



UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RUFFINI ANDREA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1060 del 29/07/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7. AFFIDAMENTO CONTRATTO APPLICATIVO N.26: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 - CIG BC86606684. IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE

VISTI:

l'art.107 commi 2° e 3° del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17 comma 1-bis del D.Lgs. 165/2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

PREMESSO:

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.43 del 9/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2026- 2028, il relativo elenco annuale 2026 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.47 del 22/12/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026 – 2028;

che con Decreto Presidenziale n. 1 del 20/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026–2028;

che con Determinazione Dirigenziale n. 51 del 20/01/2026 si è proceduto al riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi che ha generato la 1a variazione al Bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.2 del 02/02/2026 è stata approvata la 1a variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e relativo elenco annuale 2026;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.4 del 02/02/2026 è stata approvata la 2a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.6 del 09/03/2026 è stata approvata la 3a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.10 del 28/04/2026 è stata approvata la 2a variazione al Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e relativo elenco annuale 2026;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.11 del 28/04/2026 è stata approvata la 4a variazione al bilancio di previsione 2026-2028;

che con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 del D.Lgs. n.50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che nel progetto sopradetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

- AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;
- AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;
- AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con Determinazione Dirigenziale n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 513 del 27/04/2023 il Dirigente Responsabile della Stazione Unica appaltante ha approvato l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.lgs. 50/2016, in via definitiva non efficace, dell'appalto in oggetto al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 – piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e Partita IVA 02079260341 (consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. – DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.) e ZEBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 – Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 00227490349, che ha offerto il ribasso pari a 5,53% ed ottenuto un punteggio totale pari a 95,43;

che con Determinazione Dirigenziale n.710 del 26/05/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa a *"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7"* e provveduto alla prenotazione di spesa;

VERIFICATO che il contratto è stato stipulato in data 09 giugno 2023 REP N.15276 del 09/06/2023;

che l'importo contrattuale è risultato pari ad euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

EVIDENZIATO:

che l'Accordo quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

che con Determinazione Dirigenziale n. 537 del 16/04/2026 è stata approvata l'estensione della durata dell'Accordo Quadro avente ad oggetto "Affidamento ad unico operatore dell'accordo quadro per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale per il periodo 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA CIG 9670479BB7", per un ulteriore anno, 9/06/2026 al 8/06/2027, nei limiti delle disponibilità contrattuali fino al raggiungimento dell'importo massimo previsto nell'affidamento di 11.558.520,00 euro oltre a IVA del 22%;

che il contratto relativo al rinnovo di un anno è stato stipulato con repertorio Rep. N. 15366 del 16/07/2026;

CONSIDERATO:

che la Regione Emilia Romagna con Determinazione num. 9239 del 11/05/2026 ha concesso per l'anno 2026 un contributo di € 419.031,73 per la manutenzione straordinaria di interventi che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2026 sulla rete stradale provinciale di interesse regionale (Art. 167, comma 2, lett. A) e B), LR 21 aprile 1999 n. 3 e successive modifiche);

che con Decreto Presidenziale n. 104 del 20/07/2026 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di *"RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002"* per un importo complessivo di € 419.031,73;

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. n.50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. n.36/2023;

RITENUTO di attivare nell'ambito dell'*"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7"* il CONTRATTO APPLICATIVO N.26 per la realizzazione dei lavori di *"RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 - CIG BC86606684"* avente un importo complessivo del quadro tecnico economico pari a € 419.031,73;

CONSIDERATO che occorre rideterminare il relativo Quadro tecnico economico sulla base del ribasso offerto in sede di gara dall'aggiudicatario dell'Accordo quadro pari al 5,53%:

Rif.	Voce	Importo di progetto (A)	QTE rideterminato dopo affidamento lavori (ribasso 5,53%) (B)	Variazioni (C) = (B) - (A)
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>				
a1	Lavori a base di gara	€ 292.856,17	€ 276.661,22	€ -16.194,95
a2	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.857,12	€ 5.857,12	€ -
A	Totale lavori a base di appalto	€ 298.713,29	€ 282.518,34	€ -16.194,95
<u>Somme a disposizione</u>				
b1	Iva di legge al 22% su voci (A)	€ 65.716,92	€ 62.154,03	€ -3.562,89
b2	Incarichi professionali esterni (compresi INARCASSA ed IVA di legge)	€ 5.015,11	€ 5.015,11	€ -
b3	Imprevisti (50% per lavori e sicurezza + 50% per accantonamento compensazione prezzi D.L. 50/2022 - D.L. 73/2025) [10%] (IVA COMPRESA)	€ 29.871,33	€ 29.871,33	€ -
b4	Accantonamento per Revisione prezzi art. 37 Schema Accordo Quadro MS SSPP 2023-2025 [5%] (IVA COMPRESA)	€ 14.935,66	€ 14.935,66	€ -
b5	Incentivo art.113 del D.Lgs. 50/2016 smi (quota 80% per personale dipendente dell'Ente)	€ 4.779,42	€ 4.779,42	€ -
b6	Ribassi/economie	€ -	€ 19.757,84	€ 19.757,84
B	Totale somme a disposizione	€ 120.318,44	€ 136.513,39	€ 16.194,95

T	Totale generale QTE	€ 419.031,73	€ 419.031,73	€ -
----------	----------------------------	---------------------	---------------------	------------

che non occorre provvedere all'impegno di spesa relativo alla liquidazione del contributo obbligatorio a favore di ANAC in quanto già previsto nella procedura di gara dell'Accordo Quadro;

che il CUP dell'intervento è il seguente D87H26000390002;

che il CIG dell'intervento è il seguente BC86606684;

RITENUTO:

di confermare Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

di individuare le figure di Direttore dei lavori, di Direttore Operativo, di Ispettore di Cantiere e di Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione con successivi atti;

PRESO ATTO:

del Decreto Presidenziale n.92 del 01/07/2026 *"Determinazioni in merito alle sostituzioni dei dirigenti in caso di impedimento o assenza"*

che, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia di trasparenza e prevenzione della corruzione:

non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente incaricato della direzione ad interim del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali – Espropri, né in capo al Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in oggetto, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici) e dell'art. 6-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, come introdotto dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190;

per entrambe le predette figure istituzionali non ricorre, altresì, alcun obbligo di astensione dalla partecipazione alla presente procedura amministrativa ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici);

DETERMINA

DI ATTIVARE nell'ambito dell' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7" il CONTRATTO APPLICATIVO N.26 per la realizzazione dei lavori di *"RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 - CIG BC86606684"*;

DI AFFIDARE al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 – piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e Partita IVA 02079260341 (consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. – DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.) e ZEBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 – Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 00227490349 la realizzazione dei lavori di *"RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 - CIG BC86606684"*;

DI STABILIRE che l'importo contrattuale del CONTRATTO APPLICATIVO N.26 relativo all' ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7" risulta essere pari ad € 282.518,34 (di cui € 276.661,22 per lavori ed € 5.857,12 per oneri di sicurezza) oltre iva di legge al 22% pari ad € 62.154,03 e così per complessivi € 344.672,37;

DI APPROVARE la rideterminazione del quadro tecnico economico così come esplicitato nelle premesse a seguito della procedura di affidamento del CONTRATTO APPLICATIVO N.26;

DI DARE ATTO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia di trasparenza e prevenzione della corruzione:

non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente incaricato della direzione ad interim del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali – Espropri, né in capo al Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in oggetto, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici) e dell'art. 6-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, come introdotto dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190;

per entrambe le predette figure istituzionali non ricorre, altresì, alcun obbligo di astensione dalla partecipazione alla presente procedura amministrativa ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici);

DI CONFERMARE Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

DI INDIVIDUARE le figure di Direttore dei lavori, di Direttore Operativo, di Ispettore di Cantiere e di Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione con successivi atti;

DI STABILIRE che la figura del Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione verrà individuata con successivi atti;

DI IMPEGNARE la spesa € 344.672,37 - rientrante nell'importo totale di € 419.031,73 corrispondente al totale del quadro economico del progetto - a carico del PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c| capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2026-2028, annualità 2026 (prenotazione di spesa n.1350/2026);

DI CONFERMARE che la spesa di 419.031,73 è finanziata con contributo regionale, assegnato con Determinazione regionale num. 9239 del 11/05/2026, di pari importo, ai sensi della L.R. 3/99 e s.m.i. relativo ad interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali riferito all'annualità 2026, accertato al PEG Cap.140000141100 (Regione Emilia Romagna contributi per manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Regioni e Province Autonome) del bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026, accertamento n.1111/2026;

CHE la suddetta spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma dell'opera, entro il 31/12/2026;

DI PROCEDERE alla pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. n.50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;

DI TRASMETTERE il presente atto alla ditta affidataria ed all'ufficio contratti per i successivi adempimenti di competenza.

Sottoscritta dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **1060 / 2026**

Proposta n. 2726/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7. AFFIDAMENTO CONTRATTO APPLICATIVO N.26: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - FINANZIAMENTO REGIONALE L.R. 3/1999 - ANNO 2026 - SETTORE PIANURA - CUP D87H26000390002 - CIG BC86606684. IMPEGNO DI SPESA.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216900220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1067/2026 – euro €344.672,37
----*

Parma, li 29/07/2026

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale