



PROVINCIA DI PARMA

Schema di Accordo ai sensi dell'art. 15, L241/90 s.m.i. per il finanziamento dello studio progettuale relativamente all'intervento *“Strada di prolungamento della SP120 dalla rotatoria con la nuova tangenziale di Noceto fino alla SS 357 oltre l'abitato di Medesano - tangenziale di Medesano”* nel Comune di Medesano.

La **Provincia di Parma**, di seguito denominata per brevità “Provincia”, C.F./P.I. 80015230347, legalmente rappresentata dal Presidente, Dott. Alessandro Fadda, agli effetti del presente atto domiciliato presso la Sede della Provincia,

ed

Il **Comune di Medesano (PR)** con sede Piazza Guglielmo Marconi n.6 – C.F. 00215920349 di seguito denominato per brevità “Comune” e per esso il Sindaco Michele Giovannelli, domiciliato per la carica presso la sede municipale,

VISTA

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art.15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

la Legge 56/2014 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

la Legge Regionale 30 luglio 2015, n.13, “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”;

RICHIAMATE in particolare le funzioni fondamentali di area vasta individuate nel comma 85 della legge 56/14 in capo alle Province nell'ambito del TUEL, di seguito elencate:

- a) pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;*
- b) pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, (...) nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;*
- d) raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali;*

PREMESSO CHE:

il Decreto del Presidente del consiglio dei Ministri 20 febbraio 2018, reca una revisione complessiva della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;

i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2019, recano, rispettivamente, la revisione delle reti stradali nelle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto, e la revisione della rete stradale nella regione Piemonte;

mediante Verbale di Consegna sottoscritto in data 7 aprile 2021 si è stabilito che il rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della Regione Emilia Romagna, ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2021, ha ricevuto in consegna dai rappresentanti delle province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e Città Metropolitana di Bologna, le strade ricadenti nel territorio della regione individuate nella tabella 1.a allegata allo stesso decreto, aggiornata a quanto previsto dall'art. 1, comma 5;

tra le strade riclassificate contenute nella tabella 1.a del decreto rientra la **SS 357 “di Fornovo” innesto SS n.9 (Castelguelfo) – Innesto SS 62 (Fornovo di Taro)** e si individuano la Provincia di Parma come Ente Trasferente e l'ANAS S.p.A. come Nuovo Ente Gestore;

CONSIDERATO CHE:

il giorno 6 febbraio 2025, da parte del Comune di Noceto, è stata emessa l'Ordinanza di apertura della *“Variante alla SP 357R in prossimità dell’abitato di Noceto e Medesano fino alla rotatoria di innesto sulla strada provinciale SP120”*, in comune di Medesano;

il giorno 6 febbraio 2026, **da parte della Provincia di Parma, è stata emessa l'Ordinanza di apertura al traffico veicolare degli innesti alla tangenziale nodo di Noceto sulla rotatoria tra la SP 120 di “Parco del Taro” e Strada Ghiare;**

in seguito all'**apertura del nuovo asse stradale “Variante alla SS357R”** il traffico pesante non attraversa più il centro abitato di Noceto;

il **centro abitato di Medesano** è ancora interessato dal **traffico pesante che percorre la SS357R;**

il traffico pesante, in particolare negli attraversamenti dei centri abitati, genera molteplici fattori critici: dal **degrado del manto stradale**, all'inquinamento **acustico e atmosferico**, **vibrazioni** e un elevato **rischio per la sicurezza di pedoni e ciclisti;**

per la risoluzione di tale scenario, **come condiviso tra Provincia e Comune di Medesano**, ovvero eliminare i passaggi del traffico veicolare pesante dal centro abitato di Medesano, si rende necessario **realizzare un nuovo collegamento stradale provinciale tra la rotatoria sulla Strada Provinciale 120 di “Parco del Taro” e la Strada Statale 357R oltre l'incrocio con strada comunale “Navazza”;**

tale nuovo collegamento stradale provinciale può costituire, inoltre:

- *una soluzione infrastrutturale particolarmente idonea a migliorare la connessione funzionale tra i caselli dell'Autostrada A15 e la rete viaria provinciale, anche in relazione all'integrazione con il nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", nell'ambito della mobilità di area vasta, nonché migliorare l'accessibilità ai poli produttivi e logistici del territorio provinciale, favorendo una più efficiente movimentazione delle merci e il rafforzamento della competitività del sistema territoriale;*
- *elemento di completamento funzionale del nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", al fine di assicurarne la piena efficacia sotto il profilo trasportistico e infrastrutturale,*

migliorandone l'accessibilità e l'integrazione con la rete autostradale e con la viabilità provinciale;

- *misura utile per concorrere al superamento della criticità costituita dalla frattura relazionale tra le aree poste ad est e ad ovest del fiume Taro, individuata dal PTCP, favorendo una maggiore integrazione funzionale della rete infrastrutturale provinciale;*
- *intervento attuativo degli indirizzi previsti dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) e dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), con particolare riferimento al miglioramento dell'accessibilità, alla gerarchizzazione della rete viaria, all'ottimizzazione delle connessioni infrastrutturali e alla valutazione preventiva dell'efficacia e della sostenibilità degli interventi;*

TUTTO CIO' PREMESSO e CONSIDERATO

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1 Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrale del presente Atto e costituiscono patto fra le parti.

ART. 2 Oggetto dell'accordo

Costituisce oggetto del presente accordo la definizione dei rapporti di collaborazione e supporto tecnico per la redazione di uno **studio geometrico funzionale finalizzato a definire la stima economica preliminare** delle opere necessarie **per realizzare il prolungamento della SP 120 "del Parco del Taro" fino alla SS 357R dopo l'innesto con la Strada Navazza**, quale scenario condiviso per:

- *la risoluzione delle criticità di attraversamento del traffico pesante nel centro di Medesano;*
- *il possibile potenziamento e miglioramento della connessione funzionale dell'asse di viabilità provinciale sotteso tra i Caselli A15, anche in relazione all'integrazione con il nuovo asse stradale "Variante alla SS357R", nell'ambito della mobilità di area vasta, nonché migliorare l'accessibilità a servizio poli funzionali produttivi e logistici, favorendo una più efficiente movimentazione delle merci e il rafforzamento della competitività del sistema territoriale;*

- *concorrere al superamento della criticità costituita dalla frattura relazionale tra le aree poste ad est e ad ovest del fiume Taro, individuata dal PTCP, favorendo una maggiore integrazione funzionale della rete infrastrutturale provinciale;*
- *attuare gli indirizzi previsti dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) e dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), con particolare riferimento al miglioramento dell'accessibilità, alla gerarchizzazione della rete viaria, all'ottimizzazione delle connessioni infrastrutturali e alla valutazione preventiva dell'efficacia e della sostenibilità degli interventi;*

ART. 2 Competenze del Comune

Con la sottoscrizione del presente Accordo il “**Comune**” si impegna a:

- *Aggiornare gli studi precedenti che sono stati fatti relativamente all’opera stradale, completando l’ipotesi progettuale che dovrà essere divisa per lotti funzionali.*
- *Farsi carico di tutti gli oneri e le spese necessarie per l’adeguamento, se necessario, degli strumenti di Pianificazione Urbanistica Generale;*
- *Farsi carico di individuare ed incaricare i progettisti, anche esterni al Comune, per lo sviluppo dello studio geometrico funzionale, finanziato dal contributo della Provincia fino alla concorrenza massima di € 30.000,00;*
- *Finanziare l’eventuale spesa eccedente oltre il contributo della Provincia di € 30.000,00;*
- *Coordinarsi con la Provincia per le scelte progettuali individuate e per le indicazioni da fornire ai progettisti individuati;*
- *Trasmettere l’ipotesi progettuale alla Provincia, corredata dalla documentazione relativa alle spese sostenute, **entro 12 mesi dalla data della sottoscrizione del presente Atto**, il mancato rispetto del termine (senza comprovato motivo) comporterà la non erogazione del saldo e la richiesta di restituzione delle somme trasferite anticipatamente.*

ART. 4 Competenze della Provincia

Stante la tipologia della nuova strada, che si configura come prolungamento della SP 120, la “**Provincia**” si impegna a:

- *Approvare, in linea tecnica, entro 30 giorni dal ricevimento, per quanto di sua competenza, il progetto dell’opera trasmesso dal “Comune”;*

- *Finanziare lo studio geometrico funzionale dell'opera realizzato dal Comune con un contributo massimo fino alla concorrenza a € 30.000,00 (trentamila,00 Euro);*
- *Erogare il 25% del finanziamento entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto;*
- *Erogare il saldo rimanente entro 30 giorni dall'avvenuta approvazione in linea tecnica da parte della Provincia del progetto ricevuto dal Comune, corredato della documentazione attestante le spese sostenute;*

ART. 5 Impegni congiunti tra Comune e Provincia

Le parti firmatarie si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare l'avanzamento della progettazione, ciascuna per la propria parte di competenza.

Si impegnano, inoltre, **a promuovere le iniziative necessarie al fine di ottenere i finanziamenti** necessari alla realizzazione dell'opera verso gli altri Enti (Regione, i Ministeri, ANAS, ecc.).

ART. 6 Durata

La durata della presente convenzione è stabilita in 15 mesi a decorrere dalla data della sua sottoscrizione.

ART. 7 Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse insorgere fra la "Provincia" ed il "Comune" si elegge foro competente quello di Parma.

Il presente Atto viene redatto in carta semplice ai sensi dell'art. 16 del DPR 642/72 e dell'art. 1 della tabella allegata al DPR 131/86.

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Il presente Atto sarà sottoposto a registrazione solamente in caso d'uso.

Tutte le spese di stipulazione, bollo e registrazione, relative al presente atto saranno a carico di chi ne richiederà la registrazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Parma

Il Presidente Alessandro Fadda

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art.21 del D.Lgs 82/2005*

Per il Comune di Medesano

Il Sindaco Michele Giovannelli

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art.21 del D.Lgs 82/2005*