



UFFICIO INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE - DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI E OPERE COMPLESSE

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1265 del 10/09/2026

Oggetto: SERVIZIO INFRASTRUTTURE E PROGETTAZIONE - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE - SCHEDA RIPARTIZIONE INCENTIVI E LIQUIDAZIONE FASE ESECUTIVA

IL DIRIGENTE

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

il Regolamento per l'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il D.P. n. 83/2026 avente per oggetto la revisione dell'organigramma generale dell'ente;

il D.P. n. 115/2026 avente per oggetto il conferimento dell'incarico di direzione del "Servizio Infrastrutture e Progettazione" - art. 110, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

la Det. n. 904/2026 avente per oggetto l'aggiornamento della microstruttura organizzativa e dell'organigramma funzionale dell'ente (funzionigramma);

la Det. 930/2026 avente per oggetto il Piano di assegnazione degli organici;

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO

che il CUP del presente progetto è D57H21006560001;

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto ing. Giovanni Catellani, Dirigente del Servizio Infrastrutture e Progettazione;

che per il sottoscritto non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con delibera di Consiglio n. 43 del 9/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2026 - 2028, il relativo elenco annuale 2026, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026 - 2028;

che con delibera di Consiglio n. 47 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026 – 2028.

che con Decreto del Presidente n. 1 del 20/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 – 2028;

che con Decreto del Presidente n. 18 del 24/02/2026 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028;

che con Decreto del Presidente n. 28 del 03/03/2026 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2025.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- le Province di Parma e Piacenza, hanno sottoscritto la convenzione per regolamentare la sorveglianza e la manutenzione ordinaria dei manufatti di attraversamento al confine amministrativo, approvata con D.C. n. 35/2021 della Provincia di Piacenza e con D.C. n. 46/2021 della Provincia di Parma;
- in tale Convenzione è previsto che l'esecuzione programmata di interventi di manutenzione straordinaria a carico dei manufatti ivi considerati deve essere disciplinata attraverso la stipula di una apposita Convenzione;
- il manufatto in oggetto è posto al confine amministrativo tra la Provincia di Parma e la Provincia di Piacenza e la sua gestione (intesa come sorveglianza e come realizzazione di interventi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria del manufatto e del relativo tratto viario) richiede l'intervento armonizzato di entrambe le amministrazioni;
- in particolare l'art. 3 "Manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza" della Provincia di Parma ha in carico l'onere (ed i relativi costi) della manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza di alcuni manufatti a confine tra i quali il ponte in oggetto;

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2021, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

è stato riscontrato come il ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 al km 3+640 necessita di un intervento di adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;

l'intervento è stato inserito nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2022 dalla Provincia di Parma;

con Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco Annuale dell'intervento "Intervento messa in sicurezza SP n. 57 Km 3+640 ponte torrente Stirone" per un finanziamento di € 250.000,00;

con Determinazione n. 1865 del 21/12/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" all'Ing. Andrea Maggiorelli, p. IVA IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma, per un importo di € 18.936,77 (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 219 del 03/03/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per l'esecuzione di indagini geognostiche (prove STP, MASW e HVSR) e la redazione di studio geologico – sismico per l'intervento in oggetto alla Società TECNOGEOFISICA S.N.C. di Carpi (MO) per un importo di € 5.981,40 (più IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 727 del 27/06/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale, del Piano di Monitoraggio Ambientale e della Relazione Paesaggistica, per l'intervento in oggetto allo STUDIO ZANZUCCHI srl di Parma, per un importo contrattuale di € 3.600,00 € (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

che con Decreto Presidenziale n. 317 del 22/12/2022 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il seguente QTE:

<i>Lavori</i>		
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 322.299,67
A.2)	Oneri di sicurezza	€ 21.928,95
A.3)	Opere a base di appalto	€ 344.228,62
<i>Somme a disposizione:</i>		
B.1)	IVA 22%su A3	€ 75.730,30
B.2)	Art.113 D.Lgs. 50/2016	€ 6.884,57
B.3)	Spese tecniche	€ 65.891,96
B.4)	Revisione prezzi	€ 10.326,86
B.5)	ANAC	€ 225,00
B.6)	Imprevisti, interferenze	€ 16.712,69
	Totale somme a disposizione	€ 175.771,38
	Totale complessivo	€ 520.000,00

la Provincia di Parma, in merito al manufatto in esame ha chiesto con Prot. 31545 del 13/10/2022 alla Provincia di Piacenza di partecipare al cofinanziamento dell'intervento avente un importo complessivo di € 520.000,00, per un importo pari al 50% e corrispondente a € 260.000,00;

la Provincia di Piacenza, con nota acquisita al Prot. n. 31850 del 18/10/2022, ha riscontrato favorevolmente la richiesta della Provincia di Piacenza comunicando la disponibilità a cofinanziare l'intervento per quanto richiesto e ha trasmesso alla Provincia di Parma lo schema di Convenzione per la necessaria condivisione;

con Delibera di Consiglio Atto n. 47/2022 del 28/10/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione fra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP D57H21006560001;

la Convenzione è stata sottoscritta in data 06/12/2022;

con Determinazione n. 1796/2022 è stato approvato l'affidamento della prestazione professionale per le attività integrative dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" di importo pari a € 520.000,00, a seguito delle modifiche dell'intervento con aumento del QTE, per un importo pari a € 8.520,73, oltre € 340,83 di oneri Inarcassa 4% e € 1.949,54 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 10.811,10 all'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con Decreto Presidenziale n. 281 del 28/12/2023 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DEL D.LGS 36/2016", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il seguente QTE:

DESCRIZIONE	IMPORTI
<u>Lavori:</u>	
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 397.212,30
A.2) Oneri di sicurezza	€ 23.958,45
A.3) Opere a base di appalto	€ 421.170,75
<u>Somme a disposizione:</u>	
B.1) IVA 22% su A4	€ 92.657,57
B.2) Art. 45 dls 36/2023	€ 8.423,42
B.3) Spese tecniche	€ 72.000,00
B.4) Revisione prezzi	€ 12.635,12
B.5) ANAC	€ 225,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€ 12.888,15
B.7) Totale somme a disposizione	€ 198.829,25
Totale complessivo	€ 620.000,00

con determina n. 1692/2024 sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., inerente il progetto "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" conclusasi positivamente;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1800 del 28/11/2024:

- si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato – "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" di importo complessivo pari a € 620.000, di seguito riportato:

DESCRIZIONE		IMPORTI	
<u>Lavori:</u>			
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€	406.871,50
A.2)	Oneri di sicurezza	€	24.299,50
A.3)	Opere a base di appalto	€	431.171,00
<u>Somme a disposizione:</u>			
B.1)	IVA 22% su A4	€	94.857,62
B.2)	Art. 45 dls 36/2023	€	8.623,42
B.3)	Spese tecniche	€	72.000,00
	Revisione prezzi	€	6.467,57
B.4)	ANAC	€	250,00
B.5)	Imprevisti, interferenze	€	6.630,40
B.6)	Totale somme a disposizione	€	188.829,00
	Totale complessivo	€	620.000,00

- si è disposto di ricorrere per l'affidamento dei lavori, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;

che a seguito dello svolgimento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 125 del 04/02/2025 si è provveduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" all'operatore economico D'ADDETTA SPA, con sede in via Valbona 66 - 43042 Berceto (Parma) - C.F. 00335880340 P.IVA IT00335880340 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto il ribasso del 17,83%, per un importo contrattuale pari ad € 379.508,76 di cui euro 238.086,70 per lavori, Euro 117.122,56 per costi manodopera ed € 24.299,50 per oneri di sicurezza, oltre ad € 83.491,93 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 463.000,69;

che il QTE dell'appalto in oggetto, a seguito dell'aggiudicazione viene modificato come segue:

		PROG. ESEC.		AGGIUD.		DIFFERENZA	
<u>Lavori:</u>							
Importo lavori a base							
A.1)	d'asta	€	406.871,50	€	355.209,26	-€	51.662,24
A.2)	Oneri di sicurezza	€	24.299,50	€	24.299,50		
A.3)	Opere a base di appalto	€	431.171,00	€	379.508,76	-€	51.662,24
<u>Somme a disposizione:</u>							
B.1)	IVA 22%su A4	€	94.857,62	€	83.491,93	-€	11.365,69
B.2)	Art. 45 dls 36/2023	€	8.623,42	€	8.623,42		
B.3)	Spese tecniche	€	72.000,00	€	72.000,00		
	Revisione prezzi	€	6.467,57	€	6.467,57		
B.4)	ANAC	€	250,00	€	250,00		
B.5)	Imprevisti, interferenze	€	6.630,40	€	6.630,40		
	Ribasso	-		€	63.027,93	€	63.027,93
B.6)	Totale somme a disposizione	€	188.829,00	€	240.491,25	€	51.662,24

Totale complessivo € 620.000,00 € 620.000,00

che, con Determinazione Dirigenziale n. 299 del 14/03/2025 si è dato atto dell'aggiudicazione dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" e si è costituito relativo impegno;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. N. 15337 del 14.03.2025;

PREMESSO INOLTRE

con Decreto Presidenziale n. 19 del 06.02.2024 è stato approvato il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023 e ss.mm.ii.

Che con Decreto Presidenziale n. 1 del 07.01.2025 è stato approvato l'aggiornamento al sopra citato regolamento;

in data 27.05.2025 (nota prot. 15642) è stata inoltrata la scheda di ripartizione dell'incentivo firmata dall'allora Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

che con Determinazione Dirigenziale n. 849 del 09.07.2026 si è provveduto alla costituzione del gruppo di lavoro ed alla liquidazione contestuale delle fasi di programmazione e affidamento come di seguito indicato:

- fase 1 - RUP (quota parte pari al 50% di quella assegnata relativa alla progettazione) - € 696,53 (pari a € 931,33 al lordo degli OO. RR. E IRAP)
- fase 2 - Programmazione della Spesa - € 154,78 (pari a € 206,96 al lordo degli OO. RR. E IRAP)
- fase 7 – Verifica del progetto finalizzato alla validazione - € 257,97 (pari a € 339,93 al lordo degli OO.RR e IRAP)
- fase 8 - Predisposizione documenti di gara (SUA) affidamento - € 773,92 (pari a € 1.034,81 al lordo degli OO. RR. e IRAP)

che con Determinazione Dirigenziale n. 485 del 08.04.2026 è stata aggiornata la scheda di ripartizione degli incentivi di cui sopra;

CONSIDERATO

che i lavori di cui trattasi, salvo alcune opera di dettaglio che non compromettono l'utilizzo dell'opera, sono stati conclusi in data 20 novembre 2025 come attestato dal Direttore dei Lavori con Certificato di Ultimazione Lavori in medesima data;

che successivamente il Direttore dei Lavori ha accertato, con verbale in data 19.01.2026 l'avvenuto completamento delle opere di dettaglio da parte dell'impresa confermando la piena efficacia del Certificato di Ultimazione Lavori;

Che con Determinazione Dirigenziale n. 1073 del 29/07/2026 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione;

che il Regolamento di cui al D.P. n. 19/2024 successivamente aggiornato con D.P. n. 1/2025 prevede, all'art. 16 c. 7, che la liquidazione dei compensi venga effettuata alle seguenti scadenze:

- per la fase di programmazione e di affidamento: intera quota, ad avvenuta stipulazione del contratto;
- per la fase di esecuzione: intera quota per le fasi concluse nell'anno solare di competenza;

- per la fase di collaudo intera quota con l'approvazione del certificato di collaudo (se trattasi di opere o lavori) o di verifica di conformità (se trattasi di servizi o forniture)

che il sottoscritto Dirigente dichiara:

- di aver accertato l'effettuazione delle singole attività da parte dei dipendenti incaricati, dando atto che tali attività sono state svolte senza errori o ritardi imputabili ai medesimi (art. 16 c. 2 del Regolamento), in coerenza con la tempistica prevista nel cronoprogramma dell'opera in oggetto;
- la possibilità di liquidare gli interi importi accantonati a loro favore, confermando che nel conteggio dell'importo degli incentivi si è tenuto conto che non sono intervenuti affidamenti di prestazioni professionali esterne inizialmente non previste;

VERIFICATO

che la somma del totale assegnato (al netto di OO.RR e IRAP), per le fasi RUP (quota parte per l'esecuzione), Direzione Lavori ed Ufficio Direzione Lavori ed Emissione CRE, a favore dei dipendenti dell'Ente, è pari a € 2.399,16 (€ 3.207,91 al lordo degli OO. RR. E IRAP) così ripartiti:

- fase 1 - RUP (quota parte pari al 50% di quella assegnata relativa alla esecuzione) - € 696,53 (pari a € 931,33 al lordo degli OO. RR. E IRAP)
- fase 9 - Direzione dei Lavori ed Ufficio Direzione Lavori - € 1.444,65 (pari a € 1.931,65 al lordo degli OO. RR. e IRAP)
- fase 13 - Emissione CRE - € 257,97 (pari a € 344,94 al lordo degli OO.RR e IRAP)

che la quota parte di prestazioni non svolte dai dipendenti in quanto affidate a personale esterno all'ente (fasi dalla 3-6 e 10) ammonta a € 1.172,79 (pari al 17% della quota destinata al personale dipendente) e pertanto la quota complessiva di cui all'art. 1 c. 5 lett. b) del Regolamento approvato con D.P. 19/2024 ammonta a € 2.897,47;

che essendo ultimati i lavori e approvato il Certificato di Regolare Esecuzione, occorre provvedere alla liquidazione della quota di cui sopra, a favore dei dipendenti dell'Ente inseriti nel rispettivo gruppo di lavoro, secondo la "scheda di ripartizione" sottoscritta dai Dirigenti e come rappresentato nella tabella allegata al presente atto;

CONSTATATO INOLTRE

che si è riscontrato un mero errore materiale negli allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 1216 del 02.09.2026 avente il medesimo oggetto e vi è pertanto la necessità di procedere con la revoca della medesima ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i.

VISTI

il D.Lgs. 36/2023;

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023" approvato con Decreto Presidenziale n. 19/2024 la legge 7 agosto 1990 n. 241

DETERMINA

di revocare la Determinazione Dirigenziale n. 1216 del 02.09.2026 ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. per le motivazioni riportate in premessa,

di liquidare la somma complessiva di € 2.399,16 (€ 3.207,91 al lordo degli OO. RR. E IRAP), corrispondente alle fasi RUP (quota parte per l'esecuzione), Direzione Lavori ed Ufficio Direzione Lavori ed Emissione CRE così suddivisi;

- fase 1 - RUP (quota parte pari al 50% di quella assegnata relativa alla esecuzione) - € 696,53 (pari a € 931,33 al lordo degli OO. RR. E IRAP)

- fase 9 – Direzione dei Lavori ed Ufficio Direzione Lavori - € 1.444,65 (pari a € 1.931,65 al lordo degli OO. RR. e IRAP)
- fase 13 – Emissione CRE - € 257,97 (pari a € 344,94 al lordo degli OO.RR e IRAP)

a favore dei dipendenti dell'Ente inseriti nel gruppo di lavoro, secondo la "scheda di ripartizione" sottoscritta ed inoltrata in data 27/05/2025 e successivamente aggiornata con Determinazione Dirigenziale n. 485 del 08.04.2026, come specificato nella tabella allegata alla presente;

che la spesa di € 3.207,91 rientra all'interno del QTE complessivo di € 620.000,00, contabilizzato per la quota residua di € 572.546,68, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio 2026-2028, annualità 2026 (imp. 717/26 sub.681/26);

che il QTE di cui sopra è finanziato:

- per € 212.546,68 da fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, riscosso nel 2022, accertato al PEG al Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) e interamente riscosso;
- per € 260.000 da contributo della Provincia di Piacenza accertato al PEG Cap 142000142100 CONTRIBUTO DA PROVINCE PER INTERVENTI NEL SETTORE VIABILITA', Titolo 4 (entrate in c/capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E.4.02.01.02.002 Contributi agli investimenti da Province, del bilancio 2025-2027, annualità 2025 (accertamento 337/25, reiscritto);
- per €100.000,00 da avanzo disponibile di amministrazione applicato agli investimenti negli scorsi esercizi e confluito a FPV;

di prendere atto che l'esigibilità della presente obbligazione avverrà nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE - DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI
STRADALI E OPERE COMPLESSE

Determinazione Dirigenziale n. **1265 / 2026**

Proposta n. 3153/2026

Oggetto: SERVIZIO INFRASTRUTTURE E PROGETTAZIONE - MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE - SCHEDA
RIPARTIZIONE INCENTIVI E LIQUIDAZIONE FASE ESECUTIVA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.681/2026 – euro €3.207,91

Parma, lì 10/09/2026

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale