzazione della rotatoria e stabiliranno altresì quali saranno le quote di finanziamento a carico delle parti.

ART. 6 Durata

La durata del presente accordo è stabilita in mesi 24, a partire dalla data della sua sottoscrizione.

ART. 7 Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse insorgere fra la “Provincia” ed il “Comune” si elegge foro competente quello di Parma.

Il presente Atto viene redatto in carta semplice ai sensi dell’art. 16 del DPR 642/72 e dell’art. 1 della tabella allegata al DPR 131/86. A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi. Il presente Atto sarà sottoposto a registrazione solamente in caso d’uso.

Tutte le spese di stipulazione, bollo e registrazione, relative al presente atto saranno a carico di chi ne richiederà la registrazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Parma

Il Presidente Alessandro Fadda

*Firmato digitalmente ai sensi
dell’art.21 del D.Lgs 82/2005*

Per il Comune di Lesignano de’ Bagni

il Sindaco Andrea Borchini

*Firmato digitalmente ai sensi
dell’art.21 del D.Lgs 82/2005*