



UNITA' ORGANIZZATIVA VIABILITA' - SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RUFFINI ANDREA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1252 del 08/09/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO AVENTE AD OGGETTO I SERVIZI ATTINENTI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA RELATIVI AI LAVORI SULLA RETE STRADALE E RELATIVI MANUFATTI, SUGLI IMMOBILI E INFRASTRUTTURE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PARMA (CIG B7D2ED2112). AFFIDAMENTO CONTRATTO ATTUATIVO N.11 RELATIVO ALL' << ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7. AFFIDAMENTO CONTRATTO APPLICATIVO N.26: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 >> CONSISTENTE NELL'INCARICO PROFESSIONALE DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CIG DERIVATO BCE451DA17 - CPV 79417000-0 SERVIZI DI CONSULENZA IN MATERIA DI SICUREZZA). IMPEGNO DI SPESA. NOMINA ULTERIORI FIGURE TECNICHE DIREZIONE LAVORI.

IL DIRIGENTE

VISTI:

l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

l'art.41 dello Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

PREMESSO:

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.43 del 9/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028, il relativo elenco annuale 2026 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.47 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026 – 2028;

che con Decreto Presidenziale n. 1 del 20/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026–2028;

che con Determinazione Dirigenziale n. 51 del 20/01/2026 si è proceduto al riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi che ha generato la 1a variazione al Bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.2 del 02/02/2026 è stata approvata la 1a variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e relativo elenco annuale 2026;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.4 del 02/02/2026 è stata approvata la 2a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.6 del 09/03/2026 è stata approvata la 3a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.9 del 28/04/2026 è stato approvato il Rendiconto della gestione 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.10 del 28/04/2026 è stata approvata la 2a variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e relativo elenco annuale 2026;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.11 del 28/04/2026 è stata approvata la 4a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.15 del 23/06/2026 è stata approvata la 5a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.18 del 24/07/2026 è stata approvata la 3a variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e relativo elenco annuale 2026;

PRESO ATTO:

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a

norma degli artt. 54 e 60 D.Lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che nell'Accordo Quadro sopradetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

- AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;
- AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;
- AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con Determinazione Dirigenziale n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara con Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA – CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel Periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

VERIFICATO:

che la Regione Emilia Romagna con Determinazione num. 9239 del 11/05/2026 ha concesso per l'anno 2026 un contributo di € 419.031,73 per interventi di manutenzione straordinaria che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2026 sulla rete stradale provinciale di interesse regionale (Art. 167, comma 2, lett. A) e B), L.R. 21 aprile 1999 n. 3 e successive modifiche);

che con Decreto Presidenziale n. 104 del 20/07/2026 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002" per un importo complessivo di € 419.031,73;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1060 del 29/07/2026 è stato stabilito:

DI ATTIVARE nell'ambito dell' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA – CIG 9670479BB7" il CONTRATTO APPLICATIVO N.26 per la realizzazione dei lavori di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI – FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002";

DI AFFIDARE al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 – piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e Partita IVA 02079260341 (consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. – DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.) e ZEBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 – Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA

00227490349 la realizzazione dei lavori di “*RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI – FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002*”;

che con Determinazione Dirigenziale n. 537 del 16/04/2026 è stata approvata l'estensione della durata dell'Accordo Quadro avente ad oggetto “*Affidamento ad unico operatore dell'accordo quadro per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale per il periodo 2023 – 2025 - LOTTO 1 PIANURA CIG 9670479BB7*”, per un ulteriore anno, dal 9/06/2026 al 8/06/2027, nei limiti delle disponibilità contrattuali fino al raggiungimento dell'importo massimo previsto nell'affidamento di 11.558.520,00 euro oltre a IVA del 22%;

CONSIDERATO che nei sopracitati atti veniva altresì stabilito di individuare le figure di Direttore dei lavori, di Direttore Operativo, di Ispettore di Cantiere e di Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione con successivi atti;

VALUTATO:

di confermare Responsabile del Procedimento per l'intervento di “*RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002*” l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

di nominare Direttore dei lavori, il Geom. Stefano Reverberi, istruttore tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

di nominare Direttori operativi, la Geom. Serena Ferrari, funzionario tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità e l'Ing. Thomas Villani funzionario tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

di nominare Ispettori di cantiere, il Sig. Nicola Potenza, il Sig. Francesco Rizzi, Il Sig. Gaetano Domina ed il Sig. Michele Aiuppa, istruttori tecnici del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

che per quanto riguarda la figura di *Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione* non risulta alcuna disponibilità del personale dipendente dell'Ente allo svolgimento della prestazione, come evidenziato nella nota del dirigente del Servizio (Prot. n. 24820 del 26/08/2026) emessa a seguito di specifica ricognizione all'interno dell'ente (Prot. n. 22791 del 28/07/2026) e che si rende pertanto necessario procedere all'affidamento esterno di suddetta prestazione riconducibile alla categoria CPV 79417000-0 SERVIZI DI CONSULENZA IN MATERIA DI SICUREZZA e rientrante nella fascia 1a di importi ai sensi dell'art. 4 comma 3 delle Linee Guida sull'affidamento di contratti pubblici approvate con Decreto Presidenziale n. 263 del 20/12/2023;

APPURATO:

che con Decreto Presidenziale n. 111 del 01/07/2025 è stato approvato il progetto dell'accordo quadro, con unico operatore economico, avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della Provincia di Parma, avente un importo stimato complessivo pari a euro 4.695.828,13;

che con il suddetto atto è stato stabilito di ricorrere per l'affidamento dell'appalto alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e, contestualmente, sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che con Determinazione Dirigenziale n. 939 del 30/07/2025 è stata indetta la procedura di gara;

che con Determinazione Dirigenziale n. 43 del 19/01/2026, a seguito dell'espletamento delle operazioni di gara, la Stazione Appaltante Unica della Provincia di Parma ha provveduto, tra l'altro, ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto di cui sopra al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti POLITECNICA - INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - SOCIETA' COOPERATIVA (mandataria) con sede in Modena, Via G. Galilei n. 220, P.IVA 00345720361, Associazione di Professionisti (Mandante) con sede in Prato, via Giuseppe Catani n. 28/c P.IVA 02002430979 e ITS S.R.L. (Mandante) con sede in Pieve di Soligo (TV) Via Corte delle Caneve n. 11, P.IVA 02146140260, che ha ottenuto il punteggio totale di 100 e offerto il ribasso (sulla parte ribassabile del 35%) del 70% per un valore dell'Offerta economica pari ad euro 273.929,14;

che nel medesimo atto è stato individuato quale importo complessivo dell'accordo quadro la somma pari ad € 1.969.680,96, composto dal 65% pari ad euro 1.695.751,82 della componente fissa non assoggettata a ribasso ed il 35% con ribasso offerto del 70% pari a euro 273.929,14;

che in data 20/02/2026 è stato sottoscritto, con il predetto Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, il contratto rep. n. 15356;

che l'accordo quadro in questione viene attuato, sulla base dell'effettiva disponibilità economica, con l'emissione di singoli *Ordini di Prestazione* ciascuno valido per l'esecuzione di una o più specifiche prestazioni emessi ai sensi di quanto previsto dall'art. 59, comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023 e secondo le modalità e alle condizioni stabilite dal contratto e dal capitolato allegato allo stesso;

che l'Accordo Quadro ha durata pari ad anni 2 decorrenti dalla data di stipulazione del contratto rep. n. 15356 del 20/02/2026, con opzione di un ulteriore anno a decorrere dalla data di sottoscrizione;

che la Provincia si è riservata inoltre il diritto di rinnovare l'Accordo per ulteriori 12 mesi alle medesime condizioni economiche ed esecutive già pattuite e fissate, nei limiti dell'importo massimo stabilito, qualora al termine del biennio detto importo non sia esaurito;

che l'importo dell'accordo quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata contratto;

