



COMUNE DI POLESINE ZIBELLO

Provincia di Parma

Sede Legale: Via G. Matteotti, 10 – 43016 POLESINE ZIBELLO (PR)

Partita IVA/Cod. Fiscale 02781180340

Tel. 0524.990030/990011

PEC: protocollo@postacert.comune.polesine-zibello.pr.it - E-MAIL: municipio@comune.polesine-zibello.pr.it

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La procedura, da svolgersi come procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Dlgs. 36/2023, è aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Dlgs. 36/2023 con le seguenti pesature:

- OFFERTA TECNICA: MAX 90 PUNTI/100
- OFFERTA ECONOMICA: MAX 10 PUNTI /100

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

La Commissione appositamente costituita procederà a valutare le Offerte Tecniche, assegnando alle medesime un punteggio fino ad un massimo complessivo di 90, con un punteggio minimo complessivo di 50 punti, al di sotto del quale l'offerta tecnica del concorrente non sarà ritenuta ammissibile.

La Commissione procederà in base ai criteri qualitativi di valutazione e correlati punteggi, come riportati di seguito:

- 1. Struttura organizzativa, punteggio massimo 55 redistribuito secondo i seguenti sotto criteri:**
 - a. Modalità di organizzazione del servizio, punteggio massimo 15
 - b. Modalità di gestione e controllo del servizio, punteggio massimo 15
 - c. Caratteristiche e Modalità di gestione del personale, punteggio massimo 10
 - d. Modalità di gestione delle emergenze, punteggio massimo 10
 - e. Possesso certificazione di genere, punteggio massimo 5
- 2. Caratteristiche e gestione del parco mezzi, punteggio massimo 27 redistribuito secondo i seguenti sotto criteri:**
 - a. Valutazione della data di immatricolazione dei mezzi destinati al servizio con assegnazione di punteggio ai mezzi immatricolati a partire dal 1° gennaio 2015, punteggio massimo 10
 - b. Piano delle manutenzioni, punteggio massimo 5
 - c. Piano delle pulizie, punteggio massimo 3
 - d. CAM – Sistema di condizionamento, punteggio massimo 3
 - e. CAM – Sistema automatico di controllo della pressione dei pneumatici, punteggio massimo 3
 - f. CAM – Dispositivi di illuminazione e di segnalazione, punteggio massimo 3

L'assegnazione dei punteggi relativi alle caratteristiche tecniche dei mezzi (2.a, 2.d, 2.e e 2.f) passa della necessaria presentazione da parte della ditta candidata dei libretti di circolazione e di altra documentazione tecnica dei mezzi destinati al servizio oggetto della gara di modo da rendere oggettiva l'assegnazione di detti punteggi.

In caso di nuovo acquisto/leasing di mezzo non ancora immatricolato è necessario, pena l'esclusione, presentare contratto di acquisto/leasing riportante il numero di telaio del veicolo.

I libretti di circolazione e/o i contratti di acquisto/leasing dovranno fornire le informazioni necessarie ai fini della verifica della capienza richiesta per i mezzi.

- 3. Migliorie ovvero servizi (ad es. uscite e/o gite gratuite, assistenza sui mezzi) e/o sistemi (ad es. sistemi di comunicazione e monitoraggio informatizzati disponibile per l'utenza e/o per la famiglia) offerti dalla ditta candidata senza costi a carico della committenza ulteriori rispetto al valore d'asta offerto, punteggio massimo 8**

TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO punti 90 - TOTALE PUNTEGGIO MINIMO punti 50

N.	DESCRIZIONE	PUNT. MAX	FORMULA PUNTEGGIO E PUNTI ATTRIBUITI	DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE AI FINI DELLA VALUTAZIONE
1. Struttura organizzativa, punteggio massimo 55 redistribuito secondo i seguenti sotto criteri				
1.a	Modalità di organizzazione (descrizione della struttura amministrativa, coordinamento del servizio, comunicazione con committenza, comunicazione con utenza).	15	Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 15$ dove <i>mc</i> è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai membri della Commissione Giudicatrice.	Relazione massimo 2 pagine, formato A4, Carattere Times New Roman dim. 12
1.b	Modalità operative per la gestione ed il controllo del servizio (descrizione delle modalità di attivazione, conduzione e chiusura del servizio giornaliero, descrizione di modalità e strumenti utilizzati per il controllo del servizio)	15	Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 15$ dove <i>mc</i> è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai membri della Commissione Giudicatrice.	Relazione massimo 2 pagine, formato A4, Carattere Times New Roman dim. 12

1.c	Caratteristiche e Modalità di gestione del personale (esperienze del personale, modalità di reclutamento e sostituzione, formazione del personale)	10	Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 10$ dove <i>mc</i> è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai membri della Commissione Giudicatrice.	Relazione massimo 1 pagina, formato A4, Carattere Times New Roman dim. 12
1.d	Modalità di gestione delle emergenze (descrizione delle azioni messe in campo nel caso di emergenze che potrebbero verificarsi nel corso del servizio e riferibili a diverse cause quali, a titolo esemplificativo, eventi atmosferici estremi.	10	Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 10$ dove <i>mc</i> è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai membri della Commissione Giudicatrice.	Relazione massimo 1 pagina, formato A4, Carattere Times New Roman dim. 12
1.e	possesso certificazione di genere	5	criterio tabellare	allega copia conforme certificazione
2. Caratteristiche e gestione del parco mezzi, punteggio massimo 27 redistribuito secondo i seguenti sotto criteri				
2.a	Età media e caratteristiche tecniche degli automezzi scuolabus che il concorrente intende utilizzare. Il concorrente dovrà predisporre una relazione nella quale indicare le caratteristiche tecniche degli automezzi che saranno utilizzati (indicando targa, modello, data di immatricolazione, alimentazione, classe di omologazione, numero di posti e ogni altro elemento necessario alla valutazione allegando copia carta di circolazione). Per valutare l'età degli automezzi verranno prese in considerazione le date di prima immatricolazione dei mezzi. Verranno presi in considerazione gli scuolabus destinati al servizio	10	Punteggio assegnato in modo oggettivo secondo i seguenti valori: Scuolabus omologati Euro 6: n. 5 punti per ogni automezzo Scuolabus omologati Euro 5: n. 3 punti per ogni automezzo Scuolabus omologati Euro 4: n. 2 punti per ogni automezzo Scuolabus omologato Euro 3 o inferiore 0 punti	Per ognuno dei 2 mezzi destinati Libretto di circolazione e/o, nel caso di mezzo/i non ancora immatricolato/i, contratto/i di acquisto/leasing dal quale si evinca numero di telaio

	principale (n. 2 mezzi)			
2.b	Piano delle manutenzioni (tempistiche e contenuto delle manutenzioni ai mezzi destinati al servizio)	5	Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 5$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai membri della Commissione Giudicatrice.	Relazione massimo 1 pagina, formato A4, Carattere Times New Roman dim. 12
2.c	Piano delle pulizie (descrizione di tempistiche, attività e materiali relativi agli interventi di pulizia sui mezzi destinati al servizio)	3	Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 3$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai membri della Commissione Giudicatrice.	Relazione massimo 1 pagina, formato A4, Carattere Times New Roman dim. 12
2.d	<i>CAM – Sistema di condizionamento</i> <i>Si attribuisce n. 1 punto ulteriore per ogni automezzo principale equipaggiato con un sistema di condizionamento d'aria che utilizzi un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) sia inferiore a 150</i>	3	<i>Punteggio assegnato in modo oggettivo</i>	<i>Documentazione tecnica relativa al/i mezzo/i</i>
2.e	<i>CAM – Sistema automatico di controllo della pressione dei pneumatici</i> <i>Si attribuisce n. 1 punto ulteriore per ogni automezzo principale equipaggiato con un sistema automatico di controllo della pressione dei pneumatici</i>	3	<i>Punteggio assegnato in modo oggettivo</i>	<i>Documentazione tecnica relativa al/i mezzo/i</i>
2.f	<i>CAM – Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa luce esterne</i> <i>Si attribuisce n. 1 punto ulteriore per ogni automezzo principale</i>	3	<i>Punteggio assegnato in modo oggettivo</i>	<i>Documentazione tecnica relativa al/i mezzo/i</i>

	<i>equipaggiato di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza o durata almeno equivalente. Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto targa e ingombro</i>			
3. Migliorie ovvero servizi e/o sistemi offerti dalla ditta candidata senza costi a carico della committenza ulteriori rispetto al valore d'asta offerto, punteggio massimo 8				
3.a	Migliorie ovvero servizi (ad es. uscite e/o gite gratuite, assistenza sui mezzi) e/o sistemi (ad es. sistemi di comunicazione e monitoraggio informatizzati disponibile per l'utenza e/o per la famiglia) offerti dalla ditta candidata senza costi a carico della committenza ulteriori rispetto al valore d'asta offerto, punteggio massimo	8	Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P = mc \times 8$ dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai membri della Commissione Giudicatrice.	Relazione massimo 1 pagina, formato A4, Carattere Times New Roman dim. 12

La Commissione, per quanto riguarda la valutazione delle offerte tecniche per i suddetti parametri, in seduta riservata e sulla scorta della valutazione dei documenti presentati, esprimerà un giudizio di merito qualitativo. Verrà attribuito, dalla Commissione nel suo plenum, un punteggio variabile da 0 a 1, da valutare in base alla documentazione presentata.

Al fine di rendere omogenea l'assegnazione dei punteggi alle diverse offerte per ogni tipo di criterio sopra indicato, sono individuati i seguenti giudizi con relativo punteggio numerico (sono ammesse valutazioni intermedie):

0 = NON VALUTABILE

da 0,1 a 0,29 = MOLTO SCARSO

da 0,3 a 0,49 = INSUFFICIENTE

da 0,5 a 0,69 = SUFFICIENTE

da 0,7 a 0,89 = BUONO

da 0,9 a 1 = OTTIMO

Ultimata l'attribuzione dei coefficienti da parte di ciascun componente della Commissione, sarà poi calcolata, in relazione ad ogni elemento di valutazione, la media dei coefficienti. Ciascun coefficiente definitivo sarà infine moltiplicato per il punteggio massimo corrispondente all'elemento di valutazione al quale si riferisce, così come indicato dalla tabella sopra riportata.

Al termine si procederà ad effettuare la riparametrazione del solo punteggio finale conseguito da ciascun operatore economico.

Si precisa inoltre che la Commissione non procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche relative a ditte che non abbiano raggiunto, in ordine ai parametri relativi all'offerta tecnica, almeno il punteggio di 50 su 90 prima della procedura di riparametrazione.

La Commissione di gara potrà fare richiesta di chiarimenti in merito alle offerte tecniche presentate.

VALUTAZIONE ECONOMICA

Per l'attribuzione del punteggio relativo alla valutazione delle offerte economiche, si procederà secondo le seguenti modalità.

L'offerta economica sarà espressa come **ribasso unico %** da applicare sull'importo posto a base d'asta e il relativo punteggio verrà assegnato secondo la seguente formula proporzionale:

$$P_i = (R_i \times C) : R_m$$

Dove:

P_i = punteggio assegnato all'offerta economica della ditta "i"

R_m = Ribasso maggiore

C = punteggio massimo prefissato pari a 10

R_i = Ribasso in valutazione

PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

La Commissione giudicatrice propone aggiudicazione a vantaggio della ditta candidata che avrà ottenuto il punteggio più elevato risultante dalla somma dei voti parziali assegnati, rispettivamente, alla offerta tecnica e all'offerta economica

Si procederà alla valutazione della congruità delle offerte ai sensi dell'art. 110, comma 3 del D.Lgs 36/2023.

Si procederà all'aggiudicazione del servizio anche qualora pervenga una sola offerta valida ed idonea.