RITENUTO:

di attivare l'accordo quadro, con unico operatore economico, avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della Provincia di Parma per l'affidamento delle prestazioni di cui necessita l'Amministrazione come sopra riportato (*Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione - ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7. AFFIDAMENTO CONTRATTO APPLICATIVO N.26: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002*) ;

di stipulare con l'operatore economico affidatario il conseguente CONTRATTO ATTUATIVO N.11;

DATO ATTO:

che l'entità economica delle prestazioni di cui sopra - applicando il ribasso offerto dall'affidatario del predetto accordo quadro in sede di gara - ammonta a 16.582,06 € oltre a cassa previdenziale e I.V.A. di legge qualora dovuta, come da prospetto sotto riportato:

Corrispettivo prestazioni: 3.177,39 €

Spese ed oneri accessori: 794,35 €

Totale corrispettivo: 3.971,74 €

Ribasso di aggiudicazione [70% sul 35% massimo ribassabile] - Art. 14, comma 15-bis del D.Lgs.

31 dicembre 2024, n. 209: - 973,08 €

Totale corrispettivo ribassato: 2.998,66 €

Contributo inarcassa (4%): 119,95 €

Imponibile IVA: 3.118,61 €

I.V.A. (22%): 686,09 €

Importo da impegnare: 3.804,70 €

che con riferimento alla verifica della sussistenza di un eventuale interesse transfrontaliero, il presente affidamento è disposto nell'ambito di un accordo quadro previamente aggiudicato mediante procedura aperta, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e non discriminazione, pertanto l'eventuale interesse transfrontaliero deve ritenersi già adeguatamente considerato e soddisfatto nella fase di affidamento dell'Accordo Quadro medesimo;

che l'imposta di bollo relativa al presente affidamento è stata assolta mediante versamento una tantum in sede di stipula del Contratto principale (Accordo Quadro), pertanto non risulta dovuta un'ulteriore imposta di bollo sugli atti applicativi derivanti dall'Accordo Quadro, come chiarito nel quesito del Servizio Supporto Giuridico del MIT n. 2875 del 29/10/2024;

VISTA la deliberazione della Corte dei Conti Emilia Romagna n. 135 del 11 dicembre 2024 recante "Linee Guida riguardanti incarichi di collaborazione, consulenza, studio e ricerca, ai fini dell'adempimento di cui all'art. 1, comma 173 della l. N. 266/2005" che in particolare si sofferma: sui presupposti per l'affidamento all'esterno di detti incarichi e su quello dell'assenza di professionalità interne da intendersi come "impossibilità di impiego delle risorse in servizio";

sui criteri di distinzione tra le prestazioni professionali affidate a norma dell'art. 7 c. del d.lgs. 165 del 30 marzo 2001 e del codice dei contratti pubblici individuando i seguenti criteri:

oggettivo (oggetto della prestazione e natura dell'obbligazione)

soggettivo (natura giuridica del soggetto incaricato: professionista persona fisica – ovvero imprenditore)

teleologico (strumentalità o meno della prestazione rispetto ad una ulteriore decisione dell'amministrazione);

sull'obbligo di trasmissione sia degli incarichi professionali che degli affidamenti a norma del codice dei contratti che hanno ad oggetto prestazioni attinenti all'ingegneria ed architettura;

CONSIDERATO:

che nell'ambito dell'appalto in oggetto è necessario eseguire le seguenti prestazioni: coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

che avuto riguardo al provvedimento della Corte dei Conti sopra citato, la prestazione di cui trattasi riveste la natura di prestazione di servizi affidati a norma dell'art. 50 del codice dei contratti pubblici:

quanto al criterio soggettivo è affidata ad un operatore economico avente forma giuridica di professionista;

relativamente al criterio teleologico la prestazione si esaurisce con la consegna della documentazione riferita alle prestazioni di cui sopra, senza ulteriori valutazioni da parte dell'Ente;
relativamente alla procedura selettiva, l'affidamento opera all'interno di un accordo quadro, con unico operatore economico, avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della Provincia di Parma, affidato previa procedura aperta;
le presenti prestazioni devono essere affidate esternamente in quanto necessitano di competenze professionali specialistiche e strumentazione tecnologica specializzata;

RITENUTO:

di poter affidare all'operatore economico affidatario dell'accordo quadro, con unico operatore economico, avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della Provincia di Parma (RTP: POLITECNICA - INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - SOCIETA' COOPERATIVA (mandataria) con sede in Modena, Via G. Galilei n. 220 Partita IVA 00345720361, ACS INGEGNERI (Mandante) con sede in Prato, via Giuseppe Catani n. 28/c Partita IVA 02002430979 e ITS S.R.L. (Mandante) con sede in Pieve di Soligo (TV), Corte delle Caneve n. 11 Partita IVA 02146140260) la prestazione di "coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" per un importo di 2.998,66 € (comprese spese accessorie), oltre a cassa previdenziale ammontante a 119,95 €, oltre ad I.V.A. di legge (22%) ammontante a 686,09 €, per un totale complessivo pari a 3.804,70 €;

di dover assumere conseguente e idoneo impegno di spesa;

PRESO ATTO:

che i termini dilatori previsti dall'articolo 18 del D.Lgs. n.36/2023 non trovano applicazione al presente affidamento, in quanto lo stesso viene disposto nell'ambito di un Accordo Quadro già aggiudicato nel rispetto dei medesimi termini dilatori previsti dalla normativa vigente;

che ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, risulta accertata la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente atto con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

che il presente provvedimento risulta valutato positivamente sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e dei vigenti Regolamenti dell'Ente;

PRECISATO:

che con il presente provvedimento viene avviata e contestualmente conclusa la procedura di affidamento delle prestazioni in oggetto;

che ai sensi dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto attuativo per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto:

ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7. AFFIDAMENTO CONTRATTO APPLICATIVO N.26: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 - coordinamento sicurezza in fase di esecuzione

importo del contratto:

2.998,66 € (comprese spese accessorie), oltre a cassa previdenziale ammontante a 119,95 €, oltre ad I.V.A. di legge (22%) ammontante a 686,09 €, per un totale complessivo pari a 3.804,70 €;

tipologia prestazione:

Servizio di ingegneria ed architettura - CPV 79417000-0 SERVIZI DI CONSULENZA IN MATERIA DI SICUREZZA

forma del contratto:

Contratto attuativo n.11 relativo all'accordo quadro stipulato con rep. n. 15356 del 20/02/2026

modalità di scelta del contraente:

Affidamento diretto operato all'intero di accordo quadro previamente aggiudicato mediante procedura aperta

clausole ritenute essenziali:

quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento

tempo di esecuzione (tempo):

a tutto il 31/12/2026

che l'affidamento è riconducibile all'intervento avente CUP (Codice Unico Progetto): D87H26000390002, al CIG (Codice Identificativo di Gara) dell' "Accordo quadro con unico operatore economico avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della provincia di parma": B7D2ED2112 ed al CIG (Codice Identificativo di Gara) derivato: BCE451DA17;

che come indicato nel contratto rep. n. 15356 del 20/02/2026, il RTP aggiudicatario dell'accordo quadro in questione ha prestato la garanzia definitiva dell'importo pari al 2% dell'importo massimo previsto dall'accordo quadro e, pertanto, pari ad euro 19.696,81 mediante polizza fideiussoria n. 212536749 del 29/01/2026, rilasciata da Unipol Assicurazioni S.p.A. con sede legale in Bologna, Via Stalingrado n. 45, Codice Fiscale 00284160371 e Partita IVA 03740811207 iscritta all'Albo IVASS delle Imprese Assicurative al n. 1.00183;

che lo stesso RTP ha provveduto a consegnare le polizze assicurative a garanzia della responsabilità civile professionale previste dall'art. 18 del contratto rep. n. 15356 del 20/02/2026 e che nello specifico, l'Affidatario è assicurato mediante polizza di responsabilità civile professionale: in particolare la mandataria Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. polizza n. IFL0007976 rilasciata in data 21/10/2014 dalla compagnia AIG Europe S.A. con massimale di 10.000.000 €, il mandante ACS Ingegneri associazione professionale polizza 557D0812 rilasciata in data 31/12/2025 dalla compagnia Zurich Insurance Europe AG con massimale 5.000.000 € ed il mandante ITS s.r.l. polizza n. PI-8984922562 rilasciata in data 31/12/2024 dalla compagnia Dual Europe Holdings S.à.r.l. con massimale 5.000.000 €;

PRECISATO INOLTRE:

che l'operatore economico affidatario R.T.I. POLITECNICA - INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - SOCIETA' COOPERATIVA di Modena (mandataria), Associazione di Professionisti di Prato (mandante) e ITS S.R.L. di Pieve di Soligo (TV) (mandate) ha comunicato che il proprio referente unico nei confronti della Provincia di Parma è l'Arch. Rita Franciosi, il firmatario del contratto attuativo è l'Ing. Francesca Federzoni e che il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è l'Arch. Sara Maria Giua;

che sono state acquisite le certificazioni di INARCASSA/EPAP in merito alla regolarità contributiva dei professionisti individuati;

TENUTO CONTO:

che le verifiche previste dal D.Lgs. 36/2023 sull'operatore economico sono state espletate, e sono tuttora in corso di validità, in sede di affidamento della procedura aperta relativa all'accordo quadro, con unico operatore economico, avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della Provincia di Parma come riportato nella D.D. n. 43 del 19/01/2026;

che qualora, in conseguenza di ulteriori verifiche, non fosse confermato il possesso dei requisiti generali o speciali, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;

VISTO lo schema di lettera commerciale (lettera d'ordine) di cui all'art. 18 c.1 D. Lgs 36/2023 allegato al presente atto, comprendente, fra le altre cose anche l'assunzione, da parte del sottoscrittore, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

EVIDENZIATO:

il procedimento in oggetto è stato sviluppato nel rispetto dei principi di cui agli art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11 del D.Lgs. 36/2023, oltre che di quello di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023, oltre che di quelli di tempestività, efficacia, economicità e correttezza;

la spesa complessiva della prestazione affidata, ammontante a 2.998,66 € (comprese spese accessorie), oltre a cassa previdenziale ammontante a 119,95 €, oltre ad I.V.A. di legge (22%) ammontante a 686,09 €, per un totale complessivo pari a 3.804,70 €, trova copertura finanziaria all'interno del quadro tecnico economico dell'intervento;

di dare atto che la prestazione in oggetto risulta finanziata con fondi della Regione Emilia Romagna ai sensi della L.R. n.3/1999 s.m.i. e che l'importo dell'affidamento trova adeguata copertura finanziaria all'interno delle somme a disposizione individuate nel quadro tecnico economico dell'intervento;

VISTI:

il Regolamento Provinciale per la protezione dei dati personali in attuazione del Regolamento UE 2016/679 – Regolamento Generale per la protezione dei dati approvato con atto del Consiglio Provinciale n. 22 del 04/06/2018;

il Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con atto D.P. n. 290 del 12/12/2022;

il Patto di integrità in materia di contratti pubblici della provincia approvato con atto D.P. n. 229/2015;

il regolamento di contabilità vigente, in particolare l'art. 28;

il Decreto Presidenziale n. 263/2023 del 20/12/2023;

VISTA la Delibera ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025 con la quale l'Autorità disciplina per l'anno 2026 il contributo dovuto da stazioni appaltanti, operatori economici e SOA, in attuazione dell'art.

1, commi 65 e 67, della legge n. 266/2005, risultando in particolare l'Ente esente da obblighi di versamento avendoli assolti in fase di procedura di gara dell'accordo quadro;

DATO ATTO:

che l'affidamento in questione riveste carattere gestionale e quindi di esclusiva competenza del funzionario/dirigente responsabile;

che, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia di trasparenza e prevenzione della corruzione:

- non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente, né in capo al Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in oggetto, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 smi e dell'art. 6-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, come introdotto dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190;
- per entrambe le predette figure istituzionali non ricorre, altresì, alcun obbligo di astensione dalla partecipazione alla presente procedura amministrativa ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici);

DETERMINA

DI APPROVARE i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del presente dispositivo;

DI ATTIVARE l' "Accordo quadro, con unico operatore economico, avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della Provincia di Parma" per l'affidamento della prestazione di "Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" per l'<< ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7. AFFIDAMENTO CONTRATTO APPLICATIVO N.26: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 >>;

DI AFFIDARE la prestazione di "Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" all'operatore economico RTP: POLITECNICA - INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - SOCIETA' COOPERATIVA (mandataria) con sede in Modena, Via G. Galilei n. 220 Partita IVA 00345720361, ACS INGEGNERI (Mandante) con sede in Prato, via Giuseppe Catani n. 28/c Partita IVA 02002430979 e ITS S.R.L. (Mandante) con sede in Pieve di Soligo (TV), Corte delle Caneve n. 11 Partita IVA 02146140260, per un importo pari a 2.998,66 € (comprese spese accessorie), oltre a cassa previdenziale ammontante a 119,95 €, oltre ad I.V.A. di legge (22%) ammontante a 686,09 €, per un totale complessivo pari a 3.804,70 €;

DI PRENDERE ATTO che l'affidamento è riconducibile all'intervento avente CUP (Codice Unico Progetto): D87H26000390002, al CIG (Codice Identificativo di Gara) dell' "Accordo quadro con unico operatore economico avente ad oggetto i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi ai lavori sulla rete stradale e relativi manufatti, sugli immobili e infrastrutture di competenza della provincia di parma": B7D2ED2112 ed al CIG (Codice Identificativo di Gara) derivato: BCE451DA17;

DI STIPULARE con l'operatore economico affidatario il conseguente CONTRATTO ATTUATIVO N.11 dell'«< ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO AVENTE AD OGGETTO I SERVIZI ATTINENTI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA RELATIVI AI LAVORI SULLA RETE STRADALE E RELATIVI MANUFATTI, SUGLI IMMOBILI E INFRASTRUTTURE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PARMA (CIG B7D2ED2112) >>;

DI APPROVARE lo schema di accordo attuativo allegato alla presente determinazione che sarà sottoposto all'Operatore Economico a seguito dell'avvenuta esecutività del presente atto;

DI PRENDERE ATTO:

che l'operatore economico affidatario R.T.I. POLITECNICA - INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - SOCIETA' COOPERATIVA di Modena (mandataria), Associazione di Professionisti di Prato (mandante) e ITS S.R.L. di Pieve di Soligo (TV) (mandate) ha comunicato che il proprio referente unico nei confronti della Provincia di Parma è l'Arch. Rita Franciosi, il firmatario del contratto attuativo è l'Ing. Francesca Federzoni e che il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è l'Arch. Sara Maria Giua;

che sono state acquisite le certificazioni di INARCASSA/EPAP in merito alla regolarità contributiva dei professionisti individuati;

che, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia di trasparenza e prevenzione della corruzione:

- non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente, né in capo al Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in oggetto, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 smi e dell'art. 6-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, come introdotto dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190;
- per entrambe le predette figure istituzionali non ricorre, altresì, alcun obbligo di astensione dalla partecipazione alla presente procedura amministrativa ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici);

DI CONFERMARE Responsabile del Procedimento per l'intervento di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002" l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

DI NOMINARE Direttore dei lavori, il Geom. Stefano Reverberi, istruttore tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

DI NOMINARE Direttori operativi, la Geom. Serena Ferrari, funzionario tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità e l'Ing. Thomas Villani funzionario tecnico del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

DI NOMINARE Ispettori di cantiere, il Sig. Nicola Potenza, il Sig. Francesco Rizzi, Il Sig. Gaetano Domina ed il Sig. Michele Aiuppa, istruttori tecnici del Servizio Programmazione Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Viabilità;

DI DARE ATTO che, con riferimento alla Delibera ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025 con la quale l'Autorità disciplina per l'anno 2026 il contributo dovuto da stazioni appaltanti, operatori economici e SOA, in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge n. 266/2005, l'Ente è esente da obblighi di versamento avendoli assolti in fase di procedura di gara dell'accordo quadro;

DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 183, comma 8, D.Lgs. n. 267/2000 è stato accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti relativi all'impegno di spesa che si assume con il presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio come, peraltro, accertato con la sottoscrizione del presente atto da parte del Responsabile dell'Area contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 e dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;

DI IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. 118/2011, per le motivazioni e le finalità di cui alle premesse, la somma complessiva pari ad 3.804,70 € corrispondente alla obbligazione giuridicamente perfezionata, nell'importo totale del quadro economico del progetto di 419.031,73 €, a carico del PEG Capitolo 216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^a (Spese in c/ capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2026-2028, annualità 2026 (impegno n.1350/2026-sub.1166/26);

DI CONFERMARE che il totale del quadro economico di 419.031,73 € è finanziato con contributo regionale, assegnato con Determinazione regionale num. 9239 del 11/05/2026, di pari importo, ai sensi della L.R. 3/99 e s.m.i. relativo ad interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali riferito all'annualità 2026, accertato al PEG Cap.140000141100 (Regione Emilia Romagna contributi per manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Regioni e Province Autonome) del bilancio di previsione 2026–2028, annualità 2026, accertamento n.1111/2026;

DI PROCEDERE alla liquidazione della spesa previa presentazione di regolare fattura e accertamento della regolarità delle prestazioni effettuate e con pagamento sul conto dedicato per l'appalto in oggetto, come comunicato dall'operatore economico affidatario, nel rispetto della legge n. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

DI DARE ATTO che la suddetta spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma dell'intervento entro il 31/12/2026;

DI DARE ATTO che, ai sensi di quanto previsto dal "REGOLAMENTO RECANTE NORME E CRITERI PER LA RIPARTIZIONE DELL'INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 45 DEL D.LGS. N. 36/2023 DEL 31 MARZO 2023 E SS.MM.II." approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, così come aggiornato con Decreto Presidenziale n. 1 del 07/01/2025, il presente affidamento risulta escluso dalla disciplina dell'incentivo di cui all'art. 45 "Incentivi alle funzioni tecniche" del D.Lgs. 36/2023 rientrando nella casistica di cui all'art. 5, comma 1, lett. c;

DI TRASMETTERE il presente incarico alla sezione regionale della Corte dei Conti Emilia Romagna secondo le tempistiche e le modalità previste nella deliberazione 135/2024 citata in premessa;

DI PROCEDERE alla Pubblicazione di cui all'art. 27-28 del D.Lgs. 36/2023, come previsto dal D.Lgs. 14 marzo 2013 n.33 e ss.mm.ii.;

DI COMUNICARE all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. 267/2000.

Sottoscritta dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UNITA' ORGANIZZATIVA VIABILITA' - SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **1252 / 2026**

Proposta n. 3157/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO AVENTE AD OGGETTO I SERVIZI ATTINENTI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA RELATIVI AI LAVORI SULLA RETE STRADALE E RELATIVI MANUFATTI, SUGLI IMMOBILI E INFRASTRUTTURE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PARMA (CIG B7D2ED2112). AFFIDAMENTO CONTRATTO ATTUATIVO N.11 RELATIVO ALL' << ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7. AFFIDAMENTO CONTRATTO APPLICATIVO N.26: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 >> CONSISTENTE NELL'INCARICO PROFESSIONALE DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CIG DERIVATO BCE451DA17 - CPV 79417000-0 SERVIZI DI CONSULENZA IN MATERIA DI SICUREZZA). IMPEGNO DI SPESA. NOMINA ULTERIORI FIGURE TECNICHE DIREZIONE LAVORI.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216900220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1166/2026 – euro €3.804,70

Parma, lì 09/09/2026

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale